

ASSOCIAÇÃO
AUTOMÓVEL
DE PORTUGAL



Edição 2026

ESTATÍSTICAS DO SECTOR AUTOMÓVEL

DEPARTAMENTO
ECONÓMICO-ESTATÍSTICO
DA ACAP

Patrocínio



valorpneu
Porque existe Amanhã



valorcar

VFV
Baterias

ESTATÍSTICAS DO SECTOR AUTOMÓVEL

EDIÇÃO DE 2026

ACAP – ASSOCIAÇÃO AUTOMÓVEL DE PORTUGAL
Sede: Avenida Torre de Belém, 29 – 1400-342 Lisboa
Telefone: 213 035 300
Telefax: 213 021 474
e-mail: mail@acap.pt
<http://www.acap.pt>

Delegação do Porto: Rua de Santa Catarina, 693-4º – 4000-454 Porto
Telefone: 222 005 606 – 222 007 245 / 6
Telefax: 222 013 756
e-mail: porto@acap.pt

AUTO INFORMA – Comercialização de Estudos e Prestação de Serviços
no Sector Automóvel, Unipessoal, Lda.
Avenida Torre de Belém, 29 – 1400-342 Lisboa
Telefone: 213 035 300
Telefax: 213 021 474
e-mail: mail@autoinforma.pt
<http://www.autoinforma.pt>

ÍNDICE

I PARTE – QUADROS SOBRE O MOVIMENTO AUTOMÓVEL

Produção e montagem de veículos automóveis em Portugal

Veículos automóveis, por tipo de veículo, de 1994 a 2025	nº 1
Veículos automóveis para exportação e mercado interno, de 1994 a 2025	nº 2
Veículos automóveis produzidos e montados, por fábricas, em 2025	nº 3
Veículos automóveis, por fábrica, em 2025	nº 4
Veículos automóveis, por marca e tipo de veículo, em 2025	nº 5
Veículos automóveis para exportação, por marca e tipo de veículo, em 2025	nº 6
Veículos automóveis, por marca e tipo de energia, em 2025.....	nº 7
Automóveis ligeiros de passageiros, por fábrica, em 2025	nº 8
Automóveis ligeiros de passageiros, por cilindrada e tipo de energia, em 2025.....	nº 9
Veículos ligeiros de mercadorias e veículos pesados, por fábrica, em 2025	nº 10
Veículos ligeiros de mercadorias e veículos pesados, por peso bruto, tipo de veículo e energia, em 2025	nº 11
Veículos automóveis, por fábrica, em 2025	nº 12
Veículos automóveis para exportação, por fábrica, em 2025	nº 13
Veículos automóveis montados, por tipo de veículo, de 2021 a 2025	nº 14
Veículos automóveis montados para exportação e mercado interno, por tipo de veículo, de 2021 a 2025	nº 15
Veículos automóveis montados, por marca, em 2025	nº 16
Veículos automóveis montados para exportação, por marca, em 2025.....	nº 17
Veículos pesados montados, por fábrica, em 2025	nº 18

Matrículas de Ciclomotores, Motociclos, Triciclos e Quadriciclos

Ciclomotores, motociclos, triciclos e quadriciclos, de 1996 a 2025	nº 19
Ciclomotores, por marca, em 2025	nº 20
Motociclos, por marca, em 2025	nº 21
Triciclos, por marca, em 2025	nº 22
Quadriciclos, Moto4/ATV, por marca, em 2025.....	nº 23
Quadriciclos, Mini-Carros, por marca, em 2025	nº 24
Motociclos, por escalão de cilindrada, em 2025.....	nº 25
Motociclos, por segmento, em 2025	nº 26

Matrículas de veículos automóveis em Portugal

Veículos automóveis, por tipo de veículo, de 1981 a 2025	nº 27
Veículos automóveis, por tipo de energia, de 2021 a 2025	nº 28
Automóveis ligeiros de passageiros, por meses, de 2021 a 2025	nº 29
Automóveis ligeiros de passageiros, por segmento, de 2021 a 2025	nº 30

Automóveis ligeiros de passageiros, por sub-segmento, de 2021 a 2025	nº 31
Automóveis ligeiros de passageiros, por segmento e tipo de energia, em 2025.....	nº 32
Automóveis ligeiros de passageiros, por sub-segmento e tipo de energia, em 2025.....	nº 33
Automóveis ligeiros de passageiros, por marca e tipo de energia, em 2025	nº 34
Automóveis ligeiros de passageiros, híbridos convencionais e não eléctricos por marca, de 2016 a 2025..	nº 35
Automóveis ligeiros de passageiros, eléctricos por marca e modelo, de 2016 a 2025	nº 36
Automóveis ligeiros de passageiros, híbridos plug-in por marca e modelo, de 2016 a 2025.....	nº 37
Automóveis ligeiros de passageiros, por marca, de 2016 a 2025.....	nº 38
Automóveis ligeiros de passageiros, por marca, em 2025.....	nº 39
Automóveis ligeiros de passageiros: os 50 modelos mais vendidos, em 2025.....	nº 40
Automóveis ligeiros de passageiros, por marca e modelo, em 2025	nº 41
Automóveis ligeiros de passageiros, por cilindrada e potência, de 2021 a 2025	nº 42
Automóveis ligeiros de passageiros, por cilindrada e tipo de energia, em 2025.....	nº 43
Veículos ligeiros de mercadorias e veículos pesados, por peso bruto, de 2021 a 2025.....	nº 44
Veículos ligeiros de mercadorias, por meses, de 2021 a 2025.....	nº 45
Veículos ligeiros de mercadorias, por segmento e sub-segmento, de 2021 a 2025	nº 46
Veículos ligeiros de mercadorias, por segmento e tipo de energia, em 2025	nº 47
Veículos ligeiros de mercadorias, por sub-segmento e tipo de energia, em 2025	nº 48
Veículos ligeiros de mercadorias, por marca, de 2016 a 2025	nº 49
Veículos ligeiros de mercadorias, por marca, em 2025	nº 50
Veículos ligeiros de mercadorias, por marca, segmento e sub-segmento, em 2025.....	nº 51
Veículos pesados, por meses, de 2021 a 2025	nº 52
Veículos pesados, por marca, de 2016 a 2025.....	nº 53
Veículos pesados de mercadorias, por marca, em 2025	nº 54
Veículos pesados de passageiros, por marca, em 2025.....	nº 55
Veículos pesados de mercadorias, por marca, segmento e peso bruto, em 2025.....	nº 56
Veículos pesados de mercadorias (tratores mercadorias), por marca, segmento e peso bruto, em 2025..	nº 57
Veículos pesados de passageiros, por marca e peso bruto, em 2025.....	nº 58

Parque e densidade automóvel em Portugal em 31-12-25

Automóveis ligeiros de passageiros, veículos ligeiros de mercadorias e pesados, de 1975 a 2025.....	nº 59
Ciclomotores, motociclos, triciclos e quadriciclos, de 1997 a 2025.....	nº 60
Veículos ligeiros, veículos pesados e motociclos, por idades em 31-12-25.....	nº 61
Parque e densidade automóvel, por distrito em 31-12-25.....	nº 62
Automóveis ligeiros de passageiros, por marca em 31-12-25.....	nº 63
Veículos ligeiros de mercadorias, por marca em 31-12-25	nº 64
Veículos pesados de mercadorias, por marca em 31-12-25.....	nº 65
Veículos pesados de passageiros (autocarros), por marca em 31-12-25	nº 66
Motociclos com mais de 50cc, por marca em 31-12-25	nº 67
Quadriciclos e triciclos, por marca em 31-12-25	nº 68

Movimento automóvel na Europa

Parque e densidade automóvel na Europa em 2024.....	nº 69
Idade média do parque de veículos ligeiros e veículos pesados na Europa em 2024	nº 70

II PARTE – QUADROS SOBRE O MOVIMENTO DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS, REBOQUES E MÁQUINAS INDUSTRIAIS

Matrículas, Registos e Parque de tratores e máquinas agrícolas em Portugal

Matrículas de tratores agrícolas, por escalão de potência, de 2025	nº 71
Matrículas de tratores agrícolas, novos, por escalão de potência, de 2025.....	nº 72
Matrículas de tratores agrícolas, usados, por escalão de potência, de 2025.....	nº 73
Matrículas de tratores agrícolas, por tipo, de 2016 a 2025	nº 74
Matrículas de tratores agrícolas, novos, por tipo, de 2016 a 2025.....	nº 75
Matrículas de tratores agrícolas, por meses, de 2021 a 2025.....	nº 76
Matrículas de tratores agrícolas, novos, por meses, de 2021 a 2025	nº 77
Matrículas de tratores agrícolas, compactos, por meses, de 2021 a 2025	nº 78
Matrículas de tratores agrícolas, compactos, novos, por meses, de 2021 a 2025.....	nº 79
Matrículas de tratores agrícolas, convencionais, por meses, de 2021 a 2025	nº 80
Matrículas de tratores agrícolas, convencionais, novos, por meses, de 2021 a 2025.....	nº 81
Matrículas de tratores agrícolas, especiais, por meses, de 2021 a 2025.....	nº 82
Matrículas de tratores agrícolas, especiais, novos, por meses, de 2021 a 2025	nº 83
Matrículas de tratores agrícolas, telescópicos, por meses, de 2021 a 2025	nº 84
Matrículas de tratores agrícolas, telescópicos, novos, por meses, de 2021 a 2025.....	nº 85
Matrículas de tratores agrícolas, ATV's, por meses, de 2021 a 2025	nº 86
Matrículas de tratores agrícolas, ATV's, novos, por meses, de 2021 a 2025.....	nº 87
Matrículas de tratores agrícolas, UTV's, por meses, de 2021 a 2025.....	nº 88
Matrículas de tratores agrícolas, UTV's, novos, por meses, de 2021 a 2025.....	nº 89
Matrículas de tratores agrícolas, por marca, em 2025	nº 90
Matrículas de tratores agrícolas, compactos, por marca, em 2025.....	nº 91
Matrículas de tratores agrícolas, convencionais, por marca, em 2025.....	nº 92
Matrículas de tratores agrícolas, especiais, por marca, em 2025	nº 93
Matrículas de tratores agrícolas, telescópicos, por marca, em 2025.....	nº 94
Matrículas de tratores agrícolas, ATV's, por marca, em 2025.....	nº 95
Matrículas de tratores agrícolas, UTV's, por marca, em 2025.....	nº 96
Matrículas de tratores agrícolas, novos, por marca, em 2025.....	nº 97
Matrículas de tratores agrícolas, compactos, novos, por marca, em 2025	nº 98
Matrículas de tratores agrícolas, convencionais, novos, por marca, em 2025	nº 99
Matrículas de tratores agrícolas, especiais, novos, por marca, em 2025.....	nº 100
Matrículas de tratores agrícolas, telescópicos, novos, por marca, em 2025	nº 101
Matrículas de tratores agrícolas, ATV's, novos, por marca, em 2025	nº 102
Matrículas de tratores agrícolas, UTV's, novos, por marca, em 2025.....	nº 103
Matrículas de tratores agrícolas, por marca e potência, em 2025.....	nº 104

Matrículas de tractores agrícolas, novos, por marca e potência, em 2025	nº 105
Registos de propriedade de tractores agrícolas, novos, por distrito, em 2025.....	nº 106
Parque de tractores agrícolas em 31-12-25	nº 107
Idade do parque de tractores agrícolas em 31-12-25	nº 108

Matrículas de reboques e semi-reboques em Portugal

Matrículas de reboques e semi-reboques, por tipo, de 2016 a 2025	nº 109
Matrículas de reboques e semi-reboques, novos, por tipo, de 2016 a 2025.....	nº 110
Matrículas de reboques de campismo, por marca, em 2025.....	nº 111
Matrículas de reboques de campismo, novos, por marca, em 2025	nº 112
Matrículas de reboques agrícolas, por marca, em 2025.....	nº 113
Matrículas de reboques agrícolas, novos, por marca, em 2025.....	nº 114
Matrículas de reboques de carga e especiais, por marca, em 2025	nº 115
Matrículas de reboques de carga e especiais, novos, por marca, em 2025	nº 116
Matrículas de semi-reboques, por marca, em 2025	nº 117
Matrículas de semi-reboques, novos, por marca, em 2025	nº 118
Matrículas de reboques de carga, por marca, em 2025.....	nº 119
Matrículas de reboques de carga, novos, por marca, em 2025	nº 120

CONTENTS

I PART – TABLES ON THE MOTOR VEHICLE SECTOR

Motor vehicle production in Portugal

Production by type of vehicle, from 1994 to 2025	nº 1
Production for export and home market, from 1994 to 2025	nº 2
Motor vehicle plants in 2025.....	nº 3
Production by plant, in 2025.....	nº 4
Production by make and type, in 2025	nº 5
Production for export, by make and type, in 2025	nº 6
Production by make and type of fuel, in 2025	nº 7
Passenger cars, by plant, in 2025.....	nº 8
Passenger cars, by cylinder capacity and type of fuel, in 2025.....	nº 9
Heavy and light commercial vehicles, by manufacturer, in 2025.....	nº 10
Heavy and light commercial vehicles, by gross weight, type of vehicle and type of fuel, in 2025.....	nº 11
Production by plant, in 2025.....	nº 12
Production for export, by plant, in 2025.....	nº 13
Total assembly, by type of vehicle, from 2021 to 2025	nº 14
Total assembly for export and home market, by type of vehicle, from 2021 to 2025.....	nº 15
Total assembly, by make, in 2025.....	nº 16
Total assembly for export, by make, in 2025.....	nº 17
Total assembly, by plant, in 2025.....	nº 18

Motorcycles and ATV registrations

Motorcycles up 50 cm ³ , Motorcycles over 50 cm ³ , Tricycles and ATV from 1996 to 2025	nº 19
Motorcycles up 50 cm ³ , by make, in 2025.....	nº 20
Motorcycles over 50 cm ³ , by make, in 2025	nº 21
Tricycles, by make, in 2025.....	nº 22
ATV over 50 cm ³ , by make, in 2025	nº 23
ATV, by make, in 2025.....	nº 24
Motorcycles over 50 cm ³ , by cylinder capacity, in 2025	nº 25
Motorcycles over 50 cm ³ , by segment, in 2025.....	nº 26

Motor vehicle registrations in Portugal

Motor vehicles, by type, from 1981 to 2025.....	nº 27
Motor vehicles, by type of fuel, from 2021 to 2025.....	nº 28
Passenger cars, by month, from 2021 to 2025.....	nº 29
Passenger cars, by segment, from 2021 to 2025.....	nº 30

Passenger cars, by sub-segment, from 2021 to 2025.....	n° 31
Passenger cars, by segment and type of fuel, in 2025.....	n° 32
Passenger cars, by sub-segment and type of fuel in 2025.....	n° 33
Passenger cars, by make and type of fuel in 2025.....	n° 34
Passenger cars, by make, hybrid vehicles, from 2016 to 2025	n° 35
Passenger cars, by make and model, electric vehicles, from 2016 to 2025.....	n° 36
Passenger cars, by make and model, plug-in vehicles, from 2016 to 2025	n° 37
Passenger cars, by make, from 2016 to 2025.....	n° 38
Passenger cars, by make, in 2025.....	n° 39
The 50 best selling car models in 2025.....	n° 40
Passenger cars, by make and model, in 2025	n° 41
Passenger cars by cylinder capacity and horse power, from 2021 to 2025	n° 42
Passenger cars by cylinder capacity and type of fuel, in 2025.....	n° 43
Heavy and light commercial vehicles, by gross weight, from 2021 to 2025	n° 44
Light commercial vehicles, by month, from 2021 to 2025	n° 45
Light commercial vehicles, by segment and sub-segment, from 2021 to 2025	n° 46
Light commercial vehicles, by segment and type of fuel, in 2025.....	n° 47
Light commercial vehicles, by sub-segment and type of fuel, in 2025.....	n° 48
Light commercial vehicles, by make, from 2016 to 2025	n° 49
Light commercial vehicles, by make, in 2025	n° 50
Light commercial vehicles, by make, segment and sub-segment, in 2025.....	n° 51
Heavy commercial vehicles, by month, from 2021 to 2025	n° 52
Heavy commercial vehicles, by make, from 2016 to 2025.....	n° 53
Heavy goods vehicles, by make, in 2025.....	n° 54
Heavy buses, by make, in 2025.....	n° 55
Heavy goods vehicles, by make, segment and gross weight, in 2025.....	n° 56
Heavy goods vehicles (tractors), by make, segment and gross weight, in 2025	n° 57
Buses, by make and gross weight, in 2025.....	n° 58

Motor vehicles in use and road traffic density in Portugal as of 31-12-25

Vehicles in use from 1975 to 2025.....	n° 59
Motorcycles, tricycles and ATV in use from 1997 to 2025.....	n° 60
Passenger cars, commercial vehicles and motorcycles, by age range in 31-12-25	n° 61
Vehicles in use and number of inhabitants per vehicle, by districts, in 31-12-25.....	n° 62
Passenger cars and off-road vehicles, by make, in 31-12-25	n° 63
Light commercial vehicles, by and make, in 31-12-25.....	n° 64
Heavy goods vehicles, by make, in 31-12-25.....	n° 65
Buses, by make, in 31-12-25.....	n° 66
Motorcycles, by make, in 31-12-25	n° 67
ATV, by make, in 31-12-25.....	n° 68

Europe motor vehicle sector

Vehicles in use and number of inhabitants per vehicle in the Europe in 2024	n° 69
Passenger cars and commercial vehicles by age in 2024.....	n° 70

II PART – TABLES ON THE AGRICULTURAL AND INDUSTRIAL MACHINERY SECTOR AND REGISTRATION OF TRAILLERS

Registrations and parc of agricultural and industrial tractors in Portugal

Agricultural tractors registrations, by power range, in 2025	n° 71
New agricultural tractors registrations, by power range, in 2025.....	n° 72
Used agricultural tractors registrations, by power range, in 2025.....	n° 73
Agricultural tractor registrations, by type, from 2016 to 2025	n° 74
New agricultural tractor registrations, by type, from 2016 to 2025	n° 75
Agricultural tractor registrations, by month, from 2021 to 2025.....	n° 76
New Agricultural tractor registrations, by month, from 2021 to 2025.....	n° 77
Agricultural compact tractor registrations, by month, from 2021 to 2025	n° 78
New agricultural compact tractor registrations, by month, from 2021 to 2025.....	n° 79
Agricultural conventional tractor registrations, by month, from 2021 to 2025.....	n° 80
New agricultural conventional tractor registrations, by month, from 2021 to 2025	n° 81
Agricultural special tractor registrations, by month, from 2021 to 2025.....	n° 82
New agricultural special tractor registrations, by month, from 2021 to 2025	n° 83
Agricultural telescopic tractor registrations, by month, from 2021 to 2025	n° 84
New agricultural telescopic tractor registrations, by month, from 2021 to 2025	n° 85
Agricultural ATV tractor registrations, by month, from 2021 to 2025.....	n° 86
New agricultural ATV tractor registrations, by month, from 2021 to 2025	n° 87
Agricultural UTV tractor registrations, by month, from 2021 to 2025.....	n° 88
New agricultural UTV tractor registrations, by month, from 2021 to 2025	n° 89
Agricultural tractor registrations, by make, in 2025	n° 90
Agricultural compact tractor registrations, by make, in 2025.....	n° 91
Agricultural conventional tractor registrations, by make, in 2025	n° 92
Agricultural special tractor registrations, by make, in 2025	n° 93
Agricultural telescopic tractor registrations, by make, in 2025.....	n° 94
Agricultural ATV tractor registrations, by make, in 2025	n° 95
Agricultural UTV tractor registrations, by make, in 2025	n° 96
New agricultural tractor registrations, by make, in 2025.....	n° 97
New compact agricultural tractor registrations, by make, in 2025	n° 98
New conventional agricultural tractor registrations, by make, in 2025.....	n° 99
New special agricultural tractor registrations, by make, in 2025.....	n° 100
New telescopic agricultural tractor registrations, by make, in 2025.....	n° 101
New ATV agricultural tractor registrations, by make, in 2025.....	n° 102
New UTV agricultural tractor registrations, by make, in 2025.....	n° 103
Agricultural tractor registrations, by make and horse power, in 2025.....	n° 104

New agricultural tractor registrations, by make and horse power, in 2025	n° 105
Agricultural tractors ownership registrations by district, in 2025	n° 106
Agricultural compact, conventional and special tractor parc in 31-12-25	n° 107
Average age of the agricultural tractors park in 31-12-25	n° 108

Registrations of all purpose trailers and semi-trailers in Portugal

Registration of all purpose trailers, and semi-trailers, by type, from 2016 and 2025	n° 109
Registration of all purpose trailers, and semi-trailers, by type, new from 2016 and 2025	n° 110
Registration of camping trailers, by make, in 2025.....	n° 111
Registration of new camping trailers, by make, in 2025	n° 112
Registration of agricultural trailers, by make, in 2025.....	n° 113
Registration of new agricultural trailers, by make, in 2025	n° 114
Registration of goods and special trailers, by make, in 2025	n° 115
Registration of goods and special trailers, new, by make, in 2025.....	n° 116
Registration of semi-trailers, by make in 2025	n° 117
Registration of new semi-trailers, by make in 2025.....	n° 118
Registration of goods trailers, by make, in 2025.....	n° 119
Registration of new goods trailers, by make, in 2025.....	n° 120

I PARTE

QUADROS SOBRE
O MOVIMENTO AUTOMÓVEL

Quadro nº 1
Veículos Automóveis Produzidos em Portugal
(Por tipo de veículos)

Anos	Ligeiros de Passageiros (A)		Ligeiros de Mercadorias (B)		Veículos Comerciais Pesados						Total Comerciais (B+C+D)		Total Geral	
					Mercadorias (C)		Autocarros (D)		Total (C+D)					
	Unidades	Evº / %	Unidades	Evº / %	Unidades	Evº / %	Unidades	Evº / %	Unidades	Evº / %	Unidades	Evº / %	Unidades	Evº / %
1994	37 754	—	85 841	—	1 437	—	177	—	1 614	—	87 455	—	125 209	—
1995	73 185	93,8	83 859	-2,3	1 688	17,5	163	-7,9	1 851	14,7	85 710	-2,0	158 895	26,9
1996	152 646	108,6	78 417	-6,5	1 952	15,6	117	-28,2	2 069	11,8	80 486	-6,1	233 132	46,7
1997	186 010	21,9	77 362	-1,3	3 612	85,0	179	53,0	3 791	83,2	81 153	0,8	267 163	14,6
1998	181 388	-2,5	85 243	10,2	4 202	16,3	197	10,1	4 399	16,0	89 642	10,5	271 030	1,4
1999	186 996	3,1	60 826	-28,6	4 322	2,9	146	-25,9	4 468	1,6	65 294	-27,2	252 290	-6,9
2000	178 509	-4,5	63 690	4,7	4 347	0,6	178	21,9	4 525	1,3	68 215	4,5	246 724	-2,2
2001	177 357	-0,6	59 466	-6,6	2 669	-38,6	227	27,5	2 896	-36,0	62 362	-8,6	239 719	-2,8
2002	182 573	2,9	65 095	9,5	2 995	12,2	169	-25,6	3 164	9,3	68 259	9,5	250 832	4,6
2003	165 576	-9,3	71 323	9,6	2 323	-22,4	139	-17,8	2 462	-22,2	73 785	8,1	239 361	-4,6
2004	150 781	-8,9	73 218	2,7	2 603	12,1	126	-9,4	2 729	10,8	75 947	2,9	226 728	-5,3
2005	137 602	-8,7	79 079	8,0	4239	62,9	140	11,1	4 379	60,5	83 458	9,9	221 060	-2,5
2006	143 478	4,3	78 472	-0,8	5248	23,8	127	-9,3	5 375	22,7	83 847	0,5	227 325	2,8
2007	134 047	-6,6	36 056	-54,1	5981	14,0	158	24,4	6 139	14,2	42 195	-49,7	176 242	-22,5
2008	132 242	-1,3	36 178	0,3	6609	10,5	126	-20,3	6 735	9,7	42 913	1,7	175 155	-0,6
2009	101 680	-23,1	22 172	-38,7	2079	-68,5	84	-33,3	2 163	-67,9	24 335	-43,3	126 015	-28,1
2011	141 779	23,8	46 385	16,6	4 073	-5,8	5	-92,9	4 078	-7,2	50 463	14,3	192 242	21,1
2012	115 735	-18,4	43 831	-5,5	3 990	-2,0	5	0,0	3 995	-2,0	47 826	-5,2	163 561	-14,9
2013	109 698	-5,2	40 918	-6,6	3 385	-15,2	15	200,0	3 400	-14,9	44 318	-7,3	154 016	-5,8
2014	117 744	7,3	40 868	-0,1	2 897	-14,4	23	53,3	2 920	-14,1	43 788	-1,2	161 532	4,9
2015	115 468	-1,9	37 134	-9,2	4 024	38,9	0	-100,0	4 024	37,8	41 158	-6,0	156 626	-3,0
2016	99 200	-14,1	39 712	-2,8	4 184	4,0	0	—	4 184	4,0	43 896	6,7	143 096	-8,6
2017	126 426	27,4	42 816	7,8	6 302	50,6	23	—	6 325	51,2	49 141	11,9	175 567	22,7
2018	234 151	85,2	54 881	28,2	5 310	-15,7	24	4,3	5 334	-15,7	60 215	22,5	294 366	67,7
2019	282 142	20,5	58 141	5,9	5 389	1,5	16	-33,3	5 405	1,3	63 546	5,5	345 688	17,4
2020	211 281	-25,1	49 855	-14,3	3 039	-43,6	61	281,3	3 100	-42,6	52 955	-16,7	264 236	-23,6
2021	229 221	8,5	56 372	13,1	4 338	42,7	23	-62,3	4 361	40,7	60 733	14,7	289 954	9,7
2022	256 018	11,7	60 649	7,6	5 714	31,7	23	0,0	5 737	31,6	66 386	9,3	322 404	11,2
2023	243 201	-5,0	69 116	14,0	5 807	1,6	107	365,2	5 914	3,1	75 030	13,0	318 231	-1,3
2024	260 930	7,3	68 685	-0,6	2 875	-50,5	56	-47,7	2 931	-50,4	71 616	-4,6	332 546	4,5
2025	269 468	3,3	68 809	0,2	3 018	17,9	66	5,0	3 084	5,2	71 893	0,4	341 361	2,7

Quadro nº 2
**Veículos Automóveis Produzidos em Portugal
para Exportação e Mercado Interno**
(Por tipo de veículos)

Anos	Ligeiros de Passageiros					Ligeiros de Mercadorias				
	Exportação	%	Mercado Interno	%	Total	Exportação	%	Mercado Interno	%	Total
1994	23 098	61,2	14 656	38,8	37 754	52 768	61,5	33 073	38,5	85 841
1995	62 485	85,4	10 700	14,6	73 185	59 493	70,9	24 366	29,1	83 859
1996	138 634	90,8	14 012	9,2	152 646	55 695	71,0	22 722	29,0	78 417
1997	172 674	92,8	13 336	7,2	186 010	53 335	68,9	24 027	31,1	77 362
1998	173 707	95,8	7 681	4,2	181 388	64 316	75,5	20 927	24,5	85 243
1999	181 151	96,9	5 845	3,1	186 996	41 818	68,8	19 008	31,2	60 826
2000	174 303	97,6	4 206	2,4	178 509	46 991	73,8	16 699	26,2	63 690
2001	175 548	99,0	1 809	1,0	177 357	45 690	76,8	13 776	23,2	59 466
2002	181 358	99,3	1 215	0,7	182 573	54 142	83,2	10 953	16,8	65 095
2003	164 950	99,6	626	0,4	165 576	64 242	90,1	7 081	9,9	71 323
2004	149 774	99,3	1 007	0,7	150 781	67 302	91,9	5 916	8,1	73 218
2005	136 184	99,0	1 418	1,0	137 602	42 457	86,5	6 622	13,5	49 079
2006	141 797	98,8	1 681	1,2	143 478	73 360	93,5	5 112	6,5	78 472
2007	132 687	99,0	1 360	1,0	134 047	33 004	91,5	3 052	8,5	36 056
2008	130 902	99,0	1 340	1,0	132 242	32 708	90,4	3 470	9,6	36 178
2009	100 539	98,9	1 141	1,1	101 680	20 519	92,5	1 653	7,5	22 172
2010	113 113	98,7	1 450	1,3	114 563	37 668	94,7	2 102	5,3	39 770
2011	140 352	99,0	1 427	1,0	141 779	45 054	97,1	1 331	2,9	46 385
2012	115 089	99,4	646	0,6	115 735	41 038	93,6	2 793	6,4	43 831
2013	108 928	99,3	770	0,7	109 698	37 959	92,8	2 959	7,2	40 918
2014	116 820	99,2	924	0,8	117 744	36 128	88,4	4 740	11,6	40 868
2015	114 575	99,2	893	0,8	115 468	31 930	86,0	5 204	14,0	37 134
2016	98 052	98,8	1 148	1,2	99 200	34 523	86,9	5 189	13,1	39 712
2017	125 171	99,0	1 255	1,0	126 426	37 432	87,4	5 384	12,6	42 816
2018	232 310	99,2	1 841	0,8	234 151	48 403	88,2	6 478	11,8	54 881
2019	280 506	99,4	1 636	0,6	282 142	50 896	87,5	7 245	12,5	58 141
2020	210 092	99,4	1 189	0,6	211 281	45 913	92,1	3 942	7,9	49 855
2021	227 409	99,2	1 812	0,8	229 221	51 183	90,8	5 189	9,2	56 372
2022	254 035	99,2	1 983	0,8	256 018	54 561	90,0	6 088	10,0	60 649
2023	241 490	99,3	1 711	0,7	243 201	64 406	93,2	4 710	6,8	69 116
2024	258 670	99,1	2 260	0,9	260 930	63 725	92,8	4 960	7,2	68 685
2025	267 033	99,1	2 435	0,9	269 468	64 029	93,1	4 780	6,9	68 809

Quadro nº 2 (Continuação)
Veículos Automóveis Produzidos em Portugal
para Exportação e Mercado Interno
(Por tipo de veículos)

Anos	Veículos Comerciais Pesados (*)					Total Geral				
	Exportação	%	Mercado Interno	%	Total	Exportação	%	Mercado Interno	%	Total
1994	555	34,4	1 059	65,6	1 614	76 421	61,0	48 788	39,0	125 209
1995	949	51,3	902	48,7	1 851	122 927	77,4	35 968	22,6	158 895
1996	1 043	50,4	1 026	49,6	2 069	195 372	83,8	37 760	16,2	233 132
1997	1 989	52,5	1 802	47,5	3 791	227 998	85,3	39 165	14,7	267 163
1998	2 995	68,1	1 404	31,9	4 399	241 018	88,9	30 012	11,1	271 030
1999	2 706	60,6	1 762	39,4	4 468	225 675	89,5	26 615	10,5	252 290
2000	3 236	71,5	1 289	28,5	4 525	224 530	91,0	22 194	9,0	246 724
2001	1 307	45,1	1 589	54,9	2 896	222 545	92,8	17 174	7,2	239 719
2002	2 071	65,5	1 093	34,5	3 164	237 571	94,7	13 261	5,3	250 832
2003	1 757	71,4	705	28,6	2 462	230 949	96,5	8 412	3,5	239 361
2004	2 124	77,8	605	22,2	2 729	219 200	96,7	7 528	3,3	226 728
2005	3 601	82,2	778	17,8	4 379	182 242	95,4	8 818	4,6	191 060
2006	4 312	80,2	1 063	19,8	5 375	219 469	96,5	7 856	3,5	227 325
2007	5 332	86,9	807	13,1	6 139	171 023	97,0	5 219	3,0	176 242
2008	6 132	91,0	603	9,0	6 735	169 742	96,9	5 413	3,1	175 155
2009	1 830	84,6	333	15,4	2 163	122 888	97,5	3 127	2,5	126 015
2010	3 810	86,8	580	13,2	4 390	154 591	97,4	4 132	2,6	158 723
2011	3 642	89,3	436	10,7	4 078	189 048	98,3	3 194	1,7	192 242
2012	3 850	96,4	145	3,6	3 995	159 977	97,8	3 584	2,2	163 561
2013	3 216	94,6	184	5,4	3 400	150 103	97,5	3 913	2,5	154 016
2014	2 528	87,3	369	12,7	2 897	155 476	96,3	6 033	3,7	161 509
2015	3 743	93,0	281	7,0	4 024	150 248	95,9	6 378	4,1	156 626
2016	3 794	90,7	390	9,3	4 184	136 369	95,3	6 727	4,7	143 096
2017	5 786	91,8	516	8,2	6 302	168 389	95,9	7 155	4,1	175 544
2018	4 960	93,0	374	7,0	5 334	285 673	97,0	8 693	3,0	294 366
2019	4 912	90,9	493	9,1	5 405	336 314	97,3	9 374	2,7	345 688
2020	2 733	88,2	367	11,8	3 100	258 738	97,9	5 498	2,1	264 236
2021	3 828	87,8	533	12,2	4 361	282 420	97,4	7 534	2,6	289 954
2022	5 304	92,5	433	7,5	5 737	313 900	97,4	8 504	2,6	322 404
2023	5 415	91,6	499	8,4	5 914	311 311	97,8	6 920	2,2	318 231
2024	2 493	85,1	438	14,9	2 931	324 888	97,7	7 658	2,3	332 546
2025	2 659	88,1	359	11,9	3 018	333 766	97,8	7 595	2,2	341 361

(*) Inclui autocarros.
Fonte: ACAP.

Quadro nº 3
Fábricas de Veículos Automóveis em Portugal, em 2025

Fábricas	Volume de Negócios (milhões de euros)	Produção	Montagem	Nº Trabalhadores	Área Coberta (Área Fabril) (m ²)	Área Total (m ²)
Volkswagen Autoeuropa	3 800,0	240 400	0	4 803	325 974	1 121 572
Stellantis Mangualde	973,0*	91 662	0	814*	46 440*	97 168*
Mitsubishi FusoTruck Europe	334,0*	6 484	0	600*	43 596*	158 546*
Toyota Caetano	83,1*	3 033	0	235*	39 000*	310 000*
CaetanoBus	118,0	66	285	639	37 456	58 320

* Últimos dados disponíveis: 2024

Fonte: ACAP.

Quadro nº 4
Veículos Automóveis Produzidos em Portugal
Resumo por Fábricas
 Ano: 2025

Tipos Unidades %	Ligeiros Passageiros		Veículos Comerciais Ligeiros		Veículos Comerciais Pesados		Total	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%
Total Geral	269 468	100,0	68 809	100,0	3 084	100,0	341 361	100,0
Média Mensal	22 456	---	5 734	---	257	---	28 447	---
Exportação	267 033	99,1	64 029	93,1	2 704	87,7	333 766	97,8
Mercado Interno	2 435	0,9	4 780	6,9	380	12,3	7 595	2,2
Volkswagen Autoeuropa	240 400	89,2	0	--	0	--	240 400	70,4
Stellantis Mangualde	29 068	10,8	62 594	91,0	0	--	91 662	26,9
Mitsubishi Fuso Truck Europe	0	--	3 182	4,6	3 018	100,0	6 200	1,8
Toyota Caetano	0	--	3 033	4,4	0	--	3 033	0,9
CaetanoBus	0	--	0	--	66	100,0	66	0,0

Fonte: ACAP.

Quadro nº 5
Veículos Automóveis Produzidos
(Por marca e tipo de veículos)

Marcas	Ligeiros de Passageiros			Ligeiros Mercadorias			Veículos Comerciais Pesados			Total		
	2025	2024	Evº / %	2025	2024	Evº / %	2025	2024	Evº / %	2025	2024	Evº / %
Volkswagen (*)	240 400	235 927	1,9							240 400	235 927	1,9
Citroën	10 549	7 009	50,5	19 577	16 548	18,3				30 126	23 557	27,9
Opel	5 005	4 493	11,4	7 514	5 084	47,8				12 519	9 577	30,7
Peugeot	8 616	7 891	9,2	23 626	19 138	23,5				32 242	27 029	19,3
Fiat	4 898	5 514	-11,2	11 877	20 339	-41,6				16 775	25 853	-35,1
Fuso				3 182	5 051	-37,0	3 018	2 875	5,0	6 200	7 926	-21,8
Toyota				3 033	2 525	20,1				3 033	2 525	20,1
Caetano							66	56	17,9	66	56	17,9
Total Geral	269 468	260 834	3,3	68 809	68 685	0,2	3 084	2 931	5,2	341 361	332 450	2,7

(*) Produção da Volkswagen Autoeuropa.

Fonte: ACAP.

Quadro nº 6
Veículos Automóveis Produzidos para Exportação
(Por marca e tipo de veículos)

Marcas	Ligeiros de Passageiros			Ligeiros de Mercadorias			Veículos Comerciais Pesados			Total		
	2025	2024	Evº / %	2025	2024	Evº / %	2025	2024	Evº / %	2025	2024	Evº / %
Volkswagen (*)	237 970	233 683	1,8							237 970	233 683	1,8
Citroën	10 544	7 009	50,4	18 601	15 561	19,5				29 145	22 570	29,1
Peugeot	8 616	7 877	9,4	22 018	17 171	28,2				30 634	25 048	22,3
Opel	5 005	4 491	11,4	6 288	4 143	51,8				11 293	8 634	30,8
Fiat	4 898	5 514	-11,2	11 348	19 803	-42,7				16 246	25 317	-35,8
Fuso				2 741	4 522	-39,4	2 659	2 465	7,9	5 400	6 987	-22,7
Toyota				3 033	2 525	20,1				3 033	2 525	20,1
Caetano							45	28	60,7	45	28	60,7
Total Geral	267 033	258 574	3,3	64 029	63 725	0,5	2 704	2 493	8,5	333 766	324 792	2,8

(*) Produção da Volkswagen Autoeuropa.

Fonte: ACAP.

Quadro nº 7
Veículos Automóveis Produzidos
(Por marca e tipo de energia)
Ano: 2025

Marcas	Ligeiros de Passageiros				Veículos Ligeiros Mercadorias			Veículos Comerciais Pesados			Total				
	Gasóleo	Gasolina	Eléctrico	HEV	Gasóleo	Gasolina	Eléctrico	Gasóleo	Eléctrico	Hidrogénio	Gasóleo	Gasolina	Eléctrico	Hidrogénio	HEV
Volkswagen (*)	33 608	206 697		95							33 608	206 697	0	0	95
Citroën	9 838	661	50		17 794	1 346	437				27 632	2 007	487	0	0
Opel	4 850	132	23		6 938	492	84				11 788	624	107	0	0
Peugeot	8 544	45	27		22 349	1 157	120				30 893	1 202	147	0	0
Fiat	4 306	592			11 057	802	18				15 363	1 394	18	0	0
Fuso					3 182			2 856	162		6 038	0	162	0	0
Toyota					2 995	38					2 995	38	0	0	0
Caetano									21	45	0	0	21	45	0
Total Geral	61 146	208 127	100	95	64 315	3 835	659	2 856	183	45	128 317	211 962	942	45	95

(*) Produção da Volkswagen Autoeuropa.

Fonte: ACAP.

Quadro nº 8
Produção de Automóveis Ligeiros de Passageiros em Portugal
(Por fábricas)

Fábricas	2025		2024		Evolução 25/24	
	Unidades	% Total	Unidades	% Total	Unidades	%
Stellantis Mangualde	29 068	10,8	24 907	9,2	4 161	16,7
Volkswagen Autoeuropa	240 400	89,2	235 927	87,6	4 473	1,9
Total Geral	269 468	100,0	243 201	100,0	8 634	10,8

Fonte: ACAP.

Quadro nº 9
Produção de Automóveis Ligeiros de Passageiros em Portugal
(Por cilindrada e tipo de combustível)

Produção	2023		2024		2025	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%
Total Geral	256 018	100,0	243 201	100,0	269 468	100,0
Cilindradas (c.c.)						
Até 1000	43 829	19,3	43 829	18,0	39 633	14,7
De 1001 a 1250	1 093	1,6	1 093	0,4	1 430	0,5
De 1251 a 1500	145 572	58,3	145 572	59,9	185 036	68,7
De 1501 a 1750	4	0,0	4	0,0	319	0,1
De 1751 a 2000	52 703	20,8	52 703	21,7	43 050	16,0
De 2001 a 2500	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mais de 2500	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Energia						
Gasolina	182 719	77,5	208 127	85,6	208 127	77,2
Gasóleo	60 482	22,5	61 146	25,1	61 146	22,7
Elétrico	0	0,0	0	0,0	100	0,0
HEV	0	0,0	100	0,0	95	0,0

Fonte: ACAP.

Quadro nº 10
Produção de Veículos Comerciais em Portugal
(Por fábricas)

Linhas de montagem	2025		2024		Evolução 25/24	
	Unidades	% Total	Unidades	% Total	Unidades	% Var.
Stellantis Mangualde	62 594	87,1	61 109	81,6	1 485	2,4
Mitsubishi Fuso Truck Europe	6 200	8,6	7 926	15,8	-1 726	-21,8
Toyota Caetano Portugal Sa	3 033	4,2	2 525	2,5	508	20,1
Caetano Bus	66	0,1	56	0,1	10	17,9
Total Geral	71 893	100,0	75 030	100,0	277	-4,2

Fonte: ACAP.

Quadro nº 11
Produção de Veículos em Portugal
Ligeiros de Mercadorias (*) e Comerciais Pesados ()**
(Por peso bruto, tipo de veículos e combustível)

Produção	2023		2024		2025	
	Unidades	% Total	Unidades	% Total	Unidades	% Total
Total Geral	75 030	100,0	71 616	100,0	71 893	100,0
Peso Bruto (Kg)						
Até 1 500	61 195	81,6	61 369	85,7	65 447	91,0
De 1 501 a 2 500	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 2 501 a 3 490	1 874	2,5	2 265	3,2	3 033	4,2
De 3 491 a 3 500	6 047	8,1	5 051	7,1	329	0,5
Total Ligeiros (*)	69 116	92,1	68 685	95,9	68 809	95,7
De 3 501 a 6 500	1 319	1,8	798	1,1	2 675	3,7
De 6 501 a 8 500	3 438	4,6	2 077	2,9	218	0,3
De 11 000 a 19 000	1 157	1,5	56	0,1	191	0,3
Total Pesados (**)	5 914	7,9	2 931	4,1	3 084	4,3
Tipo de Veículos						
Furgões ligeiros	61 195	81,6	61 109	85,3	62 594	87,1
Pic-Up	1 874	2,5	2 525	3,5	3 033	4,2
Ligeiros de Mercadorias	6 047	8,1	5 051	7,1	3 182	4,4
Pesados de Mercadorias	5 807	7,7	2 875	4,0	2 099	2,9
Autocarros	107	0,1	56	0,1	66	0,1
Combustível						
Gasolina	6 285	8,4	95	0,1	3 835	5,3
Gasóleo	67 945	90,6	759	1,1	67 171	93,4
Electricidade	766	1,0	67 171	93,8	842	1,2
Hidrogénio	34	0,0	3 835	5,4	0	0,0

(*) Até 3.5 Toneladas.

(**) Mais de 3.5 Toneladas.

Fonte: ACAP.

Quadro nº 12
Produção de Veículos Automóveis em Portugal
 (Total geral por fábricas)

Fábricas	2025		2024		Evolução 25/24	
	Unidades	% Total	Unidades	% Total	Unidades	% Var.
Volkswagen Autoeuropa	240 400	70,4	235 927	69,1	4 473	1,9
Mitsubishi Fuso Truck Europe	6 200	1,8	7 926	2,3	-1 726	-21,8
Toyota Caetano Portugal SA	3 033	0,9	2 525	0,7	508	20,1
CaetanoBus Fabricação de Carroçarias SA	66	0,0	56	0,0	10	17,9
Stellantis Mangualde	91 662	26,9	86 016	25,2	5 646	6,6
Total Geral	341 361	100,0	332 450	100,0	8 911	2,7

Fonte: ACAP.

Quadro nº 13
Produção de Veículos Automóveis para Exportação

Marcas	Ligeiros de Passageiros			Marcas	Ligeiros de Mercadorias e Pesados		
	2025	2024	Evol.% 25/24		2025	2024	Evol.% 25/24
Volkswagen	237 970	233 683	1,8	Peugeot	22 018	17 171	28,2
Citroën	10 544	7 009	50,4	Citroën	18 601	15 561	19,5
Peugeot	8 616	7 877	9,4	Opel	6 288	4 143	51,8
Opel	5 005	4 491	11,4	Fuso	5 400	6 987	-22,7
Fiat	4 898	5 514	-11,2	Toyota	3 033	2 525	20,1
				Caetano	45	28	60,7
				Fiat	11 348	19 803	-42,7
Total	267 033	258 574	3,3	Total	66 733	69 821	-4,4

Fonte: ACAP.

Quadro nº 14
Veículos Automóveis Montados em Portugal
(Por tipo de veículos)

Anos	Veículos Comerciais Pesados				Total Geral	
	Mercadorias		Autocarros			
	Unidades	Evº / %	Unidades	Evº / %	Unidades	Evº / %
2021	0	—	186	—	186	—
2022	0	—	197	5,9	197	5,9
2023	0	—	212	7,6	212	7,6
2024	0	—	323	52,4	323	52,4
2025	0	—	285	-11,8	285	-11,8

Fonte: ACAP.

Quadro nº 15
**Veículos Automóveis Montados em Portugal
para Exportação e Mercado Interno**
(Por tipo de veículos)

Anos	Veículos Comerciais Pesados (*)					Total Geral				
	Exportação	%	Mercado Interno	%	Total	Exportação	%	Mercado Interno	%	Total
2021	61	32,8	125	67,2	186	61	32,8	125	67,2	186
2022	92	46,7	105	53,3	197	92	46,7	105	53,3	197
2023	211	99,5	1	0,5	212	211	99,5	1	0,5	212
2024	298	92,3	25	7,7	323	298	92,3	25	7,7	323
2025	269	94,4	16	5,6	285	269	94,4	16	5,6	285

(*) Inclui autocarros.
Fonte: ACAP.

Quadro nº 16
Veículos Automóveis Montados
(Por marca)

Marcas	Veículos Comerciais Pesados		
	2025	2024	Evº / %
Caetano	285	323	-11,8
Total Geral	285	323	-11,8

(*) Produção da Volkswagen Autoeuropa.
Fonte: ACAP.

Quadro nº 17
Veículos Automóveis Montados para Exportação
(Por marca)

Marcas	Veículos Comerciais Pesados		
	2025	2024	Evº / %
Caetano	219	298	-26,5
Total Geral	219	298	-26,5

Fonte: ACAP

Quadro nº 18
Montagem de Veículos Comerciais Pesados em Portugal
(Por fábricas)

Fábricas	2025		2024		Evolução 25/24	
	Unidades	% Total	Unidades	% Total	Unidades	% Var
CaetanoBus	285	100,0	323	100,0	- 38	-11,8
Total Geral	285	100,0	323	100,0	- 38	-11,8

Fonte: ACAP.

Quadro nº 19
Matrículas(*) de Ciclomotores, Motociclos, Triciclos e Quadriciclos em Portugal
(Por tipo de veículo)

Anos	Ciclomotores		Motociclos		Triciclos		Quadriciclos		Total Geral	
	Unidades	Evol. %	Unidades	Evol. %	Unidades	Evol. %	Unidades	Evol. %	Unidades	Evol. %
1996	—	—	12 275	—	—	—	510	—	12 785	—
1997	—	—	15 052	22,6	—	—	1 842	261,2	16 894	32,1
1998	—	—	16 843	11,9	—	—	2 438	32,4	19 281	14,1
1999	—	—	19 165	13,8	—	—	3 753	53,9	22 918	18,9
2000	—	—	17 716	-7,6	—	—	4 518	20,4	22 234	-3,0
2001	—	—	17 087	-3,6	—	—	5 097	12,8	22 184	-0,2
2002	—	—	14 218	-16,8	—	—	5 012	-1,7	19 230	-13,3
2003	—	—	11 198	-21,2	—	—	4 793	-4,4	15 991	-16,8
2004	—	—	11 562	3,3	—	—	4 584	-4,4	16 146	1,0
2005	—	—	11 232	-2,9	—	—	4 614	0,7	15 846	-1,9
2006	—	—	11 435	1,8	—	—	6 879	49,1	18 314	15,6
2007	6 591	—	10 968	-4,1	—	—	6 509	-5,4	24 068	31,4
2008	7 507	13,9	10 762	-1,9	—	—	5 744	-11,8	24 013	-0,2
2009	5 934	-21,0	13 395	24,5	—	—	3 858	-32,8	23 187	-3,4
2010	4 652	-21,6	18 907	41,1	—	—	3 423	-11,3	26 982	16,4
2011	3 801	-18,3	18 964	0,3	—	—	2 542	-25,7	25 307	-6,2
2012	3 233	-14,9	17 200	-9,3	—	—	1 298	-48,9	21 731	-14,1
2013	2 432	-24,8	14 617	-15,0	—	—	1 034	-20,3	18 083	-16,8
2014	2 304	-5,3	15 434	5,6	—	—	968	-6,4	18 706	3,4
2015	2 608	13,2	17 594	14,0	—	—	995	2,8	21 197	13,3
2016	2 609	0,0	19 762	12,3	155	—	1 151	15,7	23 677	11,7
2017	3 091	18,5	24 813	25,6	91	-41,3	1 187	3,1	29 182	23,3
2018	2 515	-18,6	28 338	14,2	77	-15,4	1 064	-10,4	31 994	9,6
2019	2 246	-10,7	30 448	7,4	175	127,3	1 001	-5,9	33 870	5,9
2020	1 885	-16,1	29 208	-4,1	208	18,9	796	-20,5	32 097	-5,2
2021	1 689	-10,4	33 919	16,1	262	26,0	1 055	32,5	36 925	15,0
2022	2 443	44,6	38 050	12,2	230	-12,2	1 516	43,7	42 239	14,4
2023	2 001	-18,1	43 276	13,7	263	14,3	1 539	1,5	47 079	11,5
2024	1 870	-6,5	44 670	3,2	225	-14,4	1 533	-0,4	48 298	2,6
2025	1 421	-24,0	44 003	-1,5	170	-24,4	1 466	-4,4	47 060	-2,6

(*) Notas: ¹ valores a partir de 2008 são referentes a matrículas de Representantes Oficiais de Marca. Valores anteriores a 2008 referentes a emissão de Livretes pela DGV (IMT). Os quadriciclos incluem veículos das categorias moto4/atv e mini-carros.

² valores a partir de 2022 ROM+NROM.

Origem: IMT (até 2018), AT (a partir de 2019)

Fonte: ACAP

Quadro nº 20
Matrículas de Ciclomotores, Motociclos e Quadriciclos em Portugal
Ciclomotores
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
SYM	459	32,3	499	26,7	- 40	-8,0
KYMCO	133	9,4	141	7,5	- 8	-5,7
SAIGE	75	5,3	69	3,7	6	8,7
SHERCO	66	4,6	70	3,7	- 4	-5,7
YADEA	58	4,1	71	3,8	- 13	-18,3
BETA	57	4,0	52	2,8	5	9,6
KEEWAY	56	3,9	126	6,7	- 70	-55,6
PEUGEOT	55	3,9	88	4,7	- 33	-37,5
NECO	46	3,2	55	2,9	- 9	-16,4
PIAGGIO	31	2,2	23	1,2	8	34,8
MASH	29	2,0	42	2,2	- 13	-31,0
SUPER SOCO	27	1,9	109	5,8	- 82	-75,2
TALARIA	27	1,9	10	0,5	17	170,0
YIBEN	26	1,8	22	1,2	4	18,2
MITT	24	1,7	10	0,5	14	140,0
YAMAHA	21	1,5	37	2,0	- 16	-43,2
MOTOXPRT	21	1,5	18	1,0	3	16,7
BEE	16	1,1	9	0,5	7	77,8
SCORPA	15	1,1	0	0,0	15	---
APRILIA	14	1,0	24	1,3	- 10	-41,7
UM	14	1,0	10	0,5	4	40,0
SUNRA	12	0,8	15	0,8	- 3	-20,0
NIU	12	0,8	3	0,2	9	300,0
QJ MOTOR	11	0,8	0	0,0	11	---
QUAZZAR	11	0,8	0	0,0	11	---
Outras marcas	105	7,4	367	19,6	- 262	-71,4
Total	1 421	100,0	1 870	100,0	- 449	-24,0

Origem: AT

Fonte: ACAP

Quadro nº 21
Matrículas de Ciclomotores, Motociclos, Triciclos e Quadriciclos em Portugal
Motociclos
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
HONDA	12 865	29,2	12 894	28,9	- 29	-0,2
YAMAHA	6 777	15,4	7 521	16,8	- 744	-9,9
BMW	2 789	6,3	2 670	6,0	119	4,5
CFMOTO	2 597	5,9	1 433	3,2	1 164	81,2
VOGE	2 021	4,6	1 665	3,7	356	21,4
ZONTES	1 879	4,3	1 522	3,4	357	23,5
KEEWAY	1 861	4,2	1 898	4,2	- 37	-1,9
QJ MOTOR	1 408	3,2	1 122	2,5	286	25,5
BENELLI	1 246	2,8	2 092	4,7	- 846	-40,4
SYM	1 013	2,3	1 266	2,8	- 253	-20,0
KAWASAKI	989	2,2	1 070	2,4	- 81	-7,6
SUZUKI	733	1,7	1 005	2,2	- 272	-27,1
PIAGGIO	663	1,5	964	2,2	- 301	-31,2
KTM	567	1,3	847	1,9	- 280	-33,1
MACBOR	523	1,2	443	1,0	80	18,1
KYMCO	504	1,1	399	0,9	105	26,3
DUCATI	486	1,1	459	1,0	27	5,9
MORBIDELLI	479	1,1	44	0,1	435	988,6
CYCLONE	408	0,9	6	0,0	402	6700,0
TRIUMPH	334	0,8	559	1,3	- 225	-40,3
APRILIA	298	0,7	457	1,0	- 159	-34,8
ROYAL ENFIELD	298	0,7	320	0,7	- 22	-6,9
HUSQVARNA	208	0,5	459	1,0	- 251	-54,7
UM	203	0,5	484	1,1	- 281	-58,1
HARLEY-DAVIDSON	178	0,4	214	0,5	- 36	-16,8
MITT	163	0,4	245	0,5	- 82	-33,5
BETA	149	0,3	149	0,3	0	0,0
SHERCO	145	0,3	170	0,4	- 25	-14,7
KOVE	117	0,3	64	0,1	53	82,8
VORTEX	113	0,3	178	0,4	- 65	-36,5
SUPER SOCO	106	0,2	95	0,2	11	11,6
MOTO GUZZI	102	0,2	105	0,2	- 3	-2,9
ZNEN	93	0,2	89	0,2	4	4,5
LAMBRETTA	87	0,2	55	0,1	32	58,2
INDIAN MOTORCYCLE	84	0,2	101	0,2	- 17	-16,8
MONDIAL	84	0,2	51	0,1	33	64,7
KL	80	0,2	54	0,1	26	48,1
GASGAS	78	0,2	159	0,4	- 81	-50,9
SWM	66	0,1	66	0,1	0	0,0
MOTO MORINI	66	0,1	31	0,1	35	112,9
LINHAI	57	0,1	78	0,2	- 21	-26,9
MV AGUSTA	55	0,1	76	0,2	- 21	-27,6
SENKE	55	0,1	2	0,0	53	2650,0
PEUGEOT	54	0,1	87	0,2	- 33	-37,9
BENDA	54	0,1	1	0,0	53	5300,0
BRIXTON	53	0,1	71	0,2	- 18	-25,4
MOTRON MOTORRAD	47	0,1	45	0,1	2	4,4
AJP	42	0,1	52	0,1	- 10	-19,2
SILENCE	42	0,1	38	0,1	4	10,5
REDMOTO	38	0,1	31	0,1	7	22,6
ATAC MOTORCYCLES	38	0,1	0	0,0	38	---
MASH	35	0,1	30	0,1	5	16,7
VELCA	32	0,1	15	0,0	17	113,3
STARK	31	0,1	0	0,0	31	---
BULLIT	29	0,1	44	0,1	- 15	-34,1
BLUROC	29	0,1	31	0,1	- 2	-6,5
NECO	25	0,1	41	0,1	- 16	-39,0
FANTIC MOTOR	24	0,1	66	0,1	- 42	-63,6
WOW	24	0,1	2	0,0	22	1100,0
HORWIN	22	0,0	19	0,0	3	15,8
RIEJU	21	0,0	42	0,1	- 21	-50,0
SHINERAY	19	0,0	5	0,0	14	280,0
Outras marcas	317	0,7	469	1,0	- 152	-32,4
Total	44 003	100,0	44 670	100,0	- 667	-1,5

Quadro nº 22
Matrículas(*) de Ciclomotores, Motociclos e Quadriciclos em Portugal
Triciclos
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
PIAGGIO	52	30,6	56	24,9	- 4	-7,1
E-TUK FACTORY	29	17,1	57	25,3	- 28	-49,1
YAMAHA	26	15,3	60	26,7	- 34	-56,7
BRP	19	11,2	26	11,6	- 7	-26,9
KYMCO	19	11,2	3	1,3	16	533,3
WXEVERBRITH	8	4,7	1	0,4	7	700,0
PEUGEOT	5	2,9	2	0,9	3	150,0
MINGHONG-POWER	3	1,8	2	0,9	1	50,0
REWACO	2	1,2	7	3,1	- 5	-71,4
HARLEY-DAVIDSON	2	1,2	5	2,2	- 3	-60,0
QUADRO	2	1,2	4	1,8	- 2	-50,0
MORGAN	2	1,2	0	0,0	2	---
JONWAY	1	0,6	0	0,0	1	---
GAIUS	0	0,0	2	0,9	- 2	-100,0
Total	170	100,0	225	100,0	- 55	-24,4

(*) Nota: valores referentes apenas a matrículas de Representantes Oficiais de Marca.

Origem: AT

Fonte: ACAP

Quadro nº 23
Matrículas(*) de Ciclomotores, Motociclos e Quadriciclos em Portugal
Quadriciclos categoria Moto 4/ATV
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
LINHAI	38	24,2	26	14,4	12	46,2
POLARIS	20	12,7	13	7,2	7	53,8
CFMOTO	20	12,7	0	0,0	20	---
HDK	15	9,6	17	9,4	- 2	-11,8
EAGLE MOTORSPORTS	13	8,3	58	32,0	- 45	-77,6
HECHT	12	7,6	7	3,9	5	71,4
SEGWAY	12	7,6	7	3,9	5	71,4
BASHAN	9	5,7	12	6,6	- 3	-25,0
MARSHELL	3	1,9	1	0,6	2	200,0
KANDI	3	1,9	0	0,0	3	---
CAN-AM	2	1,3	14	7,7	- 12	-85,7
BOMBARDIER	2	1,3	0	0,0	2	---
BRP	2	1,3	0	0,0	2	---
MOTORBIKE	2	1,3	0	0,0	2	---
PILOTCAR	1	0,6	1	0,6	0	0,0
SUZUKI	1	0,6	1	0,6	0	0,0
APPLESTONE	1	0,6	0	0,0	1	---
KUBA	1	0,6	0	0,0	1	---
SCOOTERCAR	0	0,0	18	9,9	- 18	-100,0
NOSMOKE	0	0,0	4	2,2	- 4	-100,0
HONDA	0	0,0	1	0,6	- 1	-100,0
XINGE	0	0,0	1	0,6	- 1	-100,0
Total	157	100,0	181	100,0	- 24	-13,3

(*) Nota: valores referentes apenas a matrículas de Representantes Oficiais de Marca.

Origem: AT

Fonte: ACAP

Quadro nº 24
Matrículas(*) de Ciclomotores, Motociclos e Quadriciclos em Portugal
Quadriciclos categoria Mini-Carros
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
CITROEN	621	47,4	463	34,2	158	25,4
AIXAM	287	21,9	330	24,4	- 43	-15,0
LIGIER	178	13,6	300	22,2	- 122	-68,5
XEV	41	3,1	46	3,4	- 5	-12,2
SILENCE	25	1,9	16	1,2	9	36,0
CHATENET	21	1,6	21	1,6	0	0,0
CASALINI	21	1,6	12	0,9	9	42,9
FIAT	20	1,5	0	0,0	20	100,0
MICROCAR	13	1,0	48	3,6	- 35	-269,2
GARIA	13	1,0	14	1,0	- 1	-7,7
MICRO	8	0,6	27	2,0	- 19	-237,5
ELI	8	0,6	14	1,0	- 6	-75,0
SAIGE	7	0,5	0	0,0	7	100,0
TODAY SUNSHINE	5	0,4	1	0,1	4	80,0
HOLLYBEACH	5	0,4	0	0,0	5	100,0
POLARIS	5	0,4	0	0,0	5	100,0
JINMA	4	0,3	1	0,1	3	75,0
NOSMOKE	4	0,3	0	0,0	4	100,0
XEV YOYO	3	0,2	20	1,5	- 17	-566,7
PILOTCAR	3	0,2	1	0,1	2	66,7
BELLIER	2	0,2	6	0,4	- 4	-200,0
PICKMAN	2	0,2	2	0,1	0	0,0
REGARD	2	0,2	1	0,1	1	50,0
DONGWEI	2	0,2	0	0,0	2	100,0
JINPENG	2	0,2	0	0,0	2	100,0
ORISEED	2	0,2	0	0,0	2	100,0
GOUPIL	1	0,1	3	0,2	- 2	-200,0
JONWAY	1	0,1	3	0,2	- 2	-200,0
BAW	1	0,1	2	0,1	- 1	-100,0
MELEX	1	0,1	2	0,1	- 1	-100,0
JIA JI	1	0,1	0	0,0	1	100,0
MLT AUTOMOTIVE	0	0,0	7	0,5	- 7	---
RENAULT	0	0,0	6	0,4	- 6	---
ANAIG	0	0,0	4	0,3	- 4	---
DRIVE	0	0,0	1	0,1	- 1	---
MICRODRIVE	0	0,0	1	0,1	- 1	---
Total	1 309	100,0	1 352	100,0	- 43	-3,2

(*) Nota: valores referentes apenas a matrículas de Representantes Oficiais de Marca.

Origem: AT

Fonte: ACAP

Quadro nº 25
Matrículas(*) de Ciclomotores, Motociclos e Quadriciclos em Portugal
Motociclos
(Por cilindrada)

Escalões cilindrada (cm³)	Unidades		% var. 25/24	% Total	
	2025	2024		2025	2024
De 51 a 125	20 219	21 813	-7,3	45,9	48,8
De 126 a 250	309	410	-24,6	0,7	0,9
De 251 a 500	6 856	6 861	-0,1	15,6	15,4
De 501 a 750	7 386	6 721	9,9	16,8	15,0
De 751 a 1000	5 719	5 217	9,6	13,0	11,7
Mais de 1000	3 046	3 225	-5,6	6,9	7,2
Eléctrico	468	423	10,6	1,1	0,9
Total	44 003	44 670	-1,5	100,0	100,0

(*) Nota: valores referentes apenas a matrículas de Representantes Oficiais de Marca.

Origem: AT

Fonte: ACAP

Quadro nº 26
Matrículas(*) de Ciclomotores, Motociclos e Quadriciclos em Portugal
Motociclos
(Por segmentos)

Segmentos	Unidades		% var. 25/24	% Total	
	2025	2024		2025	2024
Chopper	884	1 014	-12,8	2,0	2,3
Grande Turismo	613	614	-0,2	1,4	1,4
Motos até 125 cm3	6 691	7 521	-11,0	15,2	16,8
Moto 4/ATV	1	0	---	0,0	0,0
Motociclo com carro lateral	1	5	-80,0	0,0	0,0
Motos Eléctricas	173	147	17,7	0,4	0,3
Scooter até 125 cm3	12 956	13 567	-4,5	29,4	30,4
Scooter c/ mais125 cm3	2 388	2 009	18,9	5,4	4,5
Scooter Eléctrica	304	287	5,9	0,7	0,6
Sport Turismo	41	73	-43,8	0,1	0,2
Super Sport	1 567	1 068	46,7	3,6	2,4
Todo Terreno	1 098	1 413	-22,3	2,5	3,2
Trail	9 690	10 139	-4,4	22,0	22,7
Utilitária	7 596	6 813	11,5	17,3	15,3
Total	44 003	44 670	-1,5	100,0	100,0

(*) Nota: valores referentes apenas a matrículas de Representantes Oficiais de Marca.

Origem: AT

Fonte: ACAP

Quadro nº 27
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
(Por tipo de veículo)

Anos	Ligeiros de Passageiros *		Ligeiros de Mercadorias **		Total Mercado Ligeiros		Pesados de Mercadorias		Autocarros		Total Mercado Veículos Automóveis	
	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.
1981	73 686	—	38 904	—	112 590	—	9 222	—	828	—	122 640	—
1982	76 242	3,5	36 532	-6,1	112 774	0,2	8 188	-11,2	871	5,2	121 833	-0,7
1983	78 473	2,9	24 462	-33,0	102 935	-8,7	5 546	-32,3	570	-34,6	109 051	-10,5
1984	76 380	-2,7	16 971	-30,6	93 351	-9,3	3 683	-33,6	543	-4,7	97 577	-10,5
1985	93 013	21,8	18 540	9,2	111 553	19,5	3 273	-11,1	294	-45,9	115 120	18,0
1986	108 471	16,6	26 180	41,2	134 651	20,7	4 239	29,5	301	2,4	139 191	20,9
1987	125 415	15,6	40 961	56,5	166 376	23,6	7 436	75,4	403	33,9	174 215	25,2
1988	215 356	71,7	57 737	41,0	273 093	64,1	8 788	18,2	372	-7,7	282 253	62,0
1989	195 341	-9,3	60 004	3,9	255 345	-6,5	8 548	-2,7	433	16,4	264 326	-6,4
1990	213 719	9,4	61 004	1,7	274 723	7,6	7 316	-14,4	567	30,9	282 606	6,9
1991	230 704	7,9	60 274	-1,2	290 978	5,9	6 730	-8,0	431	-24,0	298 139	5,5
1992	282 104	22,3	73 109	21,3	355 213	22,1	6 510	-3,3	379	-12,1	362 102	21,5
1993	249 103	-11,7	72 035	-1,5	321 138	-9,6	4 526	-30,5	382	0,8	326 046	-10,0
1994	243 185	-2,4	88 180	22,4	331 365	3,2	3 458	-23,6	352	-7,9	335 175	2,8
1995	208 918	-14,1	58 734	-33,4	267 652	-19,2	3 651	5,6	398	13,1	271 701	-18,9
1996	227 911	9,1	74 597	27,0	302 508	13,0	3 869	6,0	357	-10,3	306 734	12,9
1997	226 593	-0,6	90 199	20,9	316 792	4,7	5 145	33,0	493	38,1	322 430	5,1
1998	267 170	17,9	100 986	12,0	368 156	16,2	5 759	11,9	703	42,6	374 618	16,2
1999	297 670	11,4	102 285	1,3	399 955	8,6	7 072	22,8	652	-7,3	407 679	8,8
2000	295 490	-0,7	115 040	12,5	410 530	2,6	7 424	5,0	927	42,2	418 881	2,7
2001	260 316	-11,9	93 578	-18,7	353 894	-13,8	6 698	-9,8	874	-5,7	361 466	-13,7
2002	228 574	-12,2	76 813	-17,9	305 387	-13,7	4 742	-36,1	694	-25,1	310 823	-14,0
2003	192 305	-15,9	66 555	-13,4	258 860	-15,2	3 736	-21,2	558	-19,6	263 154	-15,3
2004	200 168	4,1	68 707	3,2	268 875	3,9	4 679	25,2	641	14,9	274 195	4,2
2005	206 399	3,1	66 727	-2,9	273 126	1,6	4 616	-1,3	728	13,6	278 470	1,6
2006	194 607	-5,7	64 582	-3,2	259 189	-5,1	5 406	17,1	579	-20,5	265 174	-4,8
2007	201 700	3,6	68 537	6,1	270 237	4,3	5 644	4,4	725	25,2	276 606	4,3
2008	213 294	5,7	55 499	-19,0	268 793	-0,5	5 536	-1,9	798	10,1	275 127	-0,5
2009	160 947	-24,5	38 972	-29,8	199 919	-25,6	3 213	-42,0	628	-21,3	203 760	-25,9
2010	223 464	38,8	45 734	17,4	269 198	34,7	3 130	-2,6	491	-21,8	272 819	33,9
2011	153 486	-31,3	34 963	-23,6	188 449	-30,0	2 665	-14,9	330	-32,8	191 444	-29,8
2012	95 309	-37,9	16 011	-54,2	111 320	-40,9	1 892	-29,0	223	-32,4	113 435	-40,7
2013	105 921	11,1	18 202	13,7	124 123	11,5	2 392	26,4	174	-22,0	126 689	11,7
2014	142 826	34,8	26 166	43,8	168 992	36,1	3 126	30,7	239	37,4	172 357	36,0
2015	178 503	25,0	30 858	17,9	209 361	23,9	4 039	29,2	254	6,3	213 654	24,0
2016	207 330	16,1	34 890	13,1	242 220	15,7	4 824	19,4	354	39,4	247 398	15,8
2017	222 129	7,1	38 523	10,4	260 652	7,6	5 372	11,4	361	2,0	266 385	7,7
2018	228 327	2,8	39 282	2,0	267 609	2,7	5 133	-4,4	510	41,3	273 252	2,6
2019	223 799	-2,0	38 454	-2,1	262 253	-2,0	4 974	-3,1	601	17,8	267 828	-2,0
2020	145 417	-35,0	27 578	-28,3	172 995	-34,0	3 585	-27,9	412	-31,4	176 992	-33,9
2021	146 637	0,8	28 790	4,4	175 427	1,4	4 264	18,9	586	42,2	180 277	1,9
2022	157 295	7,3	23 637	-17,9	180 932	3,1	4 733	11,0	1496	155,3	187 161	3,8
2023	199 623	26,9	28 523	20,7	228 146	26,1	6 923	46,3	984	-34,2	236 053	26,1
2024	209 715	5,1	32 304	13,3	242 019	6,1	6 400	-7,6	850	-13,6	249 269	5,6
2025	225 039	7,3	32 301	0,0	257 340	6,3	6 399	0,0	1082	27,3	264 821	6,2

* Inclui desde 2000 Monovolumes com mais de 2300Kg e Ambulâncias.

** Foram retirados desde 2000 os Monovolumes com mais de 2300Kg.

Nota: valores a partir de 2022 incorporam dados Não ROM.

Fonte: ACAP

Quadro nº 28
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
(Por tipo de energia)

Categoria e tipo de veículo		2021		2022		2023		2024		2025	
		Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	% Total
Ligeiros Passageiros *	Gasolina	63 012	43,0	65 516	41,7	72 030	36,1	71 072	33,9	55 185	24,5
	Gasóleo	32 068	21,9	28 047	17,8	23 987	12,0	18 443	8,8	12 989	5,8
	Eléctrico	13 260	9,0	18 028	11,5	36 390	18,2	41 757	19,9	52 256	23,2
	Híbridos Eléctricos Convencionais	19 082	13,0	24 147	15,4	28 859	14,5	35 020	16,7	50 117	22,3
	HEV/Gasolina	14 996	10,2	19 956	12,7	25 060	12,6	31 687	15,1	47 435	21,1
	HEV/Gasóleo	4 086	2,8	4 191	2,7	3 799	1,9	3 333	1,6	2 682	1,2
	Híbridos Eléctricos Plug-In	15 660	10,7	16 105	10,2	27 146	13,6	28 346	13,5	34 166	15,2
	PHEV/Gasolina	13 551	9,2	14 841	9,4	25 836	12,9	25 891	12,3	31 441	14,0
	PHEV/Gasóleo	2 109	1,4	1 264	0,8	1 310	0,7	2 455	1,2	2 725	1,2
	Híbridos Não Eléctricos	3 524	2,4	5 443	3,5	11 209	5,6	15 077	7,2	20 326	9,0
	GNC/Gasolina	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	GPL/Gasolina	3 524	2,4	5 443	3,5	11 209	5,6	15 077	7,2	20 326	9,0
	GNC	31	0,0	9	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0
		146 637		157 295		199 623		209 715		225 039	
Ligeiros Mercadorias	Gasolina	68	0,2	59	0,2	134	0,5	164	0,5	156	0,5
	Gasóleo	28 343	98,4	22 488	95,1	25 893	90,8	29 764	92,1	28 472	88,1
	Eléctrico	354	1,2	1 016	4,3	2 448	8,6	2 323	7,2	3 571	11,1
	Híbridos Eléctricos Convencionais	9	0,0	17	0,1	10	0,0	10	0,0	10	0,0
	HEV/Gasolina	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,0
	HEV/Gasóleo	9	0,0	17	0,1	10	0,0	10	0,0	6	0,0
	Híbridos Eléctricos Plug-In	7	0,0	2	0,0	0	0,0	7	0,0	78	0,2
	PHEV/Gasolina	7	0,0	2	0,0	0	0,0	7	0,0	78	0,2
	Híbridos Não Eléctricos	6	0,0	48	0,2	33	0,1	36	0,1	14	0,0
	GNC/Gasolina	6	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
	GPL/Gasolina	0	0,0	47	0,2	33	0,1	36	0,1	13	0,0
	GNC	3	0,0	7	0,0	5	0,0	0	0,0	0	0,0
	GPL			0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
		28 790		23 637		28 523		32 304		32 301	
Total Ligeiros	Gasolina	63 080	36,0	65 575	36,2	72 164	31,6	71 236	29,4	55 341	21,5
	Gasóleo	60 411	34,4	50 535	27,9	49 880	21,9	48 207	19,9	41 461	16,1
	Eléctrico	13 614	7,8	19 044	10,5	38 838	17,0	44 080	18,2	55 827	21,7
	Híbridos Eléctricos Convencionais	19 091	10,9	24 164	13,4	28 869	12,7	35 030	14,5	50 127	19,5
	HEV/Gasolina	14 996	8,5	19 956	11,0	25 060	11,0	31 687	13,1	47 439	18,4
	HEV/Gasóleo	4 095	2,3	4 208	2,3	3 809	1,7	3 343	1,4	2 688	1,0
	Híbridos Eléctricos Plug-In	15 667	8,9	16 107	8,9	27 146	11,9	28 353	11,7	34 244	13,3
	PHEV/Gasolina	13 558	7,7	14 843	8,2	25 836	11,3	25 898	10,7	31 519	12,2
	PHEV/Gasóleo	2 109	1,2	1 264	0,7	1 310	0,6	2 455	1,0	2 725	1,1
	Híbridos Não Eléctricos	3 530	2,0	5 491	3,0	11 242	4,9	15 113	6,2	20 340	7,9
	GNC/Gasolina	6	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
	GPL/Gasolina	3 524	2,0	5 490	3,0	11 242	4,9	15 113	6,2	20 339	7,9
	GNC	34	0,0	16	0,0	7	0,0	0	0,0	0	0,0
		175 427		180 932		228 146		242 019		257 340	

* Inclui Ambulâncias

** Inclui Tractores de Mercadorias

Nota: valores a partir de 2022 incorporam dados Não ROM.

Fonte: ACAP

Quadro nº 28 (Continuação)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
(Por tipo de energia)

Categoria e tipo de veículo		2021		2022		2023		2024		2025	
		Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	% Total
Pesados Mercadorias **	Gasóleo	4 205	98,6	4 671	98,7	6 883	99,4	6 330	98,9	6 266	97,9
	Eléctrico	1	0,0	2	0,0	14	0,2	44	0,7	94	1,5
	Híbridos Eléctricos Convencionais	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	HEV/Gasóleo	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Híbridos Não Eléctricos	0	0,0	13	0,3	15	0,2	11	0,2	9	0,1
	GNL/Gasóleo	0	0,0	13	0,3	15	0,2	11	0,2	9	0,1
	GNC	56	1,3	35	0,7	5	0,1	11	0,2	12	0,2
	GNL	2	0,0	11	0,2	5	0,1	4	0,1	18	0,3
	GÁS	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
		4 264		4 733		6 923		6 400		6 399	
Pesados Passageiros	Gasóleo	429	73,2	1 384	92,5	574	58,3	771	90,7	834	77,1
	Eléctrico	3	0,5	64	4,3	385	39,1	79	9,3	235	21,7
	Híbridos Eléctricos Convencionais	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0
	HEV/Gasóleo	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0
	GNC	154	26,3	36	2,4	24	2,4	0	0,0	13	1,2
	GNL	0	0,0	12	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0
		586		1 496		984		850		1 082	
Total Pesados	Gasóleo	4 634	95,5	6 055	97,2	7 457	94,3	7 101	97,9	7 100	94,9
	Eléctrico	4	0,1	66	1,1	399	5,0	123	1,7	329	4,4
	Híbridos Eléctricos Convencionais	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
	HEV/Gasóleo	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
	Híbridos Não Eléctricos	0	0,0	13	0,2	15	0,2	11	0,2	9	0,1
	GNL/Gasóleo	0	0,0	13	0,2	15	0,2	11	0,2	9	0,1
	GNC	210	4,3	71	1,1	29	0,4	11	0,2	25	0,3
	GNL	2	0,0	23	0,4	5	0,1	4	0,1	18	0,2
	GÁS	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
		4 850		6 229		7 907		7 250		7 481	
Total Geral	Gasolina	63 080	35,0	65 575	35,0	72 164	30,6	71 236	28,6	55 341	20,9
	Gasóleo	65 045	36,1	56 590	30,2	57 337	24,3	55 308	22,2	48 561	18,3
	Eléctrico	13 618	7,6	19 110	10,2	39 237	16,6	44 203	17,7	56 156	21,2
	Híbridos Eléctricos Convencionais	19 091	10,6	24 164	12,9	28 870	12,2	35 030	14,1	50 127	18,9
	HEV/Gasolina	14 996	8,3	19 956	10,7	25 060	10,6	31 687	12,7	47 439	17,9
	HEV/Gasóleo	4 095	2,3	4 208	2,2	3 810	1,6	3 343	1,3	2 688	1,0
	Híbridos Eléctricos Plug-In	15 667	8,7	16 107	8,6	27 146	11,5	28 353	11,4	34 244	12,9
	PHEV/Gasolina	13 558	7,5	14 843	7,9	25 836	10,9	25 898	10,4	31 519	11,9
	PHEV/Gasóleo	2 109	1,2	1 264	0,7	1 310	0,6	2 455	1,0	2 725	1,0
	Híbridos Não Eléctricos	3 530	2,0	5 504	2,9	11 257	4,8	15 124	6,1	20 349	7,7
	GNC/Gasolina	6	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
	GPL/Gasolina	3 524	2,0	5 490	2,9	11 242	4,8	15 113	6,1	20 339	7,7
	GNL/Gasóleo	0	0,0	13	0,0	15	0,0	11	0,0	9	0,0
	GNC	244	0,1	87	0,0	36	0,0	11	0,0	25	0,0
	GNL	2	0,0	23	0,0	5	0,0	4	0,0	18	0,0
	GÁS	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
		180 277		187 161		236 053		249 269		264 821	

* Inclui Ambulâncias

** Inclui Tractores de Mercadorias

Nota: valores a partir de 2022 incorporam dados Não ROM.

Fonte: ACAP

Quadro nº 29
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Por meses)

Mês	2021		% Var. 21/20		2022		% Var. 22/21		2023		% Var. 23/22		2024		% Var. 24/23		2025		% Var. 25/24	
	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.
JAN	10 029	10 029	-30,5	-30,5	9 867	9 867	-1,6	-1,6	14 639	14 639	48,4	48,4	15 737	15 737	7,5	7,5	14 504	14 504	-7,8	-7,8
FEV	8 311	18 340	-59,0	-47,1	11 618	21 485	39,8	17,1	16 080	30 719	38,4	43,0	20 512	36 249	27,6	18,0	19 463	33 967	-5,1	-6,3
MAR	12 699	31 039	19,8	-31,5	13 409	34 894	5,6	12,4	21 472	52 191	60,1	49,6	22 796	59 045	6,2	13,1	24 578	58 545	7,8	-0,8
ABR	14 809	45 848	438,7	-4,5	12 475	47 369	-15,8	3,3	16 107	68 298	29,1	44,2	17 329	76 374	7,6	11,8	18 752	77 297	8,2	1,2
MAI	16 661	62 509	190,2	16,2	12 820	60 189	-23,1	-3,7	19 816	88 114	54,6	46,4	19 850	96 224	0,2	9,2	23 545	100 842	18,6	4,8
JUN	18 936	81 445	71,0	25,6	15 554	75 743	-17,9	-7,0	22 041	110 155	41,7	45,4	20 193	116 417	-8,4	5,7	23 184	124 026	14,8	6,5
JUL	12 323	93 768	-19,0	17,1	14 665	90 408	19,0	-3,6	16 074	126 229	9,6	39,6	14 550	130 967	-9,5	3,8	17 549	141 575	20,6	8,1
AGO	7 971	101 739	-35,8	10,0	11 434	101 842	43,4	0,1	13 050	139 279	14,1	36,8	11 822	142 789	-9,4	2,5	12 990	154 565	9,9	8,2
SET	10 786	112 525	-18,2	6,5	12 502	114 344	15,9	1,6	14 077	153 356	12,6	34,1	15 053	157 842	6,9	2,9	16 999	171 564	12,9	8,7
OUT	10 576	123 101	-22,7	3,2	12 629	126 973	19,4	3,1	13 863	167 219	9,8	31,7	15 291	173 133	10,3	3,5	16 137	187 701	5,5	8,4
NOV	10 928	134 029	-7,6	2,2	15 351	142 324	40,5	6,2	15 769	182 988	2,7	28,6	16 400	189 533	4,0	3,6	16 459	204 160	0,4	7,7
DEZ	12 608	146 637	-11,5	0,8	14 971	157 295	18,7	7,3	16 635	199 623	11,1	26,9	20 182	209 715	21,3	5,1	20 879	225 039	3,5	7,3

* Inclui Ambulâncias

Nota: valores a partir de 2022 incorporam dados Não ROM.

Fonte: ACAP

Quadro nº 30
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Por segmentos)

Segmento	2021	% Var 21/20	2022	% Var 22/21	2023	% Var 23/22	2024	% Var 24/23	2025	% Var 25/24
A – Cidadino	6 940	-6,9	7 833	12,9	7 710	11,1	6 432	-16,6	5 610	-12,8
B – Utilitário	63 621	9,7	67 508	6,1	75 905	19,3	85 002	12,0	98 697	16,1
C – Compacto/Fam Médio	55 616	-5,5	58 754	5,6	81 257	46,1	81 135	-0,2	79 086	-2,5
D – Executivo/Fam Grande	14 865	-3,4	16 363	10,1	26 719	79,7	27 596	3,3	31 548	14,3
E – Superior	4 465	-5,8	5 348	19,8	6 163	38,0	8 048	30,6	8 563	6,4
F – Luxo	1 130	9,8	1 489	31,8	1 869	65,4	1 502	-19,6	1 535	2,2
Total	146 637	0,8	157 295	7,3	199 623	26,9	209 715	5,1	225 039	7,3

* Inclui Ambulâncias

Nota: valores a partir de 2022 incorporam dados Não ROM.

Fonte: ACAP

Quadro nº 31
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Por sub-segmentos)

Sub-Segmento	2021	% Var 21/20	2022	% Var 22/21	2023	% Var 23/22	2024	% Var 24/23	2025	% Var 25/24
Berlina 3P	2 916	-13,2	3 605	23,6	3 653	1,3	2 841	-22,2	1 240	-56,4
Berlina 5P	58 891	-2,0	58 774	-0,2	66 661	13,4	64 265	-3,6	65 381	1,7
Cabrio	703	20,6	595	-15,4	705	18,5	485	-31,2	663	36,7
Carrinha	13 035	-29,2	11 956	-8,3	14 438	20,8	15 898	10,1	13 928	-12,4
Derivado Comercial	2 320	-7,8	2 613	12,6	3 184	21,9	5 005	57,2	5 315	6,2
Coupé	772	-13,2	753	-2,5	824	9,4	701	-14,9	678	-3,3
Monovolume	1 206	-23,5	2 388	98,0	5 938	148,7	4 595	-22,6	3 437	-25,2
Roadster	219	39,5	283	29,2	245	-13,4	194	-20,8	193	-0,5
Sedan	6 110	-18,7	6 570	7,5	12 184	85,4	16 995	39,5	12 780	-24,8
SUV 4x2	52 368	19,4	58 997	12,7	75 318	27,7	79 610	5,7	95 506	20,0
SUV 4x4	8 097	25,0	10 761	32,9	16 473	53,1	19 126	16,1	25 918	35,5
Total	146 637	0,8	157 295	7,3	199 623	26,9	209 715	5,1	225 039	7,3

(*) Inclui Ambulâncias

Nota: valores a partir de 2022 incorporam dados Não ROM.

Fonte: ACAP

Quadro nº 32
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Por segmento e tipo de energia)

Segmento	Gasolina		Diesel		Outros		Total	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
A – Cidadino	2 053	2 405	0	0	3 557	4 027	5 610	6 432
Variação	-14,64%	25,20%	---	-100,00%	-11,67%	-31,87%	-12,78%	-17,89%
% no combustível	3,72%	3,38%	0,00%	0,00%	2,27%	3,35%	2,49%	3,07%
% no segmento	36,60%	37,39%	0,00%	0,00%	63,40%	62,61%	100,00%	100,00%
B – Utilitário	46 994	55 674	1 368	2 265	50 335	30 250	98 697	88 189
Variação	-15,59%	16,05%	-39,60%	-59,80%	66,40%	117,63%	11,92%	30,63%
% no combustível	85,16%	78,33%	10,54%	12,28%	32,09%	25,17%	43,86%	42,05%
% no segmento	47,61%	63,13%	1,39%	2,57%	51,00%	34,30%	100,00%	100,00%
C - Compacto/Familiar Médio	5 471	11 496	10 445	14 615	63 170	52 024	79 086	78 135
Variação	-52,41%	-20,75%	-28,53%	-24,27%	21,42%	108,52%	1,22%	32,99%
% no combustível	9,91%	16,18%	80,47%	79,26%	40,27%	43,28%	35,14%	37,26%
% no segmento	6,92%	14,71%	13,21%	18,70%	79,88%	66,58%	100,00%	100,00%
D - Executivo/Familiar Grande	309	927	1 164	1 541	30 075	24 941	31 548	27 409
Variação	-66,67%	53,22%	-24,46%	-44,35%	20,58%	92,02%	15,10%	67,51%
% no combustível	0,56%	1,30%	8,97%	8,36%	19,17%	20,75%	14,02%	13,07%
% no segmento	0,98%	3,38%	3,69%	5,62%	95,33%	91,00%	100,00%	100,00%
E – Superior	38	78	2	14	8 523	7 956	8 563	8 048
Variação	-51,28%	-13,33%	-85,71%	-91,25%	7,13%	56,06%	6,40%	50,49%
% no combustível	0,07%	0,11%	0,02%	0,08%	5,43%	6,62%	3,81%	3,84%
% no segmento	0,44%	0,97%	0,02%	0,17%	99,53%	98,86%	100,00%	100,00%
F – Luxo	320	492	1	5	1 214	1 005	1 535	1 502
Variação	-34,96%	17,14%	-80,00%	-97,28%	20,80%	13,56%	2,20%	0,87%
% no combustível	0,58%	0,69%	0,01%	0,03%	0,77%	0,84%	0,68%	0,72%
% no segmento	20,85%	32,76%	0,07%	0,33%	79,09%	66,91%	100,00%	100,00%
Total	55 185	71 072	12 980	18 440	156 874	120 203	225 039	209 715
Variação	-22,35%	8,48%	-29,61%	-34,25%	30,51%	88,61%	7,31%	33,33%
% no combustível	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
% no mercado	24,52%	33,89%	5,77%	8,79%	69,71%	57,32%	100,00%	100,00%

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 33
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Por sub-segmentos e tipo de energia)

Sub-segmento	Gasolina		Diesel		Outros		Total	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Berlinas								
3 portas	163	370	0	0	1 077	2 466	1 240	2 836
Variação	-55,95%	-4,39%	---	---	-56,33%	-24,49%	-56,28%	-22,37%
% no combustível	0,30%	0,52%	0,00%	0,00%	0,69%	2,05%	0,55%	1,35%
% no segmento	13,15%	13,05%	0,00%	0,00%	86,85%	86,95%	100,00%	100,00%
5 portas	25 093	32 177	3 586	4 719	36 702	26 871	65 381	63 767
Variação	-22,02%	-4,20%	-24,01%	-46,84%	36,59%	13,24%	2,53%	-3,67%
% no combustível	45,47%	45,27%	27,63%	25,59%	23,40%	22,35%	29,05%	30,41%
% no segmento	38,38%	50,46%	5,48%	7,40%	56,14%	42,14%	100,00%	100,00%
Sedan	269	738	486	1 043	12 025	15 202	12 780	16 983
Variação	-63,55%	102,19%	-53,40%	35,10%	-20,90%	37,77%	-24,75%	39,54%
% no combustível	0,49%	1,04%	3,74%	5,66%	7,67%	12,65%	5,68%	8,10%
% no segmento	2,10%	4,35%	3,80%	6,14%	94,09%	89,51%	100,00%	100,00%
Carrinhas	555	2 020	3 009	4 442	10 364	9 436	13 928	15 898
Variação	-72,52%	-7,00%	-32,26%	6,86%	9,83%	16,36%	-12,39%	10,11%
% no combustível	1,01%	2,84%	23,18%	24,09%	6,61%	7,85%	6,19%	7,58%
% no segmento	3,98%	12,71%	21,60%	27,94%	74,41%	59,35%	100,00%	100,00%
Cabrios	388	332	0	4	275	149	663	485
Variação	16,87%	-34,77%	-100,00%	-89,74%	84,56%	-5,10%	36,70%	-31,21%
% no combustível	0,70%	0,47%	0,00%	0,02%	0,18%	0,12%	0,29%	0,23%
% no segmento	58,52%	68,45%	0,00%	0,82%	41,48%	30,72%	100,00%	100,00%
Roadster	127	164	0	0	66	30	193	194
Variação	-22,56%	-20,00%	---	---	120,00%	-25,00%	-0,52%	-20,82%
% no combustível	0,23%	0,23%	0,00%	0,00%	0,04%	0,02%	0,09%	0,09%
% no segmento	65,80%	84,54%	0,00%	0,00%	34,20%	15,46%	100,00%	100,00%
Coupés	284	400	0	6	394	295	678	701
Variação	-29,00%	-12,85%	-100,00%	-86,67%	33,56%	-7,81%	-3,28%	-14,93%
% no combustível	0,51%	0,56%	0,00%	0,03%	0,25%	0,25%	0,30%	0,33%
% no segmento	41,89%	57,06%	0,00%	0,86%	58,11%	42,08%	100,00%	100,00%
Monovolume	153	350	251	320	3 033	3 925	3 437	4 595
Variação	-56,29%	-40,37%	-21,56%	8,47%	-22,73%	-22,37%	-25,20%	-22,62%
% no combustível	0,28%	0,49%	1,93%	1,74%	1,93%	3,27%	1,53%	2,19%
% no segmento	4,45%	7,62%	7,30%	6,96%	88,25%	85,42%	100,00%	100,00%
SUV 4x2	25 635	33 240	2 496	4 189	67 375	42 793	95 506	80 222
Variação	-22,88%	-0,03%	-40,42%	-43,10%	57,44%	21,64%	19,05%	5,85%
% no combustível	46,45%	46,77%	19,23%	22,72%	42,95%	35,60%	42,44%	38,25%
% no segmento	26,84%	41,44%	2,61%	5,22%	70,55%	53,34%	100,00%	100,00%
SUV 4x4	2 139	1 016	189	420	23 590	17 593	25 918	19 029
Variação	110,53%	170,93%	-55,00%	5,00%	34,09%	12,01%	36,20%	15,46%
% no combustível	3,88%	1,43%	1,46%	2,28%	15,04%	14,64%	11,52%	9,07%
% no segmento	8,25%	5,34%	0,73%	2,21%	91,02%	92,45%	100,00%	100,00%
Der. de Comercial	379	265	2 963	3 297	1 973	1 443	5 315	5 005
Variação	43,02%	97,76%	-10,13%	61,62%	36,73%	42,87%	6,19%	57,19%
% no combustível	0,69%	0,37%	22,83%	17,88%	1,26%	1,20%	2,36%	2,39%
% no segmento	7,13%	5,29%	55,75%	65,87%	37,12%	28,83%	100,00%	100,00%
Total	55 185	71 072	12 980	18 440	156 874	120 203	225 039	209 715
Variação	-22,35%	-1,33%	-29,61%	-23,13%	30,51%	16,02%	7,31%	5,06%
% no combustível	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
% no mercado	24,52%	33,89%	5,77%	8,79%	69,71%	57,32%	100,00%	100,00%

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 34
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Por marca e tipo de energia, em 2025)

Marcas	Gasolina	Gasóleo	Eléctricidade	Híbridos Eléctricos Convencionais	Híbridos Plug-In	Híbridos Não Eléctricos	Total
ABARTH	0	0	24	0	0	0	24
AION	0	0	78	0	0	0	78
AIWAYS	0	0	1	0	0	0	1
ALFA ROMEO	9	10	145	434	37	0	635
ALPINA	1	0	0	0	0	0	1
ALPINE	10	0	47	0	0	0	57
ASTON MARTIN	62	0	0	0	0	0	62
AUDI	1 149	277	1 648	933	1 239	0	5 246
BENTLEY	9	0	0	0	44	0	53
BMW	1 837	509	4 604	1 306	5 818	0	14 074
BMW I	0	0	1	0	0	0	1
BOMBARDIER	4	0	0	0	0	0	4
BYD	0	0	4 938	0	1 121	0	6 059
CATERHAM	7	0	0	0	0	0	7
CHANGAN	0	0	54	0	0	0	54
CITROEN	4 843	140	2 202	2 264	76	0	9 525
CUPRA	49	196	644	289	1 621	0	2 799
DACIA	1 743	5	1 224	2 489	0	11 981	17 442
DEEPAL	0	0	41	0	0	0	41
DONG FENG	0	0	147	0	0	0	147
DS	6	204	43	235	295	0	783
FERRARI	27	0	0	0	15	0	42
FIAT	2	20	875	3 679	0	1	4 577
FIAT - AUTO RIBEIRO	0	13	0	0	0	0	13
FORD	340	512	908	3 591	278	0	5 629
FORTHING	28	0	22	33	0	17	100
HONDA	16	0	34	650	46	0	746
HYUNDAI	4 046	2	1 279	480	445	0	6 252
JAECOO	0	0	13	0	15	0	28
JAGUAR	0	0	0	1	13	0	14
JEEP	1 057	0	752	632	278	0	2 719
KGM	98	6	229	0	0	0	333
KIA	5 154	0	1 520	432	544	0	7 650
KTM	1	0	0	0	0	0	1
LAMBORGHINI	8	0	0	0	23	0	31
LANCIA	1	0	0	0	0	0	1
LAND ROVER	5	1	0	35	993	0	1 034
LEAPMOTOR	0	0	264	0	76	0	340
LEXUS	0	0	39	330	334	0	703

(*) Inclui Ambulâncias
Fonte: ACAP

Quadro nº 34 (Continuação)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Por marca e tipo de energia, em 2025)

Marcas	Gasolina	Gasóleo	Eléctricidade	Híbridos Eléctricos Convencionais	Híbridos Plug-In	Híbridos Não Eléctricos	Total
MAN	0	30	0	0	0	0	30
MASERATI	7	0	10	23	0	0	40
MAZDA	86	2	191	329	77	0	685
MERCEDES-BENZ	86	2 965	3 039	3 049	8 597	0	17 736
MERCEDES-BENZ - AUTO RIBEIRO	0	86	0	0	0	0	86
MERCEDES-BENZ - RODRIGUEZ LOPEZ AUTO	0	1	0	0	0	0	1
MG	700	0	1 329	883	1 162	0	4 074
MINI	682	0	1 400	221	0	0	2 303
MITSUBISHI	2 133	0	1	289	296	325	3 044
MOKE INTERNATIONAL	0	0	4	0	0	0	4
MORGAN	1	0	0	0	0	0	1
NETA	0	0	1	0	0	0	1
NIO	0	0	16	0	0	0	16
NISSAN	3 462	98	630	3 696	0	0	7 886
OMODA	0	0	4	0	30	0	34
OPEL	3 540	341	1 335	2 220	90	0	7 526
OPEL - AUTO RIBEIRO	0	10	0	0	0	0	10
PEUGEOT	5 137	2 115	4 197	9 088	1 127	0	21 664
PEUGEOT - AUTO RIBEIRO	0	2	0	0	0	0	2
POLESTAR	0	0	528	0	0	0	528
PORSCHE	199	1	643	126	473	0	1 442
RENAULT	3 019	1 557	3 019	2 019	483	8 002	18 099
RENAULT - AUTO RIBEIRO	0	1	0	0	0	0	1
RENAULT - QSTOMIZE	0	8	0	0	0	0	8
ROLLS-ROYCE	2	0	1	0	0	0	3
SEAT	4 950	1 002	0	1	1 351	0	7 304
SECMA	1	0	0	0	0	0	1
SERES	0	0	8	0	0	0	8
SKODA	2 889	1 320	516	86	715	0	5 526
SMART	0	0	599	0	0	0	599
SUBARU	1	0	0	0	0	0	1
SUZUKI	0	0	0	159	0	0	159
TESLA	0	0	7 585	0	0	0	7 585
TOYOTA	790	394	418	8 420	1 405	0	11 427
VOLKSWAGEN	6 975	1 091	1 377	472	2 916	0	12 831
VOLKSWAGEN - AUTO RIBEIRO	0	70	0	0	0	0	70
VOLVO	13	0	2 700	1 223	2 133	0	6 069
VOYAH	0	0	29	0	0	0	29
XPENG	0	0	900	0	0	0	900
Total	55 185	12 989	52 256	50 117	34 166	20 326	225 039

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 35
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Híbridos por marca)

Marca	Energia	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total
Mercedes-Benz	HEV/Gasóleo	451	318	113	2		630	1 429	1 295	1 560	1 529	9 428
BMW	HEV/Gasóleo				17	567	1 562	1 514	1 358	1 165	767	6 950
Audi	HEV/Gasóleo			101	516	921	617	667	384	155	262	3 623
Hyundai	HEV/Gasóleo				108	402	436	190	127	129	3	1 395
Volvo	HEV/Gasóleo				53	98	406	244	249	56		1 106
Kia	HEV/Gasóleo				96	255	297	27	195	139		1 009
Peugeot	HEV/Gasóleo	97	36	2								886
Land Rover	HEV/Gasóleo	109	42	1	84	83	45	34	49	14	16	576
Renault	HEV/Gasóleo			411								411
Ford	HEV/Gasóleo				3	67	39	44	73	11		237
Mini	HEV/Gasóleo									99	104	203
Jaguar	HEV/Gasóleo						54	42	20	1		117
Citroen	HEV/Gasóleo	1										109
Ford - Auto Ribeiro	HEV/Gasóleo								41	1		42
Mazda	HEV/Gasóleo								8	3	1	12
DS	HEV/Gasóleo	6										10
Total HEV/Gasóleo		664	396	628	879	2 393	4 086	4 191	3 799	3 333	2 682	26 114
Toyota	HEV/Gasolina	2 171	3 716	5 793	6 524	4 131	5 490	5 608	6 600	8 418	8 420	62 026
Ford	HEV/Gasolina	1		3	4	1 997	2 967	3 320	4 308	3 587	3 591	19 782
Fiat	HEV/Gasolina					1 048	2 288	4 183	3 353	3 503	3 679	18 054
Nissan	HEV/Gasolina						691	2 240	3 564	3 306	3 696	13 497
Peugeot	HEV/Gasolina								5	2 320	9 088	11 413
Honda	HEV/Gasolina				71	142	233	660	482	609	650	9 231
Renault	HEV/Gasolina					83	845	1 350	2 088	2 053	2 019	8 438
Mercedes-Benz	HEV/Gasolina				233	201	154	211	1 414	1 642	1 520	5 409
Lexus	HEV/Gasolina	361	452	559	509	314	291	169	155	342	330	4 880
Dacia	HEV/Gasolina								109	1 092	2 489	3 690
Mazda	HEV/Gasolina				522	650	436	426	598	416	328	3 376
Hyundai	HEV/Gasolina	4	53	43	176	263	617	496	435	558	477	3 122
Kia	HEV/Gasolina	2	75	201	432	196	316	398	486	479	432	3 017
Opel	HEV/Gasolina									247	2 220	2 467
Citroën	HEV/Gasolina								8	142	2 264	2 414
Audi	HEV/Gasolina				2	71	184	143	283	303	671	1 664
Volvo	HEV/Gasolina					14	31	15	4	152	1 223	1 439
Jeep	HEV/Gasolina							65	265	410	632	1 372
Suzuki	HEV/Gasolina				52	142	126	217	304	289	159	1 289
BMW	HEV/Gasolina					3	39	42	68	400	539	1 104
MG	HEV/Gasolina									119	883	1 002
Alfa Romeo	HEV/Gasolina							160	149	221	434	964
Volkswagen	HEV/Gasolina					60	84	68	56	182	472	922
Cupra	HEV/Gasolina								57	381	289	727
Mitsubishi	HEV/Gasolina								140	204	289	633
Land Rover	HEV/Gasolina				20	34	96	49	59	31	19	308
Mini	HEV/Gasolina									132	117	249
Ds	HEV/Gasolina									13	235	248
Seat	HEV/Gasolina					160	35	19		9	1	224
Skoda	HEV/Gasolina						6	13	16	99	86	220
Maserati	HEV/Gasolina						13	68	36	19	23	159
Porsche	HEV/Gasolina			3						1	126	130
Jaguar	HEV/Gasolina						54	36	18	7	1	116
Forthing	HEV/Gasolina									1	33	34
Ferrari	HEV/Gasolina	1										2
Total HEV/Gasolina		2 540	4 296	6 602	8 545	9 509	14 996	19 956	25 060	31 687	47 435	183 622
Total Híbridos Convencionais		3 204	4 692	7 230	9 424	11 902	19 082	24 147	28 859	35 020	50 117	209 736

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 35 (Continuação)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Híbridos por marca)

Marca	Energia	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total
Volkswagen	GNC/Gasolina	7	7	12								35
Fiat	GNC/Gasolina											21
Seat	GNC/Gasolina			11								11
Total GNC/Gasolina		7	7	23								67
Dacia	GPL/Gasolina	500	1 265	1 295	1 178	966	2 510	4 192	8 424	10 592	11 981	43 573
Renault	GPL/Gasolina			24	599	846	1 011	1 230	2 780	4 400	8 002	18 892
Chevrolet	GPL/Gasolina											2 824
Opel	GPL/Gasolina	326	379	418	180							2 174
Fiat	GPL/Gasolina	17	9	22	154	3	3	21	5	25	1	899
Mitsubishi	GPL/Gasolina									60	325	395
Kia	GPL/Gasolina	148	38									381
Hyundai	GPL/Gasolina	29	51	62								190
Subaru	GPL/Gasolina											85
Alfa Romeo	GPL/Gasolina		7	2								60
Lancia	GPL/Gasolina											32
Forthing	GPL/Gasolina										17	20
Mercedes-Benz	GPL/Gasolina											3
Total GPL/Gasolina		1 020	1 749	1 823	2 111	1 815	3 524	5 443	11 209	15 077	20 326	69 528
Volkswagen	GNL/Gasóleo					3						3
Total GNL/Gasóleo						3						3
Total Híbridos Não Elétricos		1 027	1 756	1 846	2 114	1 815	3 524	5 443	11 209	15 077	20 326	69 598
Total Geral		4 231	6 448	9 076	11 538	13 717	22 606	29 590	40 068	50 097	70 443	279 334

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 36
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Eléctricos por marca e modelo)

ELÉCTRICOS (BEV)

Marca / Modelo	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total
Abarth									2	24	26
500									2	1	3
500e										9	9
600e										14	14
Aion										78	78
Aion V										78	78
Aiways							56	40	10	1	107
U5							56	39	9	1	105
U6								1	1		2
Alfa Romeo									32	145	177
Junior									32	145	177
Alpine									3	47	50
A290									3	47	50
Audi				53	200	577	844	1 624	1 552	1 648	6 498
A6										402	402
E-Tron				53	200	398	551	137	8	5	1 352
Q4						179	293	734	757	523	2 486
Q6									226	717	943
Q8								753	561	1	1 315
BMW	177	255	363	586	209	612	1 589	3 480	4 074	4 605	16 143
iX						62	301	490	324	489	1 666
iX1								462	1 065	1 255	2 782
iX2								3	594	1 017	1 614
iX3						387	282	376	117	6	1 168
Série 4									43	52	95
Série i3	177	255	363	586	209	163	126			1	2 073
Série i4							868	1 938	1 271	1 147	5 224
Série i5								166	622	612	1 400
Série i7							12	45	38	26	121
BYD								450	2 849	4 938	8 237
Atto 2										741	741
Atto 3								335	1 108	1 174	2 617
Dolphin								66	583	559	1 208
Dolphin Surf										559	559
Han								23	46	9	78
Seal								5	795	611	1 411
Seal U									282	329	611
Sealion									5		5
Sealion 7										928	928
Tang EV								21	30	28	79
Changan										54	54
Deepal S05										36	36
Deepal S07										18	18
Citroën	2	11	175	1	35	461	716	1 254	1 377	2 202	6 272
Berlingo		6	16		1	4	44	11	451	3	536
C3									4	1 115	1 119
C3 Aircross										354	354
C4										364	364
C4 X										95	95
C5 Aircross										47	47
C-Zero	2	5	159	1	12						217
e-Berlingo							24	181	28	94	327
e-C3									368		368
e-C4					22	438	633	781	378		2 252
e-C4 X							1	193	87		281
Jumpy						19	14	25		8	66
Spacetourer								63	61	122	246

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 36 (Continuação I)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Eléctricos por marca e modelo)

ELÉCTRICOS PUROS

Marca / Modelo	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total
Cupra						12	426	812	551	644	2 445
Born						12	426	812	419	224	1 893
Tavascan									132	420	552
Dacia						268	785	1 271	547	1 224	4 095
Spring						268	785	1 271	547	1 224	4 095
Deepal										41	41
Deepal S07										41	41
Dong Feng									11	147	158
Box									11	147	158
DS				5	46	33	29	47	32	43	235
DS 3								30	32	15	77
DS 3 Crossback				5	46	33	29	17			130
Nº4										15	15
Nº8										13	13
Fiat					38	415	518	641	516	875	3 003
500					38	415	518	631	297	22	1 921
600								10	211	344	565
500e									6	139	145
Doblo									1		1
e-Doblo										5	5
Grande Panda										365	365
Ulysse									1		1
Fisker	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Ocean									2		2
Ford	0	0	0	0	0	152	368	329	332	908	2 091
Capri									22	107	129
Explorer									166	357	523
Focus											2
Mustang						152	368	329	144	43	1 036
Puma										249	249
Tourneo Courier										40	40
Tourneo Custom										6	6
Transit										1	1
Transit Custom										105	105
Forthing									5	22	27
FRIDAY										1	1
S50EVK									2	14	16
SX5G EV									3	7	10
Honda					66	16	16	22	34	34	188
e:NY1								20	34	34	88
Honda e					66	16	16	2			100
Hyundai		0	15	425	476	746	590	674	877	1 279	5 082
Instar										521	521
Ioniq		24	74	101	78	73	20				370
Ioniq5						365	261	153	370	354	1 503
Ioniq6								112	129	23	264
Kauai			15	425	476	673	570	409	378	381	3 327
Jaecoo										13	13
T361										13	13
Jaguar			23	540	293	249	287	49	3	0	1 444
iPace			23	540	293	249	287	49	3		1 444
Jeep								328	325	752	1 405
Avenger								328	325	745	1 398
Compass										7	7
KGM									80	229	309
Torres									80	229	309

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 36 (Continuação II)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Eléctricos por marca e modelo)

ELÉCTRICOS PUROS

Marca / Modelo	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total
Kia	31	60	79	32	89	660	786	665	980	1 520	4 906
EV3									238	1 094	1 332
EV4										94	94
EV6						153	308	242	275	235	1 213
EV9								64	129	91	284
Niro				2	58	499	357	358	338	2	1 614
PV5										4	4
Soul	31	60	79	30	31	8	121	1			365
Leapmotor										264	264
B10										82	82
C10										81	81
T03										101	101
Lexus						120	29	38	30	39	256
RZ								38	30	39	107
UX						120	29				149
Lotus									5	0	5
Eletre									4		4
Emeya									1		1
Man						1	0	0	0	0	1
TGE						1					1
Martrain							3	0	0	0	3
Eco-Classic-Car							3				3
Maserati									6	10	16
Granturismo									1		1
Grecale									5	10	15
Maxus							1	6	0	0	7
eDeliver 9							1	6			7
Mazda					149	361	151	280	55	191	1 187
6e										189	189
MX-30					149	361	151	280	55	2	998
Mercedes-Benz	14	8		8	225	619	1 468	2 408	2 860	3 039	10 666
CLA										321	321
Classe B	14	8									39
Classe G									14	35	49
eCitan Tourer								15	19	29	63
EQA						417	557	833	1 159	1 141	4 107
EQB						27	296	359	655	609	1 946
EQC				8	213	132	200	60		1	614
EQE							269	870	903	820	2 862
EQS						25	117	198	79	32	451
EQV					10	12	14	30	13	20	99
eVITO					2	6	15	43	12	9	87
eVITO TOURER									5	22	27
Sprinter									1		1
MG							123	665	1 618	1 329	3 735
Cyberster									14	48	62
MG Marvel R							44	104	59	14	221
MG S5 EV										515	515
MG ZS							62	74	90	36	262
MG4							8	458	1 448	710	2 624
MG5							9	29	7	6	51
Mini					235	304	404	401	871	1 400	3 615
Aceman									155	646	801
Cabrio								12			12
Cooper										152	152
Countryman									408	460	868
John Cooper Works										29	29
Mini					235	304	404	389	308	113	1 753

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 36 (Continuação III)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Eléctricos por marca e modelo)

ELÉCTRICOS PUROS

Marca / Modelo	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total
Mitsubishi	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46
Eclipse Cross										1	4
I-Miev	1										45
Moke International										4	4
Moke										4	4
Neta										1	1
Neta U										1	1
Nio								1	0	16	17
EL6										4	4
EL7								1			1
ET5										2	2
Firefly										10	10
Nissan	0	0	18	34	56	23	803	842	509	630	2 925
Ariya							80	271	320	493	1 164
e-NV200			18	34	56	23	5				136
Leaf	328	318	1 593	1 662	1 109	1 064	718	571	189	135	8 118
Micra										2	12
Omoda										4	4
5										4	4
Opel					5	259	463	1 012	790	1 335	3 864
Astra								28	80	50	158
Combo						2	6	9	17	44	78
Corsa					121	250	448	491	370	310	1 990
Frontera										611	611
Grandland									6	53	59
Mokka						113	270	375	222	135	1 115
Vivaro										1	1
Zafira Life					5	7	9	109	95	131	356
Peugeot	6	13	13	1	761	1 545	1 605	2 471	3 017	4 197	13 786
208					454	749	670	1 249	855	1 263	5 240
308								44	211	405	660
408										45	45
2008					297	769	840	953	1 115	1 352	5 326
3008									342	485	827
5008									73	355	428
e-Rifter						5	71	107	363	96	642
Expert Traveller						22	24	118	58	196	418
Ion	6	8	2		6						179
Partner		5	11	1	4						21
Polestar							127	295	311	528	1 261
Polestar 2							127	295	173	176	771
Polestar 3									16	36	52
Polestar 4									122	316	438
Porsche					149	236	252	253	393	643	1 926
Macan									311	536	847
Taycan					149	236	252	253	82	107	1 079
Radar									1	0	1
RD6									1		1
Renault	170	751	1 305	968	1 244	1 182	718	1 686	1 225	3 019	12 524
Fluence											47
Kangoo								10	2		12
Kangoo E-Tech									11	40	51
Megane E-Tech							197	1 361	612	419	2 589
Renault 4 E-Tech										211	211
Renault 5									14		14
Renault 5 E-Tech									102	1 941	2 043
Scenic E-Tech									203	402	605
Twingo					36	218	135	99	67	5	560
Zoe	170	751	1 305	968	1 208	964	386	216	214	1	6 392

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Eléctricos por marca e modelo)

ELÉCTRICOS PUROS

Marca / Modelo	2016	2017	2018	2019	2020	2021	0	0	0	0	Total
Rolls-Royce									2	1	3
Spectre									2	1	3
Seres										8	8
Seres 3										7	7
Seres 5										1	1
Skoda						202	144	274	181	516	1 317
Elroq										376	376
Enyaq						202	144	274	181	140	941
SMART	1	137	346	407	518	430	284	404	643	599	3 863
#1									174	381	772
#3										255	541
#5										95	95
Forfour		47	126	158	179	143	53	2	2	1	711
Fortwo	1	90	220	249	339	287	231	228	5		1 744
Tesla				1 979	1 413	1 508	2 618	9 329	9 760	7 585	34 192
Model 3				1 543	1 273	1 140	846	4 087	6 764	4 372	20 025
Model S				243	68	1	23	85	32	11	463
Model X				193	72	4	18	94	32	10	423
Model Y						363	1 731	5 063	2 932	3 192	13 281
Toyota						3	98	613	308	418	1 440
BZ4X							86	564	260	336	1 246
Mirai						3		2		3	8
Proace City Verso							8	17	26	31	82
Proace Verso							4	30	22	48	104
Volkswagen	8	20	14	2	315	654	561	2 372	1 681	1 377	7 036
CARAVELLE										12	12
Golf	18	43	55	79	90		2				305
ID.3					174	391	155	839	699	510	2 768
ID.4						225	242	785	579	484	2 315
ID.5							159	611	189	93	1 052
ID.7								2	131	102	235
ID.Buzz							3	135	83	176	397
UP!	8	20	14	2	51	38					165
Volvo						70	632	1 353	3 203	2 700	7 958
C40						1	179	498	213	61	952
EC40									11	75	86
ES90										1	1
EX30								8	2 516	1 807	4 331
EX30 Cross Country										42	42
EX40									8	185	193
EX90									21	397	418
XC40						69	453	847	434	132	1 935
Voyah									8	29	37
Courage										20	20
Dream									1	1	2
Free									5	8	13
Joy									2		2
Xpeng									86	900	986
G6									47	609	656
G9									29	238	267
P7									10	53	63
Total	410	1 255	2 351	5 041	6 522	11 718	17 494	36 389	41 757	52 256	176 040

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 37
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Híbridos Plug-In por marca e modelo)

HÍBRIDOS ELÉCTRICOS PLUG-IN

Marca / Modelo	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total
Alfa Romeo								236	178	37	451
Tonale								236	178	37	451
Audi	5	34	20	2	240	457	354	732	1 169	1 239	4 265
A3	4	18	15	2	16	144	98	300	639	635	1 884
A5										399	399
A6					53	59	72	121	79	30	414
A7					1	3	3	9		2	18
A8							1	2	1		4
Q3						105	120	181	392	129	927
Q5					151	137	51	98	43	10	490
Q7	1	16	5		19	7	2	6	1	10	67
Q8						2	7	15	14	24	62
Bentley				1	5	4	24	11	16	44	105
Bentayga				1	5	4	15	5	1	7	38
Continental									11	29	40
Flying Spur							9	6	4	8	27
BMW	188	981	1 525	1 926	2 902	3 451	2 998	4 955	4 446	5 818	29 268
Série 2	24	197	249	375	215	150	153	1 661	540	291	3 855
Série 3	80	352	446	741	1 138	1 352	1 146	1 167	817	1 027	8 266
Série 5		327	746	757	503	630	872	534	963	1 287	6 619
Série 7	8	24	16	37	32	17	7	40	44	64	289
Série i3	41	26	7								125
Série i8	12	12	17	3	8						76
X1					338	445	112	643	1 433	2 017	4 988
X2					87	167	100	217	6		577
X3					402	372	373	492	353	763	2 755
X5	23	43	44	13	179	318	235	185	235	267	1 545
XM								16	55	102	173
BYD									273	1 121	1 394
Seal U DM-i									273	1 060	1 333
Seal 6										61	61
Chevrolet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Volt											6
Citroën					122	171	420	500	219	76	1 508
C5 Aircross					122	171	277	361	148	47	1 126
C5 X							143	139	71	29	382
Cupra						143	174	655	644	1 621	3 237
Formentor						96	159	446	455	863	2 019
Leon						47	15	209	163	120	554
Terramar									26	638	664
DS				3	232	339	559	685	554	295	2 667
DS 4						6	187	317	121	35	666
DS 7							14	316	431	251	1 012
DS 7 Crossback				3	232	327	348	32			942
DS 9						6	10	20	2	9	47
Ferrari					2	6	7	12	15	15	57
296 GTB							2	1	4		7
296 GTS								4	7	11	22
SF90				2	6	5	7	7	4	4	28
Ford					91	163	142	328	294	278	1 296
Explorer						10	2	3	1		16
Kuga					88	145	137	325	289	192	1 176
Tourneo Connect										7	
Tourneo Custom					2	6	1		3	14	26
Transit Custom					1	2	2		1	65	71

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 37 (Continuação I)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Híbridos Plug-In por marca e modelo)

HÍBRIDOS ELÉCTRICOS PLUG-IN

Marca / Modelo	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total
Honda								10	61	46	117
CR-V								10	61	46	117
Hyundai		15	77	83	95	114	179	276	260	445	1 544
Ioniq		15	77	83	95	89	15				374
Santa Fé							24	36	46	87	193
Tucson						25	140	240	214	358	977
Jaecoo						0	0	0	0	15	15
Jaecoo7										15	15
Jaguar						36	87	185	100	13	421
E-Pace						26	48	150	63	1	288
F-Pace						10	39	35	37	12	133
Jeep					19	116	490	589	280	278	1 772
Compass					7	20	198	425	165	171	986
Grand Cherokee								3	4	3	10
Renegade					12	28	171	104	65	50	430
Wrangler						68	121	57	46	54	346
Kia		30	135	140	203	371	525	864	1 099	544	3 911
Ceed					23	86	76	148	274		607
Niro		20	83	106	93	23	1				326
Optima		10	52	34	27	14					137
Sorento						25	12	21	84	74	216
Sportage							79	187	417	289	972
Xceed					60	223	357	508	324	181	1 653
Lamborghini									4	23	27
Revuelto									4	7	11
Temerario										1	1
Urus										15	15
Land Rover			42	217	214	365	442	1 044	900	993	4 217
Defender						18	22	100	96	105	341
Discovery Sport					24	63	41	131	86	98	443
Range Rover			11	36	26	20	19	165	142	122	541
Range Rover Evoque					50	160	185	334	273	220	1 222
Range Rover Sport			31	181	114	88	143	245	242	380	1 424
Range Rover Velar					16	32	69	61	68	68	246
Leapmotor							0	0	0	76	76
C10										76	76
Lexus							140	267	305	334	1 046
NX							140	218	282	316	956
RX								49	23	18	90
Mazda							67	150	123	77	417
CX-60							67	112	69	27	275
CX-80									9	10	19
MX-30								38	45	40	123
Mercedes-Benz	306	557	312	1 181	3 354	3 783	3 654	5 916	7 879	8 597	35 631
AMG GT							6	9	6	12	33
CLA					42	289	324	548	560	687	2 450
Classe A					1 051	935	942	1 988	2 344	2 155	9 415
Classe B					32	96	87	121	128	204	668
Classe C	289	215	98	304	937	459	436	929	1 132	946	5 825
Classe E		114	78	869	706	529	395	349	1 155	964	5 160
Classe S	6	4		8	6	3	63	44	33	16	194
CLE									53	154	207
CLS			7								7
GLA					30	196	291	484	888	1 154	3 043
GLC	10	219	126		184	393	313	680	706	1 159	3 790
GLC Coupé					195	550	326	436	576	792	2 875
GLE	1	5	3		149	222	283	173	191	242	1 269
GLE Coupé					22	111	188	155	107	111	694
SL										1	1

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 37 (Continuação II)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Híbridos Plug-In por marca e modelo)

HÍBRIDOS ELÉCTRICOS PLUG-IN

Marca / Modelo	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total
MG							79	203	288	1 162	1 732
MG EHS							74	203	118		395
MG HS									170	1 162	1 332
MG RX6							5				5
Mini		98	362	508	345	415	391	564	64	0	2 747
Countryman		98	362	508	345	415	391	564	64		2 747
Mitsubishi	285	240	389	448	188	256	396	416	263	296	3 440
ASX								138	117	21	276
Eclipse Cross						143	396	278	146	120	1 083
Outlander	285	240	389	448	188	113				155	2 081
Omoda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	31
5										7	8
9										23	23
Opel					53	43	175	414	280	90	1 081
Ampera											26
Astra							87	298	205	51	641
Grandland							87	116	75	39	317
Grandland X					53	43	1				97
Peugeot					491	1 116	1 094	2 282	1 523	1 127	7 633
308						33	331	787	1 011	516	2 678
408							4	233	275	92	604
508					177	297	208	273	148	87	1 190
3008					314	786	551	989	89	254	2 983
5008										178	178
Porsche	13	29	74	313	402	256	270	270	498	473	2 820
918 Spyder											3
Cayenne	13	10	16	94	120	1					405
Cayenne Coupé				59	198	163	177	199	404	343	1 543
Panamera		19	58	160	84	92	93	71	94	130	869
Renault					326	654	482	540	75	483	2 560
Captur					268	432	294	213	32		1 239
Megane E-Tech					58	222	188	327	20		815
Rafale									23	483	506
Seat					9	299	4	346	886	1 351	2 895
Leon					9	294		332	872	1 349	2 856
Tarraco						5	4	14	14	2	39
Skoda					45	173	76	446	1 056	715	2 511
Kodiaq									156	330	486
Octavia					18	146	67	379	817	8	1 435
Superb					27	27	9	67	83	377	590
Suzuki					4		1	0	2	0	7
Across					4		1		2		7
Toyota	5	81	75	69	37	238	346	607	1 165	1 405	4 116
C-HR									421	700	1 121
Prius	5	81	75	69	37	12	6	195	157	127	852
Rav 4						226	340	412	587	578	2 143
Volkswagen	88	223	224	73	317	496	621	782	957	2 916	6 730
Arteon						123	150	191	36		500
Caddy									1	506	507
California										9	9
Golf	48	76	97	7	64	153	145	129	113	382	1 247
Multivan							124	125	264	280	793
Passat	40	147	126	66	253	162	89	59	200	312	1 454
Tayron										204	204
Tiguan						53	111	271	332	1 222	1 989
Touareg						5	2	7	11	1	26
XL1			1								1

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 37 (Continuação III)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
 (Híbridos Plug-In por marca e modelo)

HÍBRIDOS ELÉCTRICOS PLUG-IN

Marca / Modelo	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total
Volvo	199	154	541	834	2 171	2 195	1 908	2 861	2 470	2 133	15 511
S60					3	18	9	20	11		61
S90			27	67	25	14	15	11	2		161
V60	175	118	93	191	289	506	305	297	876	484	3 377
V90			79	108	101	66	56	91	49	33	583
XC40					1 054	1 032	907	1 372	24		4 389
XC60		14	298	348	557	417	482	854	1 346	1 309	5 625
XC90	24	22	44	120	142	142	134	216	162	307	1 315
Total	1 089	2 442	3 776	5 798	11 867	15 660	16 105	27 146	28 346	34 166	147 261

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 38
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Por marca)

Marcas	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Peugeot	19 854	21 102	22 977	23 668	15 851	17 595	16 835	20 698	21 611	21 664
Renault	25 861	30 112	31 215	29 014	18 613	15 439	12 879	16 100	15 118	18 099
Mercedes-Benz	15 308	16 272	16 464	16 561	13 752	11 383	12 078	14 810	16 649	17 736
Dacia	5 414	6 612	6 508	6 548	4 636	5 825	10 194	14 803	16 214	17 442
BMW	14 261	14 534	13 813	13 938	10 519	11 263	9 803	13 963	13 423	14 074
Volkswagen	17 031	16 473	12 407	10 371	6 972	7 514	8 589	11 220	11 740	12 831
Toyota	8 399	8 530	10 042	9 645	6 223	7 896	9 029	10 200	11 504	11 427
Citroën	9 914	10 858	12 809	14 007	8 244	8 644	9 017	9 059	9 631	9 525
Nissan	11 711	12 974	15 073	10 233	7 313	5 938	5 433	6 064	7 593	7 886
Kia	4 843	5 486	5 622	5 266	3 296	5 344	6 421	7 012	7 502	7 650
Tesla	n/d	n/d	n/d	1 979	1 413	1 508	2 618	9 329	9 760	7 585
Opel	12 066	13 186	12 701	10 206	4 674	5 273	6 428	7 862	6 064	7 526
Seat	8 319	8 234	9 607	11 302	7 056	6 320	6 132	8 291	7 819	7 304
Hyundai	2 534	3 476	4 605	6 144	5 097	7 610	7 263	7 064	7 217	6 252
Volvo	4 363	4 605	5 088	5 320	4 074	3 978	3 601	5 118	6 998	6 069
BYD								450	3 122	6 059
Ford	8 150	8 752	9 528	9 015	6 550	4 812	5 866	6 224	4 994	5 629
Skoda	2 879	2 280	1 792	1 644	1 298	1 789	2 107	3 798	4 174	5 526
Audi	9 503	9 614	4 851	3 696	3 020	3 463	3 755	5 049	4 684	5 246
Fiat	10 176	12 022	13 905	15 069	7 066	4 980	6 705	5 632	4 557	4 577
MG							239	1 080	2 352	4 074
Mitsubishi	2 188	2 126	2 577	2 810	1 403	1 466	1 671	2 211	3 087	3 044
Cupra					1	557	1 655	2 522	2 323	2 799
Jeep	172	289	1 449	1 801	815	781	961	1 381	1 830	2 719
Mini	2 601	2 800	3 003	2 573	1 794	1 957	1 883	2 058	1 902	2 303
Porsche	132	207	260	749	831	765	868	1 019	1 346	1 442
Land Rover	944	1 035	770	582	567	577	583	1 175	948	1 034
Xpeng									86	900
DS	706	576	721	607	481	612	952	1 080	964	783
Honda	2 266	1 517	1 832	1 388	1 024	634	768	546	729	746
Lexus	372	453	560	509	314	413	342	461	679	703
Mazda	2 615	2 766	2 474	3 072	1 100	1 076	927	1 230	721	685
Alfa Romeo	715	888	1 102	552	165	93	255	478	501	635
Smart	3 034	3 126	3 205	4 071	518	430	286	404	643	599
Polestar							127	295	311	528
Leapmotor										340
KGM									136	333
Suzuki	254	423	409	465	193	127	218	304	291	159
Dong Feng									11	147
Forthing									8	100

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 38 (Continuação I)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Por marca)

Marcas	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Mercedes-Benz - Auto Ribeiro									49	86
Aion										78
Volkswagen - Auto Ribeiro										70
Aston Martin	7	16	10	6	7	34	40	51	61	62
Alpine			14	24	6	11	9	7	13	57
Changan										54
Bentley/RRoyce	4	10	17	21	21	26	65	55	43	53
Ferrari	17	20	23	26	30	23	32	33	32	42
Deepal										41
Maserati	43	52	36	17	7	25	83	47	33	40
Omoda										34
Lamborghini	2	4	7	19	15	13	15	17	33	31
Man				6	9	10	9	26	14	30
Voyah									8	29
Jaecoo										28
Abarth									2	24
Nio								1		16
Jaguar	632	697	851	850	427	433	479	284	119	14
Fiat - Auto Ribeiro									1	13
Opel - Auto Ribeiro								1	17	10
Seres										8
Renault - Qstomize										8
Caterham							2	2	4	7
Bombardier									2	4
Moke International										4
Rolls-Royce							4	1	3	3
Peugeot - Auto Ribeiro									2	2
Aiways							56	40	10	1
Morgan									5	1
KTM									1	1
Renault - Auto Ribeiro								1		1
Lancia	35	2								1
Subaru										1
Secma										1
Neta										1
Mercedes-Benz - Rodriguez Lopez Auto										1
Bmw I										1
Alpina										1
Bugatti							1			
Lotus	5							1	6	
Ford - Auto Ribeiro								54	4	

(*) Inclui Ambulâncias
Fonte: ACAP

Quadro nº 38 (Continuação II)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Por marca)

Marcas	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Ford - Indusauto										4
Fisker										2
Ssangyong										2
Allied Vehicles LTD							1	1		1
Radar										1
Chevrolet ¹										1
Maxus							1	6		
Mercedes-Benz - Bergana									2	
McLaren							1	1		
Mercedes-Benz - Busconcept									1	
Westfield									1	
Martrain							3			
Iveco				25	22		2			
Total	207 330	222 129	228 327	223 799	145 417	146 637	157 291	199 623	209 715	225 039

(*) Inclui Ambulâncias

(¹) Até 31/12/2004 esta marca era designada por DAEWOO.

Fonte: ACAP

Quadro nº 39
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Por marca)

Marcas	2025		2024		% Var. 25/24
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	
PEUGEOT	21 664	9,63%	21 611	10,30%	0,25%
RENAULT	18 099	8,04%	15 118	7,21%	19,72%
MERCEDES-BENZ	17 736	7,88%	16 649	7,94%	6,53%
DACIA	17 442	7,75%	16 214	7,73%	7,57%
BMW	14 074	6,25%	13 423	6,40%	4,85%
VOLKSWAGEN	12 831	5,70%	11 740	5,60%	9,29%
TOYOTA	11 427	5,08%	11 504	5,49%	-0,67%
CITROEN	9 525	4,23%	9 631	4,59%	-1,10%
NISSAN	7 886	3,50%	7 593	3,62%	3,86%
KIA	7 650	3,40%	7 502	3,58%	1,97%
TESLA	7 585	3,37%	9 760	4,65%	-22,28%
OPEL	7 526	3,34%	6 064	2,89%	24,11%
SEAT	7 304	3,25%	7 819	3,73%	-6,59%
HYUNDAI	6 252	2,78%	7 217	3,44%	-13,37%
VOLVO	6 069	2,70%	6 998	3,34%	-13,28%
BYD	6 059	2,69%	3 122	1,49%	94,07%
FORD	5 629	2,50%	4 994	2,38%	12,72%
SKODA	5 526	2,46%	4 174	1,99%	32,39%
AUDI	5 246	2,33%	4 684	2,23%	12,00%
FIAT	4 577	2,03%	4 557	2,17%	0,44%
MG	4 074	1,81%	2 352	1,12%	73,21%
MITSUBISHI	3 044	1,35%	3 087	1,47%	-1,39%
CUPRA	2 799	1,24%	2 323	1,11%	20,49%
JEEP	2 719	1,21%	1 830	0,87%	48,58%
MINI	2 303	1,02%	1 902	0,91%	21,08%
PORSCHE	1 442	0,64%	1 346	0,64%	7,13%
LAND ROVER	1 034	0,46%	948	0,45%	9,07%
XPENG	900	0,40%	86	0,04%	946,51%
DS	783	0,35%	964	0,46%	-18,78%
HONDA	746	0,33%	729	0,35%	2,33%
LEXUS	703	0,31%	679	0,32%	3,53%
MAZDA	685	0,30%	721	0,34%	-4,99%
ALFA ROMEO	635	0,28%	501	0,24%	26,75%
SMART	599	0,27%	643	0,31%	-6,84%
POLESTAR	528	0,23%	311	0,15%	69,77%

(*) Inclui Ambulâncias
Fonte: ACAP

Quadro nº 39 (Continuação I)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Por marca)

Marcas	2025		2024		% Var. 25/24
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	
LEAPMOTOR	340	0,15%	0	0,00%	---
KGM	333	0,15%	136	0,06%	144,85%
SUZUKI	159	0,07%	291	0,14%	-45,36%
DONG FENG	147	0,07%	11	0,01%	1236,36%
FORTHING	100	0,04%	8	0,00%	1150,00%
MERCEDES-BENZ - AUTO RIBEIRO	86	0,04%	49	0,02%	75,51%
AION	78	0,03%	0	0,00%	---
VOLKSWAGEN - AUTO RIBEIRO	70	0,03%	0	0,00%	---
ASTON MARTIN	62	0,03%	61	0,03%	1,64%
ALPINE	57	0,03%	13	0,01%	338,46%
CHANGAN	54	0,02%	0	0,00%	---
BENTLEY	53	0,02%	43	0,02%	23,26%
FERRARI	42	0,02%	32	0,02%	31,25%
DEEPAL	41	0,02%	0	0,00%	---
MASERATI	40	0,02%	33	0,02%	21,21%
OMODA	34	0,02%	0	0,00%	---
LAMBORGHINI	31	0,01%	33	0,02%	-6,06%
MAN	30	0,01%	14	0,01%	114,29%
VOYAH	29	0,01%	8	0,00%	262,50%
JAECOO	28	0,01%	0	0,00%	---
ABARTH	24	0,01%	2	0,00%	1100,00%
NIO	16	0,01%	0	0,00%	---
JAGUAR	14	0,01%	119	0,06%	-88,24%
FIAT - AUTO RIBEIRO	13	0,01%	1	0,00%	1200,00%
OPEL - AUTO RIBEIRO	10	0,00%	17	0,01%	-41,18%
RENAULT - QSTOMIZE	8	0,00%	0	0,00%	---
SERES	8	0,00%	0	0,00%	---
CATERHAM	7	0,00%	4	0,00%	75,00%
BOMBARDIER	4	0,00%	2	0,00%	100,00%
MOKE INTERNATIONAL	4	0,00%	0	0,00%	---
ROLLS-ROYCE	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
PEUGEOT - AUTO RIBEIRO	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
AIWAYS	1	0,00%	10	0,00%	-90,00%
MORGAN	1	0,00%	5	0,00%	-80,00%
KTM	1	0,00%	1	0,00%	0,00%

(*) Inclui Ambulâncias
Fonte: ACAP

Quadro nº 39 (Continuação II)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Por marca)

Marcas	2025		2024		% Var. 25/24
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	
ALPINA	1	0,00%	0	0,00%	---
BMW I	1	0,00%	0	0,00%	---
LANCIA	1	0,00%	0	0,00%	---
MERCEDES-BENZ - RODRIGUEZ LOPEZ AUTO	1	0,00%	0	0,00%	---
NETA	1	0,00%	0	0,00%	---
RENAULT - AUTO RIBEIRO	1	0,00%	0	0,00%	---
SECMA	1	0,00%	0	0,00%	---
SUBARU	1	0,00%	0	0,00%	---
LOTUS	0	0,00%	6	0,00%	-100,00%
FORD - AUTO RIBEIRO	0	0,00%	4	0,00%	-100,00%
FORD - INDUSAUTO	0	0,00%	4	0,00%	-100,00%
FISKER	0	0,00%	2	0,00%	-100,00%
SSANGYONG	0	0,00%	2	0,00%	-100,00%
ALLIED VEHICLES LTD	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%
CHEVROLET	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%
RADAR	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%
Total	225 039	100,00%	209 715	100,00%	7,31%

(*) Inclui Ambulâncias
Fonte: ACAP

Quadro nº 40
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
Os 50 modelos mais vendidos em 2025

Marca / Modelo	2025		2024	
	Unid.	% Total	Unid.	%Total
1 - PEUGEOT	21 664	9,63%	21 611	10,30%
2 - RENAULT	18 099	8,04%	15 118	7,21%
3 - MERCEDES-BENZ	17 736	7,88%	16 649	7,94%
4 - DACIA	17 442	7,75%	16 214	7,73%
5 - BMW	14 074	6,25%	13 423	6,40%
6 - VOLKSWAGEN	12 831	5,70%	11 740	5,60%
7 - TOYOTA	11 427	5,08%	11 504	5,49%
8 - CITROEN	9 525	4,23%	9 631	4,59%
9 - NISSAN	7 886	3,50%	7 593	3,62%
10 - KIA	7 650	3,40%	7 502	3,58%
11 - TESLA	7 585	3,37%	9 760	4,65%
12 - OPEL	7 526	3,34%	6 064	2,89%
13 - SEAT	7 304	3,25%	7 819	3,73%
14 - HYUNDAI	6 252	2,78%	7 217	3,44%
15 - VOLVO	6 069	2,70%	6 998	3,34%
16 - BYD	6 059	2,69%	3 122	1,49%
17 - FORD	5 629	2,50%	4 994	2,38%
18 - SKODA	5 526	2,46%	4 174	1,99%
19 - AUDI	5 246	2,33%	4 684	2,23%
20 - FIAT	4 577	2,03%	4 557	2,17%
21 - MG	4 074	1,81%	2 352	1,12%
22 - MITSUBISHI	3 044	1,35%	3 087	1,47%
23 - CUPRA	2 799	1,24%	2 323	1,11%
24 - JEEP	2 719	1,21%	1 830	0,87%
25 - MINI	2 303	1,02%	1 902	0,91%
26 - PORSCHE	1 442	0,64%	1 346	0,64%
27 - LAND ROVER	1 034	0,46%	948	0,45%
28 - XPENG	900	0,40%	86	0,04%
29 - DS	783	0,35%	964	0,46%
30 - HONDA	746	0,33%	729	0,35%
31 - LEXUS	703	0,31%	679	0,32%
32 - MAZDA	685	0,30%	721	0,34%
33 - ALFA ROMEO	635	0,28%	501	0,24%
34 - SMART	599	0,27%	643	0,31%
35 - POLESTAR	528	0,23%	311	0,15%
36 - LEAPMOTOR	340	0,15%	0	0,00%
37 - KGM	333	0,15%	136	0,06%
38 - SUZUKI	159	0,07%	291	0,14%
39 - DONG FENG	147	0,07%	11	0,01%
40 - FORTHING	100	0,04%	8	0,00%
41 - MERCEDES-BENZ - AUTO RIBEIRO	86	0,04%	49	0,02%
42 - AION	78	0,03%	0	0,00%
43 - VOLKSWAGEN - AUTO RIBEIRO	70	0,03%	0	0,00%
44 - ASTON MARTIN	62	0,03%	61	0,03%
45 - ALPINE	57	0,03%	13	0,01%
46 - CHANGAN	54	0,02%	0	0,00%
47 - BENTLEY	53	0,02%	43	0,02%
48 - FERRARI	42	0,02%	32	0,02%
49 - DEEPAL	41	0,02%	0	0,00%
50 - MASERATI	40	0,02%	33	0,02%
Total dos 50 modelos mais vendidos	224 763	99,88%	209 473	99,88%
Total do mercado	225 039		209 715	

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 41
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
(Por marca e modelo)

AUTOMÓVEIS LIGEIROS DE PASSAGEIROS (*)

	2025	2024	% var.25/24		2025	2024	% var.25/24
ABARTH	24	2	1100,0	iX1	1 255	1 065	17,8
500	1	2	-50,0	iX2	1 017	594	71,2
500e	9	0	---	iX3	6	117	-94,9
600e	14	0	---	BOMBARDIER	4	2	100,0
AION	78	0	---	CAN-AM	4	2	100,0
AION V	78	0	---	BYD	6 059	3 122	94,1
AIWAYS	1	10	-90,0	ATTO 2	741	0	---
U5	1	9	-88,9	ATTO 3	1 174	1 108	6,0
U6	0	1	-100,0	DOLPHIN	559	583	-4,1
ALFA ROMEO	635	501	26,7	DOLPHIN SURF	559	0	---
GIULIA	12	29	-58,6	HAN	9	46	-80,4
JUNIOR	501	70	615,7	SEAL	611	795	-23,1
STELVIO	6	37	-83,8	SEAL 6	61	0	---
TONALE	116	365	-68,2	SEAL U	329	282	16,7
ALLIED VEHICLES LTD	0	1	-100,0	SEAL U DM-i	1 060	273	288,3
GRAND FREEDOM RE	0	1	-100,0	SEALION 7	928	5	18460,0
ALPINA	1	0	---	TANG EV	28	30	-6,7
B3 GT	1	0	---	CATERHAM	7	4	75,0
ALPINE	57	13	338,5	SEVEN CSR	0	1	-100,0
A110	10	10	0,0	SEVEN S3	7	3	133,3
A290	47	3	1466,7	CHANGAN	54	0	---
ASTON MARTIN	62	61	1,6	DEEPAL S05	36	0	---
DB11	0	3	-100,0	DEEPAL S07	18	0	---
DB12	8	10	-20,0	CHEVROLET	0	1	-100,0
DB12 VOLANTE	14	14	0,0	CORVETTE	0	1	-100,0
DBS	0	2	-100,0	CITROEN	9 525	9 631	-1,1
DBX	26	20	30,0	BERLINGO	4	2	100,0
VANQUISH	4	1	300,0	C3	5 428	4 750	14,3
VANTAGE	10	11	-9,1	C3 AIRCROSS	1 718	1 365	25,9
AUDI	5 246	4 684	12,0	C4	1 396	1 894	-26,3
A1	483	379	27,4	C4 X	296	509	-41,8
A3	1 586	1 359	16,7	C5 AIRCROSS	371	492	-24,6
A4	0	36	-100,0	C5 X	60	76	-21,1
A5	690	53	1201,9	JUMPER	16	1	1500,0
A6	462	116	298,3	JUMPY	9	2	350,0
A7	2	7	-71,4	SPACETOURER	133	61	118,0
A8	1	4	-75,0	e-BERLINGO	94	479	-80,4
E-TRON	5	8	-37,5	CUPRA	2 799	2 323	20,5
Q2	440	474	-7,2	BORN	224	419	-46,5
Q3	247	614	-59,8	FORMENTOR	1 176	989	18,9
Q4	523	757	-30,9	LEON	259	757	-65,8
Q5	45	62	-27,4	TAVASCAN	420	132	218,2
Q6	717	226	217,3	TERRAMAR	720	26	2669,2
Q7	12	7	71,4	DACIA	17 442	16 214	7,6
Q8	33	582	-94,3	BIGSTER	816	0	---
BENTLEY	53	43	23,3	DUSTER	5 854	4 161	40,7
BENTAYGA	14	15	-6,7	JOGGER	2 510	3 495	-28,2
CONTINENTAL	31	22	40,9	LOGAN	368	251	46,6
FLYING SPUR	8	6	33,3	SANDERO	6 670	7 760	-14,0
BMW	20 263	13 423	51,0	SPRING	1 224	547	123,8
SÉRIE 1	1 726	1 885	-8,4	DEEPAL	41	0	---
SÉRIE 2	766	1 367	-44,0	DEEPAL S07	41	0	-100,0
SÉRIE 3	1 288	1 243	3,6	DONG FENG	147	11	1236,4
SÉRIE 4	254	323	-21,4	BOX	147	11	1236,4
SÉRIE 5	1 438	1 248	15,2	DS	783	964	-18,8
SÉRIE 7	72	67	7,5	DS 3	78	173	-54,9
SÉRIE 8	2	14	-85,7	DS 4	201	294	-31,6
SÉRIE i3	1	0	---	DS 7	448	495	-9,5
SÉRIE i4	1 147	1 271	-9,8	DS 9	9	2	350,0
SÉRIE i5	612	622	-1,6	Nº4	34	0	---
SÉRIE i7	26	38	-31,6	Nº8	13	0	---
X1	2 400	2 089	14,9	FERRARI	42	32	---
X2	271	245	10,6	12CILINDRI	3	0	---
X3	825	453	82,1	296 GTB	0	4	-100,0
X4	15	47	-68,1	296 GTS	11	7	57,1
X5	283	261	8,4	812 Competizione	0	2	-100,0
X6	14	30	-53,3	812 GTS	0	1	-100,0
X7	35	36	-2,8	DAYTONA SP3	1	1	---
XM	102	55	85,5	PUROSANGUE	10	6	66,7
Z4	31	29	6,9	ROMA	0	2	-100,0
iX	489	324	50,9	ROMA SPIDER	13	5	160,0

Nota: Modelos homologados como ligeiros de passageiros.

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP.

Quadro nº 41 (Continuação I)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
(Por marca e modelo)

AUTOMÓVEIS LIGEIOS DE PASSAGEIROS (*)

	2025	2024	% var.25/24		2025	2024	% var.25/24
SF90	4	4	0,0	F-TYPE	0	8	-100,0
FIAT	4 577	4 557	0,4	I-PACE	0	3	-100,0
500	26	1 903	-98,6	JEEP	2 719	1 830	48,6
500X	0	150	-100,0	AVENGER	2 355	1 305	80,5
500e	139	6	---	COMPASS	229	329	-30,4
600	1 967	699	---	GRAND CHEROKEE	3	4	-25,0
DOBLO	0	3	-100,0	RENEGADE	78	146	-46,6
DUCATO	20	3	566,7	WRANGLER	54	46	17,4
GRANDE PANDA	887	0	---	KGM	333	136	144,9
PANDA	1 532	1 477	3,7	KORANDO	31	22	40,9
SCUDO	0	1	-100,0	REXTON	6	2	200,0
TIPO	1	314	-99,7	TIVOLI	29	13	123,1
ULYSSE	0	1	-100,0	TORRES	267	99	169,7
e-DOBLO	5	0	---	KIA	7 650	7 502	2,0
FIAT - AUTO RIBEIRO	13	1	1200,0	CEED	347	727	-52,3
DUCATO	13	0	---	EV3	1 094	238	359,7
SCUDO	0	1	-100,0	EV4	94	0	---
FISKER	0	2	-100,0	EV6	235	275	-14,5
OCEAN	0	2	-100,0	EV9	91	129	-29,5
FORD	5 629	4 994	12,7	NIRO	142	504	-71,8
BRONCO	3	2	50,0	PICANTO	833	833	0,0
CAPRI	107	22	386,4	PROCEED	0	14	-100,0
EXPLORER	357	167	113,8	PV5	4	0	---
FIESTA	0	5	-100,0	SORENTO	106	120	-11,7
FOCUS	1 248	1 584	-21,2	SPORTAGE	725	989	-26,7
GRAND TOURNEO CONNECT	0	1	-100,0	STONIC	2 877	2 587	11,2
GT	0	1	-100,0	XCEED	1 102	1 086	1,5
KUGA	217	318	-31,8	KTM	1	1	0,0
MUSTANG	53	149	-64,4	X-BOW	1	1	0,0
PUMA	2 640	2 074	27,3	LAMBORGHINI	31	33	-6,1
TOURNEO CONNECT	38	72	-47,2	HURACAN	0	18	-100,0
TOURNEO COURIER	328	143	129,4	REVUELTO	7	4	75,0
TOURNEO CUSTOM	129	139	-7,2	TEMERARIO	1	0	---
TRANSIT	168	278	-39,6	URUS	23	11	109,1
TRANSIT CONNECT	0	2	-100,0	LANCIA	1	0	---
TRANSIT COURIER	4	0	---	YPSILON	1	0	---
TRANSIT CUSTOM	337	37	810,8	LAND ROVER	1 034	948	9,1
FORD - AUTO RIBEIRO	0	4	-100,0	DEFENDER	116	106	9,4
TRANSIT CUSTOM	0	4	-100,0	DISCOVERY	1	1	0,0
FORD - INDUSAUTO	0	4	-100,0	DISCOVERY SPORT	98	89	10,1
TRANSIT	0	4	-100,0	RANGE ROVER	137	158	-13,3
FORTHING	100	8	1150,0	RANGE ROVER EVOQUE	222	284	-21,8
FRIDAY	40	0	---	RANGE ROVER SPORT	391	249	57,0
S50EVK	14	2	600,0	RANGE ROVER VELAR	69	61	13,1
SX5G EV	7	3	133,3	LEAPMOTOR	340	0	---
T5	0	1	-100,0	B10	82	0	---
U-TOUR	39	2	1850,0	C10	157	0	---
HONDA	746	729	2,3	T03	101	0	---
CIVIC	40	30	33,3	LEXUS	703	679	3,5
CR-V	68	81	-16,0	ES	10	15	-33,3
HR-V	385	410	-6,1	LBX	310	261	18,8
JAZZ	165	133	24,1	LC	0	2	-100,0
ZR-V	54	41	31,7	LM	5	8	-37,5
e:Ny1	34	34	0,0	NX	318	304	4,6
HYUNDAI	6 252	7 217	-13,4	RX	20	24	-16,7
BAYON	471	785	-40,0	RZ	39	30	30,0
INSTER	521	0	---	UX	1	35	-97,1
IONIQ5	354	370	-4,3	LOTUS	0	6	-100,0
IONIQ6	23	129	-82,2	ELETRE	0	4	-100,0
KAUAI	1 167	1 277	-8,6	EMEYA	0	1	-100,0
SANTA FÉ	136	130	4,6	EMIRA	0	1	-100,0
TUCSON	847	1 249	-32,2	MAN	30	14	114,3
i10	464	449	3,3	TGE	30	14	114,3
i20	2 095	2 365	-11,4	MASERATI	40	33	21,2
i30	174	463	-62,4	GHIBLI	0	2	-100,0
JAECOO	28	0	---	GRANCABRIO	1	0	---
JAECOO7	15	0	---	GRANTURISMO	1	3	-66,7
T361	13	0	---	GRECALE	35	24	45,8
JAGUAR	14	119	-88,2	LEVANTE	2	1	100,0
E-PACE	2	70	-97,1	MC20	1	2	-50,0
F-PACE	12	38	-68,4	QUATTROPORTE	0	1	-100,0

Nota: Modelos homologados como ligeiros de passageiros.

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP.

Quadro nº 41 (Continuação II)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
(Por marca e modelo)

AUTOMÓVEIS LIGEIROS DE PASSAGEIROS (*)

	2025	2024	% var.25/24		2025	2024	% var.25/24
MAZDA	685	721	-5,0	MITSUBISHI	3 044	3 087	-1,4
2	242	251	-3,6	ASX	1 095	852	28,5
3	25	28	-10,7	COLT	1 438	949	51,5
6e	189	0	---	ECLIPSE CROSS	121	146	-17,1
CX-30	31	39	-20,5	GRANDIS	27	0	---
CX-5	47	147	-68,0	OUTLANDER	155	0	---
CX-60	27	71	-62,0	SPACE STAR	208	1 140	-81,8
CX-80	11	10	10,0	MOKE INTERNATIONAL	4	0	---
MX-30	42	100	-58,0	MOKE	4	0	---
MX-5	71	75	-5,3	MORGAN	1	5	-80,0
MERCEDES-BENZ	17 736	16 649	6,5	PLUS FOUR	0	3	-100,0
AMG GT	42	34	23,5	PLUS SIX	1	2	-50,0
AMG ONE	1	1	0,0	NETA	1	0	---
AMG PURESPEED	1	0	---	NETA U	1	0	---
CITAN	0	30	-100,0	NIO	16	0	---
CITAN TOURER	176	84	109,5	EL6	4	0	---
CLA	1 438	982	46,4	ET5	2	0	---
CLASSE A	3 790	3 785	0,1	FIREFLY	10	0	---
CLASSE B	357	245	45,7	NISSAN	7 886	7 593	3,9
CLASSE C	1 400	1 653	-15,3	ARIYA	493	320	54,1
CLASSE E	1 422	1 673	-15,0	JUKE	3 743	4 093	-8,6
CLASSE G	143	121	18,2	LEAF	135	189	-28,6
CLASSE S	75	96	-21,9	MICRA	2	0	---
CLASSE V	249	296	-15,9	PRIMASTAR	98	0	---
CLE	412	321	28,3	QASHQAI	3 212	2 804	14,6
CLE COUPÉ	0	3	-100,0	X-TRAIL	203	187	8,6
CLS	1	15	-93,3	OMODA	34	0	---
EQA	1 141	1 159	-1,6	5	11	0	---
EQB	609	655	-7,0	9	23	0	---
EQC	1	0	---	OPEL	7 526	6 064	24,1
EQE	820	903	-9,2	ASTRA	952	1 243	-23,4
EQS	32	79	-59,5	COMBO	44	17	158,8
EQV	20	13	53,8	CORSA	3 345	3 072	8,9
GLA	1 901	1 477	28,7	CROSSLAND	2	207	-99,0
GLB	446	506	-11,9	FRONTERA	1 406	0	---
GLC	1 255	806	55,7	GRANDLAND	258	244	5,7
GLC COUPÉ	1 055	768	37,4	MOKKA	1 367	1 122	21,8
GLE	293	246	19,1	MOVANO	10	22	-54,5
GLE COUPÉ	124	115	7,8	VIVARO	11	42	-73,8
GLS	19	44	-56,8	ZAFIRA LIFE	131	95	37,9
SL	10	18	-44,4	OPEL - AUTO RIBEIRO	10	17	-41,2
SPRINTER	109	111	-1,8	MOVANO	10	17	-41,2
VITO	4	41	-90,2	PEUGEOT	21 664	21 611	0,2
VITO TOURER	330	333	-0,9	2008	7 463	7 520	-0,8
eCITAN TOURER	29	19	52,6	208	5 066	6 024	-15,9
eVITO	9	12	-25,0	3008	2 733	1 659	64,7
eVITO TOURER	22	5	340,0	308	4 108	4 442	-7,5
MERCEDES-BENZ - AUTO RIBEIRO	86	49	75,5	408	325	546	-40,5
SPRINTER	86	44	95,5	5008	1 573	686	129,3
VITO	0	5	-100,0	508	87	257	-66,1
MERCEDES-BENZ - RODRIGUEZ	1	0	---	BOXER	12	3	300,0
SPRINTER	1	0	---	E-RIFTER	16	312	-94,9
MG	4 074	2 352	73,2	EXPERT	4	53	-92,5
CYBERSTER	48	14	242,9	EXPERT TRAVELLER	197	58	239,7
MG EHS	0	118	-100,0	e-RIFTER	80	51	56,9
MG HS	1 222	193	533,2	PEUGEOT - AUTO RIBEIRO	2	2	0,0
MG MARVEL R	14	59	-76,3	BOXER	0	2	-100,0
MG S5 EV	515	0	---	EXPERT	2	0	---
MG ZS	1 056	452	133,6	POLESTAR	528	311	69,8
MG3	503	61	724,6	POLESTAR 2	176	173	1,7
MG4	710	1 448	-51,0	POLESTAR 3	36	16	125,0
MG5	6	7	-14,3	POLESTAR 4	316	122	159,0
MINI	2 303	1 902	21,1	PORSCHE	1 442	1 346	7,1
ACEMAN	646	155	316,8	718	13	11	18,2
CABRIO	0	137	-100,0	911	289	264	9,5
CLUBMAN	0	40	-100,0	BOXSTER	0	26	-100,0
COOPER	461	0	---	CAYENNE COUPÉ	348	411	-15,3
COUNTRYMAN	699	750	-6,8	CAYMAN	14	29	-51,7
JOHN COOPER WORKS	122	7	1642,9	MACAN	536	427	25,5
MINI	375	813	-53,9	PANAMERA	135	96	40,6
				TAYCAN	107	82	30,5

Nota: Modelos homologados como ligeiros de passageiros.

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP.

Quadro nº 41 (Continuação III)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
(Por marca e modelo)

AUTOMÓVEIS LIGEIROS DE PASSAGEIROS (*)

	2025	2024	% var.25/24		2025	2024	% var.25/24
RADAR	0	1	-100,0	TESLA	7 585	9 760	-22,3
RD6	0	1	-100,0	MODEL 3	4 372	6 764	-35,4
RENAULT	18 099	15 118	19,7	MODEL S	11	32	-65,6
ARKANA	218	428	-49,1	MODEL X	10	32	-68,8
AUSTRAL	474	483	-1,9	MODEL Y	3 192	2 932	8,9
CAPTUR	4 554	4 463	2,0	TOYOTA	11 427	11 504	-0,7
CLIO	8 242	6 422	28,3	AYGO X	753	969	-22,3
ESPACE	161	107	50,5	BZ4X	336	260	29,2
KANGOO	132	140	-5,7	C-HR	1 529	1 576	-3,0
MASTER	38	77	-50,6	CAMRY	0	4	-100,0
MEGANE	3	876	-99,7	COROLLA	1 064	1 225	-13,1
MEGANE E-TECH	419	632	-33,7	COROLLA CROSS	484	488	-0,8
RAFALE	530	101	424,8	GR86	0	3	-100,0
RENAULT 4 E-TECH	211	0	---	HIGHLANDER	0	4	-100,0
RENAULT 5 E-TECH	1 941	116	1573,3	LAND CRUISER	10	7	42,9
SCENIC	0	2	-100,0	MIRAI	3	0	---
SCENIC E-TECH	402	203	98,0	PRIUS	127	157	-19,1
SYMBIOZ	517	166	211,4	PROACE	0	1	-100,0
TRAFIC	251	574	-56,3	PROACE CITY VERSO	127	160	-20,6
TWINGO	5	114	-95,6	PROACE VERSO	351	321	9,3
ZOE	1	214	-99,5	RAV 4	671	749	-10,4
RENAULT - AUTO RIBEIRO	1	0	---	SUPRA	1	1	0,0
MASTER	1	0	---	YARIS	2 195	2 263	-3,0
RENAULT - QSTOMIZE	8	0	---	YARIS CROSS	3 776	3 316	13,9
TRAFIC	8	0	---	VOLKSWAGEN	12 831	11 740	9,3
ROLLS-ROYCE	3	3	0,0	ARTEON	0	80	-100,0
CULLINAN	1	1	0,0	CADDY	645	258	150,0
GHOST	1	0	---	CALIFORNIA	10	0	---
SPECTRE	1	2	-50,0	CALIFORNIA BEACH	0	5	-100,0
SEAT	7 304	7 819	-6,6	CARAVELLE	172	0	---
ARONA	2 049	2 092	-2,1	CRAFTER	46	63	-27,0
ATECA	43	217	-80,2	GOLF	705	647	9,0
IBIZA	2 861	3 185	-10,2	ID. BUZZ	176	83	112,0
LEON	2 348	2 122	10,7	ID.3	510	699	-27,0
TARRACO	3	203	-98,5	ID.4	484	579	-16,4
SECMA	1	0	---	ID.5	93	189	-50,8
FUN	1	0	---	ID.7	102	131	-22,1
SERES	8	0	---	KOMBI	0	124	-100,0
SERES 3	7	0	---	MULTIVAN	706	688	2,6
SERES 5	1	0	---	PASSAT	412	243	69,5
SKODA	5 526	4 174	32,4	POLO	586	893	-34,4
ELROQ	376	0	---	T-CROSS	2 109	2 007	5,1
ENYAQ	140	181	-22,7	T-ROC	2 409	2 351	2,5
FABIA	767	404	89,9	TAIGO	1 868	2 082	-10,3
KAMIQ	1 586	770	106,0	TAYRON	256	0	---
KAROQ	232	278	-16,5	TIGUAN	1 540	536	187,3
KODIAQ	1 057	546	93,6	TOUAREG	1	11	-90,9
OCTAVIA	491	1 549	-68,3	TOURAN	1	17	-94,1
SCALA	420	242	73,6	UP	0	54	-100,0
SUPERB	457	204	124,0	VOLKSWAGEN - AUTO RIBEIRO	70	0	---
SMART	599	643	-6,8	CRAFTER	70	0	---
1	217	381	-43,0	VOLVO	6 069	6 998	-13,3
3	286	255	12,2	C40	61	213	-71,4
5	95	0	---	EC40	75	11	581,8
FORFOUR	1	2	-50,0	ES90	1	0	---
FORTWO	0	5	-100,0	EX30	1 807	2 516	-28,2
SSANGYONG	0	2	-100,0	EX30 CROSS COUNTRY	42	0	---
TORRES	0	2	-100,0	EX40	185	8	2212,5
SUBARU	1	0	---	EX90	397	21	1790,5
OUTBACK	1	0	---	S60	0	11	-100,0
SUZUKI	159	291	-45,4	S90	0	2	-100,0
ACROSS	0	2	-100,0	V60	484	903	-46,4
IGNIS	0	71	-100,0	V60 CROSS COUNTRY	0	7	-100,0
S CROSS	12	20	-40,0	V90	33	52	-36,5
S-CROSS	23	10	130,0	V90 CROSS COUNTRY	0	3	-100,0
SWACE	1	3	-66,7	XC40	1 368	1 727	-20,8
SWIFT	78	132	-40,9	XC60	1 309	1 361	-3,8
VITARA	45	53	-15,1	XC90	307	163	88,3

Nota: Modelos homologados como ligeiros de passageiros.

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP.

Quadro nº 41 (Continuação IV)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
(Por marca e modelo)

AUTOMÓVEIS LIGEIOS DE PASSAGEIROS (*)								
	2025	2024	% var.25/24		2025	2024	% var.25/24	
VOYAH	..... 29	8	262,5	XPENG	..... 900	86	946,5	
COURAGE	..... 20	0	---	G6	..... 609	47	1195,7	
DREAM	..... 1	1	0,0	G9	..... 238	29	720,7	
FREE	..... 8	5	60,0	P7	..... 53	10	430,0	
JOY	..... 0	2	-100,0	TOTAL GERAL	..... 225 039	209 715	7,3	

Nota: Modelos homologados como ligeiros de passageiros.

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP.

Quadro nº 42
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Por cilindrada e potência)

Designação	2021		2022		2023		2024		2025	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	% Total
Cilindrada (cm3)										
0 – 750	13 260	9,0	18 029	11,5	36 390	18,2	41 760	19,9	52 258	23,2
751 – 1000	43 169	29,4	49 049	31,2	57 694	28,9	58 304	27,8	58 317	25,9
1001 – 1250	21 402	14,6	22 616	14,4	27 168	13,6	32 561	15,5	36 585	16,3
1251 – 1500	35 883	24,5	34 560	22,0	41 431	20,8	38 439	18,3	40 367	17,9
1501 – 1750	6 342	4,3	6 745	4,3	9 183	4,6	8 599	4,1	5 888	2,6
1751 – 2000	23 319	15,9	22 758	14,5	23 448	11,7	25 551	12,2	26 996	12,0
2001 – 2500	1 418	1,0	1 650	1,0	1 917	1,0	1 867	0,9	1 737	0,8
2501 – ...	1 844	1,3	1 888	1,2	2 392	1,2	2 634	1,3	2 891	1,3
Potência (kW)										
0 – 30	30	0,0	43	0,0	5	0,0	4	0,0	18 309	8,1
31 – 40	268	0,2	786	0,4	968	0,5	163	0,1	60	0,0
41 – 50	1 485	1,0	1 422	0,6	2 060	1,0	2 674	1,3	1 774	0,8
51 – 60	11 516	7,9	11 332	5,1	10 237	5,1	8 847	4,2	1 196	0,5
61 – ...	133 338	90,9	143 712	64,2	186 353	93,4	198 027	94,4	203 700	90,5
Total	146 637	100,0	157 295	100,0	199 623	100,0	209 715	100,0	225 039	100,0

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 43
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros (*)
(Por cilindrada e tipo de energia)

Cm ³	2025								2024							
	Gasolina	Gasóleo	Híbridos		Plug-In		Electricidade	Total	Gasolina	Gasóleo	Híbridos		Plug-In		Electricidade	Total
			Convencionais	Outros	Gasolina	Gasóleo					Convencionais	Outros	Gasolina	Gasóleo		
0 — 750	2						52 256	52 258	3						41 757	41 760
751 — 1000	33 037		5 186	20 094				58 317	36 354		6 898	15 052				58 304
1001 — 1250	16 751		19 136	215	483			36 585	27 659	120	4 734	25	23			32 561
1251 — 1500	3 596	4 279	15 613	17	16 862			40 367	4 733	8 531	13 234	11 941			38 439	
1501 — 1750	572		4	2 674		2 638		5 888	947	363	3 140		4 149			8 599
1751 — 2000	708	8 582	6 806	8 175		2 725		26 996	642	9 204	6 295	6 955		2 455	25 551	
2001 — 2500	16	113	113		1 495			1 737	20	215	221		1 411			1 867
2501 — ...	503	2	589	9	1 788			2 891	714	10	498		1 412			2 634
Total	55 185	12 980	50 117	20 335	31 441	2 725	52 256	225 039	71 072	18 443	35 020	15 077	25 891	2 455	41 757	209 715
Cilindrada Média (cm3)								1 053								1 096
Cilindrada Média (cm3) Gasolina								1 135								1 151
Cilindrada Média (cm3) Gasóleo								1 811								1 737
Cilindrada Média (cm3) Energias alternativas								961								965
CO₂ Médio (g/km)								82								89
CO ₂ Médio (g/km) Gasolina								129								130
CO ₂ Médio (g/km) Gasóleo								145								140
CO ₂ Médio (g/km) Energias alternativas								59								57

(*) Inclui Ambulâncias

Fonte: ACAP

Quadro nº 44
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Veículos Ligeiros de Mercadorias e Pesados (*)
(Por peso bruto)

Tipo de Veículo Peso Bruto (Kg)	2021		2022		2023		2024		2025	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	% Total
Ligeiros de Mercadorias	28 790	85,6	23 637	79,1	28 523	78,3	32 304	81,7	32 301	91,8
0 — 1500	42	0,1	38	0,1	167	0,5	266	0,7	128	0,4
1501 — 2000	3 281	9,8	992	3,3	1 020	2,8	863	2,2	210	0,6
2001 — 2500	13 553	40,3	12 029	40,3	16 232	44,6	16 503	41,7	19 171	54,5
2501 — 3000	2 282	6,8	2 071	6,9	1 679	4,6	2 288	5,8	1 983	5,6
3001 — 3500	9 632	28,6	8 507	28,5	9 425	25,9	12 384	31,3	10 809	30,7
Pesados de Mercadorias	4 264	12,7	4 733	15,8	6 923	19,0	6 400	16,2	1 795	5,1
3501 — 6900	115	0,3	132	0,4	106	0,3	133	0,3	105	0,3
6901 — 8990	321	1,0	338	1,1	407	1,1	367	0,9	374	1,1
8991 — 12490	86	0,3	114	0,4	137	0,4	142	0,4	146	0,4
12491 — 15900	56	0,2	36	0,1	105	0,3	209	0,5	118	0,3
15901 — 19000	335	1,0	313	1,0	398	1,1	376	1,0	389	1,1
19001 — 26000	214	0,6	218	0,7	220	0,6	274	0,7	321	0,9
26001 —	3 137	9,3	3 582	12,0	5 550	15,2	4 899	12,4	342	1,0
Pesados de Passageiros	586	1,7	1 496	5,0	984	2,7	850	2,1	1 082	3,1
3501 — 7000	80	0,2	115	0,4	107	0,3	118	0,3	172	0,5
7001 — 14000	30	0,1	174	0,6	184	0,5	148	0,4	146	0,4
14001 —	476	1,4	1 207	4,0	693	1,9	584	1,5	764	2,2
Total	33 640	100,0	29 866	100,0	36 430	122,0	39 554	132,4	35 178	117,8

(*) Inclui Tractores de Mercadorias

Fonte: ACAP

Quadro nº 45
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Veículos Ligeiros de Mercadorias
(Por meses)

Mês	2021		% Var. 21/20		2022		% Var. 22/21		2023		% Var. 23/22		2024		% Var. 24/23		2025		% Var. 25/24	
	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.
JAN	2 098	2 098	-19,2	-19,2	1 896	1 896	-9,6	-9,6	2 186	2 186	15,3	15,3	2 363	2 363	24,6	24,6	2 072	2 072	-5,2	-5,2
FEV	2 041	4 139	-17,8	-18,5	2 203	4 099	7,9	-1,0	2 036	4 222	-7,6	3,0	2 385	4 748	8,3	15,8	2 974	5 046	46,1	19,5
MAR	2 923	7 062	87,7	6,4	2 345	6 444	-19,8	-8,8	2 429	6 651	3,6	3,2	2 843	7 591	21,2	17,8	2 600	7 646	7,0	15,0
ABR	2 876	9 938	203,4	31,0	1 748	8 192	-39,2	-17,6	1 650	8 301	-5,6	1,3	3 034	10 625	73,6	29,7	2 525	10 171	53,0	22,5
MAI	2 575	12 513	52,3	34,9	1 630	9 822	-36,7	-21,5	2 244	10 545	37,7	7,4	2 747	13 372	68,5	36,1	2 863	13 034	27,6	23,6
JUN	2 796	15 309	19,1	31,7	1 954	11 776	-30,1	-23,1	3 172	13 717	62,3	16,5	3 492	16 864	78,7	43,2	2 727	15 761	-14,0	14,9
JUL	1 622	16 931	-35,9	19,6	1 884	13 660	16,2	-19,3	2 159	15 876	14,6	16,2	2 285	19 149	21,3	40,2	2 528	18 289	17,1	15,2
AGO	1 817	18 748	-7,3	16,4	1 455	15 115	-19,9	-19,4	1 912	17 788	31,4	17,7	2 099	21 248	44,3	40,6	2 011	20 300	5,2	14,1
SET	1 772	20 520	-29,6	10,2	1 899	17 014	7,2	-17,1	2 408	20 196	26,8	18,7	2 389	23 637	25,8	38,9	2 707	23 007	12,4	13,9
OUT	2 352	22 872	-5,0	8,4	1 879	18 893	-20,1	-17,4	2 416	22 612	28,6	19,7	2 530	26 167	34,6	38,5	2 643	25 650	9,4	13,4
NOV	2 637	25 509	-5,9	6,7	1 687	20 580	-36,0	-19,3	2 606	25 218	54,5	22,5	2 560	28 727	51,7	39,6	3 153	28 803	21,0	14,2
DEZ	3 281	28 790	-10,7	4,4	3 057	23 637	-6,8	-17,9	3 305	28 523	8,1	20,7	3 577	32 304	17,0	36,7	3 498	32 301	5,8	13,2

Fonte: ACAP

Quadro nº 46
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Veículos Ligeiros de Mercadorias
(Por segmentos e sub-segmentos)

Mês	2021	% Var 21/20	2022	% Var 22/21	2023	% Var 23/22	2024	% Var 24/23	2025	% Var 25/24
Chassis-Cabina	3 681	13,2	3 035	-17,5	2 934	-3,3	3 680	21,3	2 964	1,0
Cab. Simples	2 553	17,6	2 223	-12,9	2 168	-2,5	2 443	9,9	2 031	-6,3
Cab. Dupla	1 128	4,3	812	-28,0	766	-5,7	1 237	52,3	933	21,8
Derivados	16 244	8,2	12 299	-24,3	16 582	34,8	17 199	39,8	19 099	15,2
Tecto Sobreelevado	15 911	10,3	11 984	-24,7	16 327	36,2	16 737	39,7	18 948	16,1
Van	333	-44,1	315	-5,4	255	-19,0	462	46,7	151	-40,8
Furgões	5 712	-10,9	5 344	-6,4	6 312	18,1	8 366	56,5	6 998	10,9
Pick-ups	3 153	8,8	2 959	-6,2	2 695	-8,9	3 059	3,4	3 240	20,2
Cab. Simples	303	-2,9	309	2,0	472	52,8	409	32,4	545	15,5
Cab. Dupla	2 850	10,2	2 650	-7,0	2 223	-16,1	2 650	0,0	2 695	21,2
Total	28 790	4,4	23 637	-17,9	28 523	20,7	32 304	36,7	32 301	13,2

Fonte: ACAP

Quadro nº 47
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Veículos Ligeiros de Mercadorias
(Por segmentos e tipo de energia)

Combustível Segmentos	Gasolina		Diesel		Outros		Total	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
CC-Chassis-Cabina	0	3	2 905	3 624	59	53	2 964	3 680
Variação	-100,00%	---	-19,84%	25,88%	11,32%	-3,64%	-19,46%	25,43%
%Combustível	0,00%	1,83%	10,50%	12,19%	1,31%	2,19%	9,18%	11,39%
%Segmento	0,00%	0,08%	98,01%	98,48%	1,99%	1,44%	100,00%	100,00%
DTS-Derivado Tecto Sobreelevado	91	61	16 667	15 325	2 213	1 351	18 971	16 737
Variação	49,18%	238,89%	8,76%	4,86%	63,80%	-20,25%	13,35%	2,51%
%Combustível	58,33%	37,20%	60,27%	51,56%	49,28%	55,92%	58,73%	51,81%
%Segmento	0,48%	0,36%	87,86%	91,56%	11,67%	8,07%	100,00%	100,00%
DV-Derivado Van	0	0	0	217	128	245	128	462
Variação	---	---	-100,00%	77,87%	-47,76%	84,21	-72,29%	81,18%
%Combustível	0,00%	0,00%	0,00%	0,73%	2,85%	10,14%	0,40%	1,43%
%Segmento	0,00%	0,00%	0,00%	46,97%	100,00%	53,03%	100,00%	100,00%
FM-Furgão de Mercadorias	0	0	5 902	7 669	1 096	697	6 998	8 366
Variação	---	---	-23,04%	33,33%	57,25%	24,46%	-16,35%	32,54%
%Combustível	0,00%	0,00%	21,34%	25,80%	24,40%	28,85%	21,66%	25,90%
%Segmento	0,00%	0,00%	84,34%	91,67%	15,66%	8,33%	100,00%	100,00%
P4X2-Pick-up 4X2	0	0	93	195	53	30	146	225
Variação	...	---	-52,31%	-12,16%	76,67%	-43,40%	-35,11%	-18,18%
%Combustível	0,00%	0,00%	0,34%	0,66%	1,18%	1,24%	0,45%	0,70%
%Segmento	0,00%	0,00%	63,70%	86,67%	36,30%	13,33%	100,00%	100,00%
P4X4-Pick-up 4X4	65	100	2 087	2 694	942	40	3 094	2 834
Variação	-35,00%	-13,79%	-22,53%	16,98%	2255,00%	3900,00%	9,17%	17,11%
%Combustível	41,67%	60,98%	7,55%	9,06%	20,98%	1,66%	9,58%	8,77%
%Segmento	2,10%	3,53%	67,45%	95,06%	30,45%	1,41%	100,00%	100,00%
Total	156	164	27 654	29 724	4 491	2 416	32 301	32 304
Variação	-4,88%	22,39%	-6,96%	14,80%	85,89%	-3,21%	-0,01%	13,26%
% no combustível	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
% no mercado	0,48%	0,51%	85,61%	92,01%	13,90%	7,48%	100,00%	100,00%

Fonte: ACAP

Quadro nº 48
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Veículos Ligeiros de Mercadorias
(Por sub-segmentos e tipo de energia)

Combustível Segmentos	Gasolina		Diesel		Outros		Total	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Chassis Cabina Dupla	0	0	933	1 235	0	2	933	1 237
Variação	---	---	-24,45%	61,65%	-100,00%	0,00%	-24,58%	61,49%
%Combustível	0,00%	0,00%	3,37%	4,15%	0,00%	0,08%	2,89%	3,83%
%Segmento	0,00%	0,00%	100,00%	99,84%	0,00%	0,16%	100,00%	100,00%
Chassis Cabina Simples	0	3	1 972	2 389	59	51	2 031	2 443
Variação	-100,00%	---	-17,46%	12,96%	15,69%	-3,77%	-16,86%	12,68%
%Combustível	0,00%	1,83%	7,13%	8,04%	1,31%	2,11%	6,29%	7,56%
%Segmento	0,00%	0,12%	97,10%	97,79%	2,90%	2,09%	100,00%	100,00%
Furgão de Mercadorias Grande	0	0	1 469	2 547	85	134	1 554	2 681
Variação	---	-100,00%	-42,32%	20,77%	-36,57%	74,03%	-42,04%	22,64%
%Combustível	0,00%	0,00%	5,31%	8,57%	1,89%	5,55%	4,81%	8,30%
%Segmento	0,00%	0,00%	94,53%	95,00%	5,47%	5,00%	100,00%	100,00%
Furgão de Mercadorias Médio	0	0	4 433	5 122	1 000	563	5 433	5 685
Variação	---	-100,00%	-13,45%	40,64%	77,62%	16,56%	-4,43%	37,82%
%Combustível	0,00%	0,00%	16,03%	17,23%	22,27%	23,30%	16,82%	17,60%
%Segmento	0,00%	0,00%	81,59%	90,10%	18,41%	9,90%	100,00%	100,00%
Furgão de Mercadorias Pequeno	0	0	0	0	11	0	11	0
Variação	---	---	---	---	---	---	---	---
%Combustível	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,24%	0,00%	0,03%	0,00%
%Segmento	0,00%	---	0,00%	---	100,00%	---	100,00%	---
Pick-Up Cabina Dupla 4X2	0	0	92	145	9	10	101	155
Variação	---	---	-36,55%	163,64%	-10,00%	400,00%	-34,84%	171,93%
%Combustível	0,00%	0,00%	0,33%	0,49%	0,20%	0,41%	0,31%	0,48%
%Segmento	0,00%	0,00%	91,09%	93,55%	8,91%	6,45%	100,00%	100,00%
Pick-Up Cabina Dupla 4X4	65	59	1 708	2 396	821	40	2 594	2 495
Variação	10,17%	-16,90%	-28,71%	14,42%	1952,50%	3900,00%	3,97%	15,19%
%Combustível	41,67%	35,98%	6,18%	8,06%	18,28%	1,66%	8,03%	7,72%
%Segmento	2,51%	2,36%	65,84%	96,03%	31,65%	1,60%	100,00%	100,00%
Pick-Up Cabina Simples 4X2	0	0	1	50	44	20	45	70
Variação	---	---	-98,00%	-70,06%	120,00%	-60,78%	-35,71%	-67,89%
%Combustível	0,00%	0,00%	0,00%	0,17%	0,98%	0,83%	0,14%	0,22%
%Segmento	0,00%	0,00%	2,22%	71,43%	97,78%	28,57%	100,00%	100,00%
Pick-Up Cabina Simples 4X4	0	41	379	298	121	0	500	339
Variação	-100,00%	-8,89%	27,18%	42,58%	---	---	47,49%	33,46%
%Combustível	0,00%	25,00%	1,37%	1,00%	2,69%	0,00%	1,55%	1,05%
%Segmento	0,00%	12,09%	75,80%	87,91%	24,20%	0,00%	100,00%	100,00%
Tecto Sobreelevado B	91	61	16 667	15 325	2 190	1 351	18 948	16 737
Variação	49,18%	238,89%	8,76%	4,86%	62,10%	-20,25%	13,21%	2,51%
%Combustível	58,33%	37,20%	60,27%	51,56%	48,76%	55,92%	58,66%	51,81%
%Segmento	0,48%	0,36%	87,96%	91,56%	11,56%	8,07%	100,00%	100,00%
Vans A	0	0	0	0	128	225	128	225
Variação	---	---	---	---	-43,11%	85,95%	-43,11%	85,95%
%Combustível	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,85%	9,31%	0,40%	0,70%
%Segmento	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Vans B	0	0	0	0	23	0	23	0
Variação	---	---	---	---	---	---	---	---
%Combustível	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,51%	0,00%	0,07%	0,00%
%Segmento	0,00%	---	0,00%	---	100,00%	---	100,00%	---
Vans C	0	0	0	217	0	20	0	237
Variação	---	---	-100,00%	77,87%	-100,00%	66,67%	-100,00%	76,87%
%Combustível	0,00%	0,00%	0,00%	0,73%	0,00%	0,83%	0,00%	0,73%
%Segmento	---	0,00%	...	91,56%	...	8,44%	---	100,00%
Total	156	164	27 654	29 724	4 491	2 416	32 301	32 304
Variação	-4,88%	22,39%	-6,96%	14,80%	85,89%	-3,21%	-0,01%	13,26%
% No Combustível	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
% No Mercado	0,48%	0,51%	85,61%	92,01%	13,90%	7,48%	100,00%	100,00%

Quadro nº 49
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Veículos Ligeiros de Mercadorias
(Por marca)

Marcas	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Peugeot	5 628	6 448	6 684	7 375	5 643	5 296	4 027	5 117	5 718	5 625
Renault	7 443	7 673	8 401	7 993	4 091	5 337	3 091	3 838	4 356	4 428
Toyota	1 467	1 867	1 878	1 521	1 714	2 468	2 248	2 594	3 556	3 956
Citroën	5 519	5 982	6 186	5 046	3 990	3 350	2 549	3 732	3 309	3 237
Opel	1 653	1 875	1 725	2 201	1 940	1 793	2 012	2 487	3 123	3 131
Ford	2 718	3 137	2 680	2 466	1 916	1 762	2 435	2 465	2 417	2 536
Fiat	2 821	3 259	3 742	3 872	2 579	2 458	1 502	2 302	2 389	2 393
Volkswagen	2 094	1 790	1 274	1 132	1 088	1 151	902	1 294	1 807	1 999
Mercedes-Benz	1 564	1 824	1 509	1 691	1 132	1 194	1 255	1 167	1 274	1 312
Iveco	928	1 233	1 345	1 320	942	1 057	946	1 120	1 414	1 101
Isuzu	483	576	782	871	469	572	606	848	1 141	757
Fuso		683	636	729	615	742	671	670	645	464
Kgm									47	312
Maxus						31	107	175	209	257
MAN		17	68	63	122	107	36	104	128	201
Dacia	375	288	341	303	261	234	123	255	462	128
Nissan	534	612	480	584	287	255	92	107	49	102
Foton									6	93
Byd								12	66	59
Goupil							9	54	29	45
Farizon										29
Iveco-Multitel									5	22
Iveco - Socage									5	16
Volkswagen - Zago Automotive									26	15
Piaggio		5		2	1		48	22	16	14
Ford - Edward Davies Commercials										11
Kia	122	86	29			11	5		0	11
Ohm										8
Victory										7
Addax Motors							1	12	2	7
Iveco - Oil E Steel									4	6
Iveco - Cte										4
Iveco-Palfinger								10	6	4
Dfsk							9	12	15	2
Alke										1
Fuso - Palfinger Platforms										1
Mercedes-Benz - Bergadana										1
Renault - Stx										1
Toyota - Kaiser										1
Iveco - Movex									9	1
Renault - Atm									8	1
Socage							5	5	1	1

Fonte: ACAP

Quadro nº 49 (Continuação)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Veículos Ligeiros de Mercadorias
(Por marca)

Marcas	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Goriziane									1	1
Suzuki						31	37	45	41	
Jeep	48	3		110	77	34	19	8	4	
Oil E Steel							14	4	4	
Cenntro								1	3	
Esagono Energia									3	
Etesia							2	2	2	
Ford - Palfinger Platforms									2	
Ford - Palfinger Srl									1	
Isuzu - Movex									1	
Mitsubishi	1 265	846	1 219	1 090	698	907	851	45		
Movex							7	10		
Palfinger Platforms							5	4		
Iveco Cte							1	1		
Land Rover	5	1						1		
Iveco-Palfinger Plataform							15			
Skoda							7			
Hyundai	116	317	303	85	12					
Ligier					1					
Seat	107	1								
Chrysler										
Ssang Yong	0	0	0	0						
Mahindra	0	0	0	0						
Tata	0	0	0	0						
Mini										
DFM										
Mazda										
Total	36 906	40 540	41 300	40 473	29 598	30 811	25 659	30 546	34 328	34 326

Fonte: ACAP

Quadro nº 50
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Veículos Ligeiros de Mercadorias
(Por marca)

Marcas	2025		2024		% Var. 25/24
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	
PEUGEOT	5 625	17,41%	5 718	17,70%	-1,63%
RENAULT	4 428	13,71%	4 356	13,48%	1,65%
TOYOTA	3 956	12,25%	3 556	11,01%	11,25%
CITROEN	3 237	10,02%	3 309	10,24%	-2,18%
OPEL	3 131	9,69%	3 123	9,67%	0,26%
FORD	2 536	7,85%	2 417	7,48%	4,92%
FIAT	2 393	7,41%	2 389	7,40%	0,17%
VOLKSWAGEN	1 999	6,19%	1 807	5,59%	10,63%
MERCEDES-BENZ	1 312	4,06%	1 274	3,94%	2,98%
IVECO	1 101	3,41%	1 414	4,38%	-22,14%
ISUZU	757	2,34%	1 141	3,53%	-33,65%
FUSO	464	1,44%	645	2,00%	-28,06%
KGM	312	0,97%	47	0,15%	563,83%
MAXUS	257	0,80%	209	0,65%	22,97%
MAN	201	0,62%	128	0,40%	57,03%
DACIA	128	0,40%	462	1,43%	-72,29%
NISSAN	102	0,32%	49	0,15%	108,16%
FOTON	93	0,29%	6	0,02%	1450,00%
BYD	59	0,18%	66	0,20%	-10,61%
GOUPIL	45	0,14%	29	0,09%	55,17%
FARIZON	29	0,09%	0	0,00%	---
IVECO-MULTITEL	22	0,07%	5	0,02%	340,00%
IVECO - SOCAGE	16	0,05%	5	0,02%	220,00%
VOLKSWAGEN - ZAGO	15	0,05%	26	0,08%	-42,31%
PIAGGIO	14	0,04%	16	0,05%	-12,50%
KIA	11	0,03%	0	0,00%	---
FORD - EDWARD DAVIE	11	0,03%	0	0,00%	---
OHM	8	0,02%	0	0,00%	---
VICTORY	7	0,02%	0	0,00%	---
ADDAX MOTORS	7	0,02%	2	0,01%	250,00%
IVECO - OIL E STEEL	6	0,02%	4	0,01%	50,00%
IVECO-PALFINGER	4	0,01%	6	0,02%	-33,33%
IVECO - CTE	4	0,01%	0	0,00%	---
DFSK	2	0,01%	15	0,05%	-86,67%
ALKE	1	0,00%	0	0,00%	---
Outras marcas	8	0,02%	80	0,25%	-90,00%
Total	32 301	100,0%	32 304	100,0%	0,0

Fonte: ACAP

Quadro nº 51
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Veículos Ligeiros de Mercadorias
(Por marca, segmento e sub-segmento)

Marcas	Derivado de Ligeiros de Passageiros				Furgão		Pick-Up				Chassis-Cabina				Total	
	Tecto Sobreelevado		Van				Cabina Simples		Cabina Dupla		Cabina Simples		Cabina Dupla			
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
ADDAX MOTORS											7	2			7	2
ALKE								1	-						1	-
BYD					59	66									59	66
CENNTRO					-	3									-	3
CITROEN	2 645	2 454	23	-	501	803					28	18	40	34	3 237	3 309
DACIA			128	462											128	462
DFSK					2	5					-	10			2	15
ESAGONO ENERGIA											-	1	-	2	-	3
ETESIA											-	2			-	2
FARIZON					29	-									29	-
FIAT	1 530	1 232			658	983					125	82	80	92	2 393	2 389
FORD	380	292			1 069	1 272	90	7	582	553	103	81	312	212	2 536	2 417
FORD - EDWARD DAVIES COMMERCIALS													11	-	11	-
FORD - PALFINGER PLATFORMS													2		-	2
FORD - PALFINGER SRL													1		-	1
FOTON					13	-	56	6	24	-					93	6
FUSO											371	566	93	79	464	645
FUSO - PALFINGER PLATFORMS											1	-			1	-
GORIZIANE											1	1			1	1
GOUPIL							36	20			9	9			45	29
ISUZU							130	289	552	683	75	169			757	1 141
ISUZU - MOVEX											-	1			-	1
IVECO					308	452					687	794	106	168	1 101	1 414
IVECO - CTE											4	-			4	-
IVECO - MOVEX											1	9			1	9
IVECO - OIL E STEEL											6	4			6	4
IVECO - PALFINGER											4	6			4	6
IVECO - SOCAGE											16	5			16	5
IVECO-MULTITEL											22	5			22	5
JEEP															-	4
KGM											312	47			312	47
KIA					11	-									11	-
MAN					110	58					65	41	26	29	201	128
MAXUS					233	187			9	10	15	12			257	209
MERCEDES-BENZ	424	445			628	578					189	155	71	96	1 312	1 274
MERCEDES-BENZ - BERGADANA					1	-									1	-
NISSAN	84	49			18	-									102	49
OHM											8	-			8	-
OIL E STEEL											-	4			-	4
OPEL	2 624	2 178			440	750					20	61	47	134	3 131	3 123
PEUGEOT	4 642	4 662			897	905					30	38	56	113	5 625	5 718
PIAGGIO											14	16			14	16
RENAULT	3 144	2 549			1 064	1 252					171	318	49	237	4 428	4 356
RENAULT - ATM						1					1	7			1	8
RENAULT - STX					1	-									1	-
SOCAGE											1	1			1	1
SUZUKI							-	41	-	-					-	41
TOYOTA	2 607	2 328			408	282	124	46	792	898	11	2	14	-	3 956	3 556
TOYOTA - KAISER							1	-	-	-					1	-
VICTORY							7	-	-	-					7	-
VOLKSWAGEN	868	548			533	743	100	-	424	455	46	20	28	41	1 999	1 807
VOLKSWAGEN - ZAGO AUTOMOTIVE					15	26			-	-					15	26
Total	18 948	16 737	151	462	6 998	8 366	545	409	2 695	2 650	2 031	2 443	933	1 237	32 301	32 304

Quadro nº 52
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Veículos Pesados (*)
(Por meses)

Mês	2021		% Var. 21/20		2022		% Var. 22/21		2023		% Var. 23/22		2024		% Var. 24/23		2025		% Var. 25/24	
	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.
JAN	385	385	-20,8	-20,8	444	444	15,3	15,3	630	630	41,9	41,9	726	726	15,2	15,2	436	436	-39,9	-39,9
FEV	347	732	19,2	-5,8	385	829	11,0	13,3	402	1 032	4,4	24,5	558	1 284	38,8	24,4	552	988	-1,1	-23,1
MAR	477	1 209	93,9	18,2	511	1 340	7,1	10,8	689	1 721	34,8	28,4	601	1 885	-12,8	9,5	609	1 597	1,3	-15,3
ABR	427	1 636	302,8	44,9	390	1 730	-8,7	5,7	518	2 239	32,8	29,4	532	2 417	2,7	7,9	548	2 145	3,0	-11,3
MAI	432	2 068	193,9	62,1	546	2 276	26,4	10,1	612	2 851	12,1	25,3	621	3 038	1,5	6,6	635	2 780	2,3	-8,5
JUN	500	2 568	96,1	67,7	641	2 917	28,2	13,6	560	3 411	-12,6	16,9	876	3 914	56,4	14,7	445	3 225	-49,2	-17,6
JUL	274	2 842	-24,5	50,1	572	3 489	108,8	22,8	589	4 000	3,0	14,6	574	4 488	-2,5	12,2	618	3 843	7,7	-14,4
AGO	215	3 057	-24,6	40,3	449	3 938	108,8	28,8	740	4 740	64,8	20,4	417	4 905	-43,6	3,5	462	4 305	10,8	-12,2
SET	483	3 540	-31,2	22,9	462	4 400	-4,3	24,3	536	5 276	16,0	19,9	612	5 517	14,2	4,6	838	5 143	36,9	-6,8
OUT	496	4 036	21,3	22,7	477	4 877	-3,8	20,8	674	5 950	41,3	22,0	832	6 349	23,4	6,7	1 104	6 247	32,7	-1,6
NOV	370	4 406	8,2	21,3	663	5 540	79,2	25,7	1 064	7 014	60,5	26,6	418	6 767	-60,7	-3,5	633	6 880	51,4	1,7
DEZ	444	4 850	21,6	21,3	689	6 229	55,2	28,4	893	7 907	29,6	26,9	483	7 250	-45,9	-8,3	601	7 481	24,4	3,2

(*) Inclui Autocarros e Tratores de Mercadorias
Fonte: ACAP

Quadro nº 53
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Veículos Pesados (*)
(Por marca)

Marcas	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Volvo	663	682	654	639	563	552	1162	1697	1299	1601
MAN	707	718	770	797	632	733	343	720	777	1054
Mercedes-Benz	549	818	983	769	421	784	1644	1347	1033	968
Iveco	872	816	519	461	470	398	815	741	957	899
Renault	685	763	719	550	345	519	474	570	760	707
Scania	948	853	946	1082	474	569	479	939	779	626
DAF	422	657	675	795	678	719	304	468	601	436
Ford	7	14	8	13	107	244	482	469	401	250
Fuso	222	293	215	244	165	177	224	201	180	213
Isuzu	73	99	124	142	79	123	138	220	171	144
Yutong							22	37	0	125
Irizar							12	36	65	42
Higer		2							0	42
Kinglong										40
Volvo - Irizar									10	33
CRRC										32
Scania - Irizar										26
Temsa							8	19	39	25
Otokar							3	16	17	24
Karsan							21	22	11	22
Volvo - Atomic									1	17
Mercedes-Benz - Atomic										17
Scania - Atomic										14
Iveco - Atomic										12
Volkswagen	6		3	8	11	6	2	3	15	10
Setra	2	3	1	4	2	2		6	6	8
Oceantia								24	2	8
Mercedes-Benz - Busconcept									3	6
Iveco - Romcar										6
Mercedes-Benz - Faun Umwelttechnik									3	5
Iveco - Ferqui									2	5
Scania - Higer									1	5
Caetano			8	16	10	3	45	82	16	4
Mercedes Idilis							4	9	9	4
Mercedes-Benz - Minibus Luxury									1	4
Citroën										4
Mercedes-Benz - Mercedes Idilis										4
Peugeot										4
Mercedes-Benz - Mercus									7	3
Man - Mercus									1	3

(*) Inclui Autocarros e Tratores de Mercadorias
Fonte: ACAP

Quadro nº 53 (Continuação I)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Veículos Pesados (*)
(Por marca)

Marcas	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Man - Betamix										3
Volvo - Faun Umwelttechnik										3
Volvo - Sunsundegui										3
Beulas								1	2	2
Mercedes-Benz - Tekaydinlar									2	2
Fiat			3	1	2				1	2
Opel	7	4	4	4						2
Mercedes-Benz - Iles Automotive										2
Volkswagen - Unvi										2
Maxus								6	4	1
Faun Umwelttechnik							2	1	2	1
Mercedes-Benz - Ferqui									1	1
Scania - Faun Umwelttechnik									1	1
Neoplan		3	10		2			1		1
Iveco - Indcar										1
Man - Esref Karoser										1
Scania - Beulas										1
Zhong Tong							16	209	43	
Atomic				49	34	20	7	2	7	
DAF - Lecapitaine										3
Mercus							2	4	2	
Busconcept								3	2	
Ferqui		1	1	1	2		1	2	2	
Iveco - Unvi										2
Man - Irizar										2
Sunsundegui								9	1	
Temsa Skoda Sabanci							4	1	1	
Bmc								1	1	
Iveco - Faun Umwelttechnik										1
Man - Atomic										1
Mercedes-Benz - Faun Expotec										1
Mercedes-Benz - Warmiaki										1
Unvi							1	28		
Faun Expotec							1	8		
Albach								2		
Ecotec Fleet							3	1		
Car Bus Net									1	
Tekaydinlar									1	
Irizar E-Mobility							4			
Imer							2			

(*) Inclui Autocarros e Tratores de Mercadorias
Fonte: ACAP

Quadro nº 53 (Continuação II)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Veículos Pesados (*)
(Por marca)

Marcas	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Schwing							2			
Byd							1			
Cuby							1			
Nissan						1				
Mitsubishi	15	5								
Manurhin		2								
Toyota										
Total	5 163	5 726	5 643	5 575	3 997	4 849	6 214	7 866	7 250	7 481

(*) Inclui Autocarros e Tractores de Mercadorias

Fonte: ACAP

Quadro nº 54
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Veículos Pesados de Mercadorias (*)
(Por marca)

Marcas	2025		2024		% Var. 25/24
	Unidades	% Total	Unidades	% Total	
VOLVO	1586	24,8%	1 282	20,0%	23,7%
MAN	982	15,3%	686	10,7%	43,1%
MERCEDES-BENZ	778	12,2%	816	12,8%	-4,7%
IVECO	735	11,5%	733	11,5%	0,3%
RENAULT	698	10,9%	735	11,5%	-5,0%
SCANIA	625	9,8%	779	12,2%	-19,8%
DAF	436	6,8%	601	9,4%	-27,5%
FORD	213	3,3%	390	6,1%	-45,4%
FUSO	213	3,3%	180	2,8%	18,3%
ISUZU	95	1,5%	169	2,6%	-43,8%
IVECO - ROMCAR	6	0,1%	0	0,0%	...
VOLKSWAGEN	6	0,1%	12	0,2%	-50,0%
MERCEDES-BENZ - FAI	5	0,1%	3	0,0%	66,7%
PEUGEOT	4	0,1%	0	0,0%	...
CITROEN	4	0,1%	0	0,0%	...
VOLVO - FAUN UMWELT	3	0,0%	0	0,0%	...
MAN - BETAMIX	3	0,0%	0	0,0%	...
FIAT	2	0,0%	1	0,0%	100,0%
OPEL	2	0,0%	0	0,0%	...
MAXUS	1	0,0%	4	0,1%	-75,0%
FAUN UMWELTTECHNIK	1	0,0%	2	0,0%	-50,0%
SCANIA - FAUN UMWELT	1	0,0%	1	0,0%	0,0%
DAF - LECAPITAINE	0	0,0%	3	0,0%	-100,0%
BMC	0	0,0%	1	0,0%	-100,0%
MERCEDES-BENZ - FAI	0	0,0%	1	0,0%	-100,0%
IVECO - FAUN UMWELT	0	0,0%	1	0,0%	-100,0%
Total	6 399	100%	6 400	100%	0%

(*) Inclui Tratores de Mercadorias

Fonte: ACAP

Quadro nº 55
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Veículos Pesados de Passageiros
(Por marca)

Marcas	2025		2024		% Var. 25/24
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	
MERCEDES-BENZ	190	17,6	217	25,5	-12,4%
IVECO	164	15,2	224	26,4	-26,8%
YUTONG	125	11,6	0	0,0	---
MAN	72	6,7	91	10,7	-20,9%
ISUZU	49	4,5	2	0,2	2350,0%
IRIZAR	42	3,9	65	7,6	-35,4%
HIGER	42	3,9	0	0,0	---
KINGLONG	40	3,7	0	0,0	---
FORD	37	3,4	11	1,3	236,4%
VOLVO - IRIZAR	33	3,0	10	1,2	230,0%
CRRC	32	3,0	0	0,0	---
SCANIA - IRIZAR	26	2,4	0	0,0	---
TEMSA	25	2,3	39	4,6	-35,9%
OTOKAR	24	2,2	17	2,0	41,2%
KARSAN	22	2,0	11	1,3	100,0%
VOLVO - ATOMIC	17	1,6	1	0,1	1600,0%
MERCEDES-BENZ - ATC	17	1,6	0	0,0	---
VOLVO	15	1,4	17	2,0	-11,8%
SCANIA - ATOMIC	14	1,3	0	0,0	---
IVECO - ATOMIC	12	1,1	0	0,0	---
RENAULT	9	0,8	25	2,9	-64,0%
SETRA	8	0,7	6	0,7	33,3%
OCEANTIA	8	0,7	2	0,2	300,0%
MERCEDES-BENZ - BUS	6	0,6	3	0,4	100,0%
IVECO - FERQUI	5	0,5	2	0,2	150,0%
SCANIA - HIGER	5	0,5	1	0,1	400,0%
CAETANO	4	0,4	16	1,9	-75,0%
MERCEDES-BENZ - MER	4	0,4	0	0,0	---
VOLKSWAGEN	4	0,4	3	0,4	33,3%
MERCEDES IDILIS	4	0,4	9	1,1	-55,6%
MERCEDES-BENZ - MIN	4	0,4	1	0,1	300,0%
VOLVO - SUNSUNDEGL	3	0,3	0	0,0	---
Outras marcas	20	1,8	77	9,1	-74,0%
	1 082	100	850	100	27,3

Fonte: ACAP

Quadro nº 56
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Veículos Pesados de Mercadorias
(Por marca, segmento e peso bruto)

Marcas	Furgões		Pesados Especiais		Chassis-Cabina									
					De 3501 a 6000 Kg		De 6001 a 9000 Kg		De 9001 a 12000 Kg		De 12001 a 16000 Kg		De 16001 a 19000 Kg	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
CITROEN	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DAF	0	9	0	3	0	0	0	0	24	23	7	18	28	24
DAF - LECAPITAINE	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FAUN UMWELTTECHNIK	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIAT	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FORD	6	1	0	0	10	13	0	0	0	0	0	0	21	20
FUSO	0	0	1	0	44	43	168	137	0	0	0	0	0	0
ISUZU	0	0	0	0	0	0	61	98	21	62	13	9	0	0
IVECO	11	19	0	0	5	16	131	114	73	21	47	123	47	52
IVECO - FAUN UMWELTTECHNIK	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IVECO - ROMCAR	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAN	1	2	9	1	1	15	1	0	12	15	9	11	49	31
MAN - BETAMIX	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAXUS	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0
MERCEDES-BENZ	4	8	1	8	7	15	1	1	5	4	59	35	24	26
MERCEDES-BENZ - FAUN EXPOTEC	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MERCEDES-BENZ - FAUN UMWELTTECHNIK	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
OPEL	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PEUGEOT	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENAULT	2	1	0	4	0	1	0	0	2	1	41	19	27	46
SCANIA	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	23	19
SCANIA - FAUN UMWELTTECHNIK	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOLKSWAGEN	0	0	0	0	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0
VOLVO	0	5	0	0	0	0	0	0	9	8	27	67	75	71
VOLVO - FAUN UMWELTTECHNIK	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	36	46	24	25	79	115	363	354	146	134	204	282	296	290

Fonte: ACAP

Quadro nº 56 (Continuação)
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Veículos Pesados de Mercadorias
(Por marca, segmento e peso bruto)

Marcas	Chassis-Cabina																						Total		
	De 19001 a 26000 Kg										+ de 26000 Kg														
	4x2		4x4		6x2		6x4		6x6		4x2		4x4		8x2		8x4		8x6		8x8		2025	2024	% Var. 25/24
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024			
CITROEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	...
DAF	1	0	1	0	15	11	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	12	0	0	0	0	0	89	90	-1,1%
DAF - LECAPITAINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	-100,0%
FAUN UMWELTTECHNIK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	-50,0%
FIAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	100,0%
FORD	0	0	0	0	13	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24	18	0	0	0	0	76	59	28,8%
FUSO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	180	18,3%
ISUZU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	169	-43,8%
IVECO	1	2	0	0	25	11	7	8	0	0	0	0	0	0	3	0	23	18	0	0	1	0	374	384	-2,6%
IVECO - FAUN UMWELTTECHNIK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-100,0%
IVECO - ROMCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	...
MAN	1	0	1	0	45	42	10	3	0	0	0	0	0	4	5	21	23	0	5	3	1	167	154	8,4%	
MAN - BETAMIX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	...
MAXUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	-75,0%
MERCEDES-BENZ	0	0	0	0	15	19	16	10	3	1	0	0	0	3	2	64	98	0	2	3	5	205	234	-12,4%	
MERCEDES-BENZ - FAUN EXPOTEC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-100,0%
MERCEDES-BENZ - FAUN UMWELTTECHNIK	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	66,7%
OPEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	...
PEUGEOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	...
RENAULT	0	0	0	0	46	38	11	8	1	0	0	0	0	4	1	52	54	0	0	0	0	186	173	7,5%	
SCANIA	0	0	0	0	21	17	1	0	1	1	0	0	0	3	4	5	2	0	0	0	0	57	43	32,6%	
SCANIA - FAUN UMWELTTECHNIK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
VOLKSWAGEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	12	-50,0%
VOLVO	0	0	0	0	61	59	14	25	5	2	0	0	0	12	11	92	90	0	2	0	0	295	340	-13,2%	
VOLVO - FAUN UMWELTTECHNIK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	...
Total	3	3	2	0	241	202	61	56	10	4	1	0	0	1	29	24	293	303	0	9	7	6	1 795	1 854	-3,2

Quadro nº 57
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Veículos Tractores de Mercadorias
(Por marca e segmento)

Marcas	Tractores de Mercadorias														Total		
	4x2		4x4		6x2		6x4		6x6		8x4		8x8		2025	2024	% Var. 25/24
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024			
BMC	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-100,0%
DAF	345	508	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	347	511	-32,1%
FORD	137	331	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	331	-58,6%
IVECO	359	336	0	0	1	13	1	0	0	0	0	0	0	0	361	349	3,4%
MAN	802	516	2	2	7	11	4	1	0	2	0	0	0	0	815	532	53,2%
MERCEDES-BENZ	547	562	4	3	6	0	16	10	0	0	0	6	0	1	573	582	-1,5%
RENAULT	509	552	0	0	3	7	0	3	0	0	0	0	0	0	512	562	-8,9%
SCANIA	559	728	0	1	8	7	1	0	0	0	0	0	0	0	568	736	-22,8%
VOLVO	1252	913	1	2	10	11	25	10	0	0	3	6	0	0	1 291	942	37,0%
Total	4 510	4 447	7	8	37	51	47	25	0	2	3	12	0	1	4 604	4 546	1,3

Fonte: ACAP

Quadro nº 58
Matrículas de Veículos Automóveis em Portugal
Veículos Pesados de Passageiros
(Por marca e peso bruto)

Marcas	3501 - 7000 Kg		7001 - 14000 Kg		Mais de 14000 Kg		Total		
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	% Var. 25/24
ATOMIC		2				5		7	-100,0%
BEULAS					2	2	2	2	0,0%
BUSCONCEPT		2						2	-100,0%
CAETANO					4	16	4	16	-75,0%
CRRC					32		32		---
FERQUI		2						2	-100,0%
FORD	37	11					37	11	236,4%
HIGER			5		37		42		---
IRIZAR					42	65	42	65	-35,4%
ISUZU			49	2			49	2	2350,0%
IVECO	15	11	26	101	123	112	164	224	-26,8%
IVECO - ATOMIC			12				12		---
IVECO - FERQUI			5	2			5	2	150,0%
IVECO - INDCAR			1				1		---
IVECO - UNVI		2						2	-100,0%
KARSAN	13	11	7		2		22	11	100,0%
KINGLONG					40		40		---
MAN	11	5			61	86	72	91	-20,9%
MAN - ATOMIC		1						1	-100,0%
MAN - ESREF KAROSER	1						1		---
MAN - IRIZAR						2		2	-100,0%
MAN - MERCUS	3	1					3	1	200,0%
MERCEDES IDILIS	4	9					4	9	-55,6%
MERCEDES-BENZ	34	18			156	199	190	217	-12,4%
MERCEDES-BENZ - ATOMIC	17						17		---
MERCEDES-BENZ - BUSCONCEPT	6	3					6	3	100,0%
MERCEDES-BENZ - FERQUI	1	1					1	1	0,0%
MERCEDES-BENZ - ILES AUTOMOTIVE	2						2		---
MERCEDES-BENZ - MERCEDES IDILIS	4						4		---
MERCEDES-BENZ - MERCUS	3	7					3	7	-57,1%
MERCEDES-BENZ - MINIBUS LUXURY	4	1					4	1	300,0%
MERCEDES-BENZ - TEKAYDINLAR			2	2			2	2	0,0%
MERCEDES-BENZ - WARMIAKI		1						1	-100,0%
MERCUS		2						2	-100,0%
NEOPLAN					1		1		---
OCEANTIA			6		2	2	8	2	300,0%
OTOKAR	2		12	13	10	4	24	17	41,2%
RENAULT	9	25					9	25	-64,0%
SCANIA					1		1		---
SCANIA - ATOMIC					14		14		---
SCANIA - BEULAS					1		1		---
SCANIA - HIGER					5	1	5	1	400,0%
SCANIA - IRIZAR					26		26		---
SETRA					8	6	8	6	33,3%
SUNSUNDEGUI						1		1	-100,0%
TEMSA			15	27	10	12	25	39	-35,9%
TEMSA SKODA SABANCI				1				1	-100,0%
VOLKSWAGEN	4	3					4	3	33,3%
VOLKSWAGEN - UNVI	2						2		---
VOLVO					15	17	15	17	-11,8%
VOLVO - ATOMIC					17	1	17	1	1600,0%
VOLVO - IRIZAR					33	10	33	10	230,0%
VOLVO - SUNSUNDEGUI					3		3		---
YUTONG			6		119		125		---
ZHONG TONG						43		43	-100,0%
Total	172	118	146	148	764	584	1 082	850	27,3

Quadro nº 59
Parque Automóvel em Portugal
Automóveis Ligeiros de Passageiros, Veículos Ligeiros de Mercadorias e Pesados

Anos	Parque Automóvel em Portugal						Total Unid.
	Ligeiros de Passageiros		Ligeiros de Mercadorias		Veículos Pesados (*)		
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	% Total	
1975	752 000	82,5	130 000	14,3	29 000	3,2	911 000
1976	824 000	83,0	138 000	13,9	31 000	3,1	993 000
1977	872 000	82,3	154 000	14,5	34 000	3,2	1 060 000
1978	898 000	81,5	167 000	15,2	37 000	3,4	1 102 000
1979	923 000	80,7	181 000	15,8	40 000	3,5	1 144 000
1980	954 000	79,2	205 000	17,0	46 000	3,8	1 205 000
1981	1 004 000	78,0	232 000	18,0	52 000	4,0	1 288 000
1982	1 056 000	77,1	257 000	18,8	57 000	4,2	1 370 000
1983	1 109 000	77,4	265 000	18,5	59 000	4,1	1 433 000
1984	1 153 000	77,8	269 000	18,2	60 000	4,0	1 482 000
1985	1 202 000	78,0	277 000	18,0	62 000	4,0	1 541 000
1986	1 254 000	78,1	287 000	17,9	64 000	4,0	1 605 000
1987	1 309 000	77,7	307 000	18,2	68 000	4,0	1 684 000
1988	1 448 000	78,3	328 000	17,7	73 000	3,9	1 849 000
1989	1 496 000	78,4	336 000	17,6	75 000	3,9	1 907 000
1990	1 630 000	74,2	465 000	21,2	103 000	4,7	2 198 000
1991	1 829 000	74,8	503 000	20,6	112 000	4,6	2 444 000
1992	2 053 000	75,8	535 000	19,8	119 000	4,4	2 707 000
1993	2 247 000	75,8	587 000	19,8	131 000	4,4	2 965 000
1994	2 445 000	75,5	660 000	20,4	132 000	4,1	3 237 000
1995	2 611 000	76,0	690 000	20,1	134 000	3,9	3 435 000
1996	2 809 000	76,4	725 000	19,7	142 000	3,9	3 676 000
1997	3 021 000	76,6	784 000	19,9	139 000	3,5	3 944 000
1998	3 239 000	76,5	857 000	20,2	140 000	3,3	4 236 000
1999	3 469 000	76,5	921 000	20,3	145 000	3,2	4 535 000
2000	3 593 000	75,6	1 008 000	21,2	149 000	3,1	4 750 000
2001	3 746 000	75,6	1 057 000	21,3	154 000	3,1	4 957 000
2002	3 885 000	75,6	1 095 000	21,3	158 000	3,1	5 138 000
2003	3 966 000	75,7	1 119 000	21,4	156 100	3,0	5 241 100
2004	4 100 000	75,8	1 150 000	21,3	155 700	2,9	5 405 700
2005	4 200 000	76,0	1 170 000	21,2	153 270	2,8	5 523 270
2006	4 290 000	76,3	1 184 000	21,0	151 000	2,7	5 625 000
2007	4 379 000	76,5	1 198 000	20,9	150 100	2,6	5 727 100
2008	4 408 000	76,6	1 200 000	20,8	149 400	2,6	5 757 400
2009	4 457 000	76,7	1 204 000	20,7	148 500	2,6	5 809 500
2010	4 480 000	76,8	1 205 000	20,7	147 600	2,5	5 832 600
2011	4 522 000	77,0	1 206 000	20,5	145 000	2,5	5 873 000
2012	4 497 000	77,4	1 170 000	20,1	140 100	2,4	5 807 100
2013	4 480 000	77,9	1 137 000	19,8	136 200	2,4	5 753 200
2014	4 496 000	78,2	1 118 000	19,5	133 500	2,3	5 747 500
2015	4 538 000	78,5	1 110 000	19,2	133 700	2,3	5 781 700
2016	4 600 000	79,0	1 090 000	18,7	134 700	2,3	5 824 700
2017	4 800 000	79,5	1 100 000	18,2	141 200	2,3	6 041 200
2018	5 015 000	79,8	1 120 000	17,8	146 200	2,3	6 281 200
2019	5 205 000	80,2	1 135 000	17,5	149 300	2,3	6 489 300
2020	5 300 000	80,4	1 140 000	17,3	151 000	2,3	6 591 000
2021	5 410 000	80,6	1 150 000	17,1	152 301	2,3	6 712 301
2022	5 560 000	80,8	1 163 000	16,9	154 000	2,2	6 877 001
2023	5 750 000	81,2	1 177 000	16,6	157 700	2,2	7 084 700
2024	5 970 000	81,3	1 204 000	16,4	169 700	2,3	7 343 700
2025	6 200 000	81,6	1 230 000	16,2	164 500	2,2	7 594 500

* Inclui Tratores de Mercadorias.

Fonte: ACAP.

Quadro nº 60
Parque Automóvel em Portugal
Ciclomotores, Motociclos, Triciclos e Quadriciclos

Anos	Parque Automóvel em Portugal						
	Ciclomotores		Motociclos		Quadriciclos e Triciclos		Total
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.
1997	689 650	87,0	103 100	13,0	---	---	792 750
1998	634 000	84,6	115 000	15,4	---	---	749 000
1999	610 000	83,0	125 000	17,0	---	---	735 000
2000	590 000	80,4	144 000	19,6	---	---	734 000
2001	551 000	77,7	158 000	22,3	---	---	709 000
2002	455 000	75,3	149 000	24,7	---	---	604 000
2003	480 000	75,8	153 000	24,2	---	---	633 000
2004	452 000	74,0	159 000	26,0	---	---	611 000
2005	428 000	72,2	160 420	27,1	4 580	0,8	593 000
2006	401 000	70,4	157 720	27,7	10 780	1,9	569 500
2007	377 000	67,9	159 645	28,7	18 855	3,4	555 500
2008	355 000	61,7	193 900	33,7	26 100	4,5	575 000
2009	334 000	59,2	199 270	35,3	31 230	5,5	564 500
2010	292 000	54,7	206 000	38,6	35 500	6,7	533 500
2011	287 000	53,7	210 000	39,3	37 000	6,9	534 000
2012	280 000	53,0	212 500	40,2	35 500	6,7	528 000
2013	272 500	52,5	212 500	41,0	33 900	6,5	518 900
2014	272 500	52,5	213 500	41,1	33 300	6,4	519 300
2015	271 500	50,7	230 000	43,0	34 000	6,3	535 500
2016	270 000	50,2	233 000	43,3	34 500	6,4	537 500
2017	261 500	47,3	256 000	46,3	35 500	6,4	553 000
2018	260 000	45,9	270 000	47,7	36 000	6,4	566 000
2019	264 000	43,9	300 000	49,9	36 700	6,1	600 700
2020	260 000	41,5	330 000	52,7	36 500	5,8	626 500
2021	258 000	39,2	363 000	55,1	37 500	5,7	658 500
2022	256 000	37,0	398 000	57,5	38 700	5,6	692 699
2023	258 000	34,8	444 000	60,0	38 500	5,2	740 500
2024	259 000	33,2	484 000	62,0	38 200	4,9	781 200
2025	259 500	31,4	529 000	64,0	37 800	4,6	826 300

Fonte: ACAP.

Quadro nº 61
Idade e Número de Veículos em Circulação em Portugal em 31-12-25
Veículos Ligeiros – Veículos Pesados – Motociclos

Idade	Unid.	% Total	Idade	Unid.	% Total
LIGEIROS DE PASSAGEIROS			PESADOS DE PASSAGEIROS		
Idade média (anos)	14,3		Idade média (anos)	13,3	
Até 1 ano	212 698	3,4	Até 1 ano	931	4,8
De 1 a 2 anos	215 308	3,5	De 1 a 2 anos	849	4,4
De 2 a 3 anos	211 033	3,4	De 2 a 3 anos	998	5,1
De 3 a 4 anos	179 932	2,9	De 3 a 4 anos	1 515	7,8
De 4 a 5 anos	184 577	3,0	De 4 a 5 anos	674	3,5
De 5 a 10 anos	1306 491	21,1	De 5 a 10 anos	3 312	17,0
De 10 a 15 anos	1028 276	16,6	De 10 a 15 anos	2 842	14,6
De 15 a 20 anos	1108 132	17,9	De 15 a 20 anos	3 975	20,4
Mais de 20 anos	1753 553	28,3	Mais de 20 anos	4 404	22,6
Total	6 200 000	100,0	Total	19 500	100,0
LIGEIROS DE MERCADORIAS			MOTOCICLOS <i>(com mais de 50 cm³)</i>		
Idade média (anos)	16,5		Idade média (anos)	8,8	
Até 1 ano	29 617	2,4	Até 1 ano	42 418	8,0
De 1 a 2 anos	32 134	2,6	De 1 a 2 anos	44 850	8,5
De 2 a 3 anos	28 544	2,3	De 2 a 3 anos	43 730	8,3
De 3 a 4 anos	24 106	2,0	De 3 a 4 anos	38 685	7,3
De 4 a 5 anos	30 216	2,5	De 4 a 5 anos	35 681	6,7
De 5 a 10 anos	192 721	15,7	De 5 a 10 anos	140 301	26,5
De 10 a 15 anos	138 759	11,3	De 10 a 15 anos	81 414	15,4
De 15 a 20 anos	248 870	20,2	De 15 a 20 anos	55 546	10,5
Mais de 20 anos	505 033	41,1	Mais de 20 anos	46 376	8,8
Total	1 230 000	100,0	Total	529 000	100,0
PESADOS E TRACTORES DE MERCADORIAS			QUADRICICLOS E TRICICLOS		
Idade média (anos)	15,1		Idade média (anos)	11,4	
Até 1 ano	6 119	4,2	Até 1 ano	1 440	3,8
De 1 a 2 anos	6 618	4,6	De 1 a 2 anos	1 771	4,7
De 2 a 3 anos	6 959	4,8	De 2 a 3 anos	1 841	4,9
De 3 a 4 anos	4 686	3,2	De 3 a 4 anos	1 834	4,9
De 4 a 5 anos	4 602	3,2	De 4 a 5 anos	1 711	4,5
De 5 a 10 anos	27 565	19,0	De 5 a 10 anos	8 150	21,6
De 10 a 15 anos	21 198	14,6	Mais de 10 anos	21 053	55,7
De 15 a 20 anos	23 612	16,3			
Mais de 20 anos	43 641	30,1			
Total	145 000	100,0	Total	37 800	100,0

Fonte: ACAP.

Quadro nº 62
Parque e Densidade Automóvel em Portugal em 31-12-25
Ligeiros de Passageiros - Veículos Comerciais - Ciclomotores - Motociclos - Quadriciclos

unidades

Distritos	Ligeiros de Passageiros e Todo-o-terreno	Ligeiros de Mercadorias	Total Ligeiros	Pesados de Mercadorias*	Pesados de Passageiros	Total Veículos Automóveis	Ciclomotores	Motociclos	Quadriciclos e Triciclos	Habitantes por:	
										Ligeiro Passageiros	Veículo Automóvel
Aveiro	414 887	89 616	504 502	10 414	1 400	516 316	32 594	35 127	2 908	1,8	1,4
Beja	77 587	24 130	101 717	1 349	188	103 255	5 010	6 960	708	1,9	1,4
Braga	487 764	113 760	601 524	9 583	1 717	612 825	22 998	41 306	2 802	1,8	1,4
Bragança	59 949	23 563	83 512	1 798	252	85 561	3 497	6 130	1 015	2,0	1,4
Castelo Branco	93 378	26 488	119 866	2 485	279	122 630	5 595	7 647	953	1,9	1,5
Coimbra	237 503	51 482	288 985	6 145	587	295 717	19 971	24 667	2 107	1,8	1,4
Évora	84 121	20 760	104 881	1 801	422	107 104	4 671	6 804	722	1,8	1,4
Faro	324 654	64 089	388 743	4 677	943	394 363	16 188	35 598	1 887	1,5	1,2
Guarda	76 500	23 239	99 739	2 940	209	102 888	5 621	7 360	1 146	1,9	1,4
Leiria	299 113	78 264	377 377	12 896	603	390 876	21 156	25 629	2 247	1,6	1,2
Lisboa	1 536 640	225 566	1 762 206	38 331	4 759	1 805 296	21 905	117 037	5 241	1,6	1,3
Portalegre	55 402	14 749	70 152	2 015	97	72 263	3 157	4 551	562	1,9	1,4
Porto	1 000 091	181 002	1 181 093	17 889	2 595	1 201 577	33 096	79 347	3 931	1,9	1,5
Santarém	245 758	62 774	308 531	8 730	796	318 058	16 841	20 090	1 994	1,8	1,4
Setúbal	481 122	68 229	549 352	6 502	1 114	556 967	10 373	40 370	2 268	1,9	1,6
Viana do Castelo	140 255	29 660	169 915	3 114	613	173 642	9 172	13 234	1 430	1,7	1,4
Vila Real	102 972	29 075	132 047	2 420	549	135 017	6 197	10 187	1 458	1,8	1,4
Viseu	200 165	51 584	251 749	6 891	856	259 495	17 863	18 880	2 355	1,8	1,4
Continente	5 917 863	1 178 029	7 095 892	139 981	17 976	7 253 849	255 903	500 922	35 737	1,7	1,4
Açores	132 443	33 160	165 603	2 324	524	168 450	1 364	9 534	1 354	1,8	1,4
Madeira	149 694	18 810	168 505	2 695	1 000	172 201	2 232	18 544	709	1,7	1,5
Total	6 200 000	1 230 000	7 430 000	145 000	19 500	7 594 500	259 500	529 000	37 800	1,7	1,4

(*) - Não inclui motociclos e ciclomotores.

(*) Inclui tractores de mercadorias.

Fonte: ACAP

Quadro nº 63
Parque Automóvel em Portugal em 31-12-25
Automóveis Ligeiros de Passageiros

Marcas	2025	
	Total	% Total
RENAULT	736 528	11,9
PEUGEOT	605 274	9,8
VOLKSWAGEN	482 178	7,8
MERCEDES-BENZ	478 416	7,7
OPEL	411 027	6,6
BMW	396 964	6,4
CITROEN	352 111	5,7
FORD	307 721	5,0
FIAT	279 830	4,5
TOYOTA	266 124	4,3
SEAT	238 791	3,9
AUDI	235 771	3,8
NISSAN	199 317	3,2
VOLVO	118 346	1,9
DACIA	115 449	1,9
HYUNDAI	111 333	1,8
KIA	93 419	1,5
HONDA	90 326	1,5
SMART	81 970	1,3
SKODA	74 295	1,2
MITSUBISHI	70 549	1,1
MINI	69 564	1,1
MAZDA	51 811	0,8
TESLA	44 936	0,7
ALFA ROMEO	32 234	0,5
CHEVROLET	28 592	0,5
SUZUKI	28 263	0,5
LAND ROVER	24 257	0,4
PORSCHE	24 072	0,4
ROVER	18 075	0,3
JEEP	17 664	0,3
JAGUAR	12 936	0,2
MG	11 877	0,2
CUPRA	10 853	0,2
DS	10 411	0,2
LANCIA	10 208	0,2
BYD	10 100	0,2
LEXUS	8 704	0,1
BMW i	5 896	0,1
DAEWOO	5 098	0,1
CHRYSLER	3 831	0,1
SAAB	3 795	0,1
JAGUAR LAND ROVER	3 644	0,1
SUBARU	2 076	0,0
DAIHATSU	1 741	0,0
DODGE	1 598	0,0
POLESTAR	1 484	0,0
FERRARI	1 078	0,0
MASERATI	918	0,0
XPENG	914	0,0
BENTLEY	822	0,0
ASTON MARTIN	798	0,0
AUTO RIBEIRO	787	0,0
SSANGYONG	703	0,0
KGM	452	0,0
IVECO	430	0,0
LAMBORGHINI	350	0,0
LEAPMOTOR	276	0,0
AUSTIN	250	0,0
INFINITI	159	0,0
DONG FENG	151	0,0
AIWAYS	150	0,0
ALPINE	146	0,0
LOTUS	135	0,0
AUTOBIANCHI	127	0,0
MAN	112	0,0
FORTHING	102	0,0
OUTRAS	1 681	0,0
Total	6 200 000	100,0

Quadro nº 64
Parque Automóvel em Portugal em 31-12-25
Veículos Ligeiros de Mercadorias

Marcas	2025	
	Total	%
RENAULT	193 197	15,7
PEUGEOT	159 643	13,0
CITROEN	154 915	12,6
OPEL	113 771	9,2
TOYOTA	93 109	7,6
FORD	90 133	7,3
FIAT	79 527	6,5
MITSUBISHI	74 378	6,0
MERCEDES-BENZ	47 678	3,9
VOLKSWAGEN	47 292	3,8
NISSAN	45 943	3,7
SEAT	39 382	3,2
IVECO	27 397	2,2
ISUZU	14 766	1,2
HYUNDAI	11 252	0,9
MAZDA	8 678	0,7
FUSO	6 485	0,5
DACIA	4 241	0,3
LAND ROVER	3 214	0,3
JEEP	2 623	0,2
KIA	2 531	0,2
SKODA	2 095	0,2
SUZUKI	1 374	0,1
ROVER	1 051	0,1
MAN	814	0,1
MAXUS	804	0,1
TATA	426	0,0
KGM	318	0,0
AUTO RIBEIRO	314	0,0
PIAGGIO	203	0,0
BYD	176	0,0
DODGE	164	0,0
SMART	161	0,0
OUTRAS	1 945	0,2
Total	1 230 000	100,0

Fonte: ACAP.

Quadro nº 65
Parque Automóvel em Portugal em 31-12-25
Veículos Pesados de Mercadorias (*)

Marcas	2025	
	Total	%
VOLVO	28 619	19,7
SCANIA	20 781	14,3
RENAULT	19 241	13,3
MERCEDES-BENZ	16 597	11,4
DAF	15 880	11,0
MAN	12 736	8,8
IVECO	11 190	7,7
MITSUBISHI	7 823	5,4
TOYOTA	4 013	2,8
FUSO	2 270	1,6
ISUZU	2 270	1,6
FORD	1 898	1,3
NISSAN	949	0,7
OUTRAS	733	0,5
Total	145 000	100,0

(*) Inclui Tractores de Mercadorias .

Fonte: ACAP.

Quadro nº 66
Parque Automóvel em Portugal em 31-12-25
Veículos Pesados de Passageiros

Marcas	2025	
	Total	%
MERCEDES-BENZ	5 399	27,7
MAN	3 037	15,6
IVECO	2 100	10,8
VOLVO	1 299	6,7
SCANIA	1 009	5,2
RENAULT	919	4,7
CAETANO	811	4,2
IRIZAR	674	3,5
SETRA	597	3,1
TEMSA	446	2,3
ATOMIC	301	1,5
ZHONG TONG	273	1,4
FORD	207	1,1
UNVI	176	0,9
IRISBUS	170	0,9
YUTONG	138	0,7
VOLKSWAGEN	116	0,6
KARSAN	104	0,5
OTOKAR	100	0,5
ISUZU	98	0,5
NEOPLAN	98	0,5
EVOBUS	78	0,4
HIGER	74	0,4
DAF	71	0,4
VAN HOOL	59	0,3
KINGLONG	58	0,3
SOLARIS	55	0,3
OUTRAS	1 033	5,3
Total	19 500	100,0

Fonte: ACAP.

Quadro nº 67
Parque Automóvel em Portugal em 31-12-25
Motociclos

Marcas	2025		Marcas	2025	
	Motociclos*	% Total		Motociclos*	% Total
HONDA	145 035	27,4	DERBI	386	0,1
YAMAHA	84 670	16,0	LIFAN	386	0,1
BMW	33 361	6,3	CASAL	373	0,1
KEEWAY	32 214	6,1	RIEJU	361	0,1
SYM	23 572	4,5	GENERIC	354	0,1
SUZUKI	20 082	3,8	KENOS	351	0,1
BENELLI	16 483	3,1	SWM	340	0,1
PIAGGIO	16 482	3,1	TM RACING	315	0,1
KAWASAKI	15 871	3,0	DAFIER	309	0,1
KTM	14 550	2,8	FANTIC MOTOR	302	0,1
ZONTES	9 994	1,9	BOMBARDIER	297	0,1
KYMCO	7 944	1,5	NIU	288	0,1
HARLEY-DAVIDSON	7 736	1,5	MOTO MORINI	286	0,1
DUCATI	6 168	1,2	VESPA	286	0,1
CFMOTO	4 963	0,9	AJS	277	0,1
UM	4 910	0,9	WANGYE	268	0,1
HUSQVARNA	4 644	0,9	GOES	267	0,1
TRIUMPH	4 633	0,9	QINGQI	265	0,1
VOGE	4 590	0,9	BAOTIAN	258	0,0
APRILIA	3 798	0,7	KREIDLER	257	0,0
DAELIM	3 760	0,7	LINHAI	252	0,0
PEUGEOT	3 575	0,7	SCUTUM	249	0,0
QJ MOTOR	2 894	0,5	FKMOTORS	245	0,0
VORTEX	2 237	0,4	HUSABERG	244	0,0
MACBOR	2 205	0,4	MBK	244	0,0
ROYAL ENFIELD	2 047	0,4	RIYA	232	0,0
BULLIT	1 936	0,4	RIDE	230	0,0
ZNEN	1 890	0,4	SHINERAY	228	0,0
LML	1 782	0,3	MALAGUTI	224	0,0
MASH	1 664	0,3	SCOMADI	214	0,0
BETA	1 645	0,3	ZONGSHEN	214	0,0
JONWAY	1 501	0,3	KL	207	0,0
AJP	1 472	0,3	ASKOLL	202	0,0
SHERCO	1 455	0,3	LONCIN	200	0,0
GASGAS	1 383	0,3	BLUROC	194	0,0
I-MOTO	1 254	0,2	MH	193	0,0
GILERA	1 201	0,2	MACAL	189	0,0
MOTO GUZZI	1 156	0,2	PGO	181	0,0
POLARIS	1 146	0,2	SACHS	180	0,0
HYOSUNG	1 048	0,2	KOVE	177	0,0
BRIXTON	982	0,2	REDMOTO	172	0,0
MITT	981	0,2	BAJAJ	171	0,0
SUPER SOCO	931	0,2	SHENKE	171	0,0
INDIAN MOTORCYCLE	801	0,2	WOTTAN	155	0,0
SILENCE	713	0,1	STANDARD	154	0,0
FOSTI	663	0,1	NUUK	149	0,0
KSR MOTO	591	0,1	AEON	146	0,0
HANWAY	562	0,1	TIANYING	137	0,0
MONDIAL	545	0,1	MEGELLI	133	0,0
MUTT	527	0,1	CAGIVA	128	0,0
MV AGUSTA	524	0,1	TGB	121	0,0
LEONART	511	0,1	HORWIN	117	0,0
NECO	511	0,1	P.G.O.	117	0,0
MORBIDELLI	503	0,1	SANYOU	116	0,0
JIANSHE	502	0,1	S.I.S.	112	0,0
SKYTEAM	461	0,1	MOTO S.P.A.	111	0,0
FAMEL	421	0,1	MTR	108	0,0
LAMBRETTA	403	0,1	BENDA	106	0,0
CYCLONE	401	0,1	URAL	103	0,0
KINROAD	395	0,1	OUTRAS	5 069	1,0
Total				529 000	100,0

(*) Motociclos com cilindrada superior a 50 cm³.

(**) Quadriciclos segundo definição do Código da Estrada de 2005.

Fonte: ACAP.

Quadro nº 68
Parque Automóvel em Portugal em 31-12-25
Quadriciclos e Triciclos

Marcas	2025	
	Quadriciclos / Triciclos*	% Total
AIXAM	5 499	14,5
POLARIS	2 872	7,6
LIGIER	2 726	7,2
MICROCAR	2 625	6,9
CITROEN	2 289	6,1
PIAGGIO	1 949	5,2
YAMAHA	1 910	5,1
SUZUKI	1 538	4,1
BOMBARDIER	881	2,3
KYMCO	816	2,2
SHINERAY	711	1,9
CHATENET	696	1,8
HONDA	668	1,8
KAWASAKI	599	1,6
MOTO STAR	579	1,5
TUK TUK	523	1,4
SYM	451	1,2
EAGLE	445	1,2
AEON	432	1,1
RENAULT	415	1,1
BELLIER	376	1,0
STANDARD	372	1,0
ARCTIC CAT	338	0,9
MINAUTO	311	0,8
ACCESS	295	0,8
LINHAI	255	0,7
J.D.M.	229	0,6
JDM	229	0,6
IPS	213	0,6
CASALINI	208	0,6
DINLI	202	0,5
BASHAN	191	0,5
CFMOTO	184	0,5
E-TUK FACTORY	179	0,5
GOUPIL	177	0,5
BRP	168	0,4
FAMEL	139	0,4
QUADRO	139	0,4
PEUGEOT	138	0,4
GRECAV	136	0,4
KINROAD	134	0,4
ADLY MOTO	132	0,3
JINLING	130	0,3
CAN-AM	117	0,3
XEV	117	0,3
QUADDY	112	0,3
APE	110	0,3
SIMPA	109	0,3
KEEWAY	107	0,3
HSUN	102	0,3
MEGA	99	0,3
CPI	96	0,3
PIONEER	95	0,3
P.G.O.	94	0,2
XINGE	92	0,2
HARLEY-DAVIDSON	85	0,2
XEV YOYO	84	0,2
GARIA	82	0,2
TGB	78	0,2
MASAI	75	0,2
XINLING	65	0,2
SCOOTERCAR	63	0,2
KTM	61	0,2
JOCSPORTS	58	0,2
SHENKE	58	0,2
ESTRIMA	57	0,2
MELEX	54	0,1
PAXSTER	53	0,1
TAIWAN GOLDEN BEE	53	0,1
SECMA	52	0,1
HECHT	50	0,1
PGO	50	0,1
OUTRAS	1 973	5,2
Total	37 800	100,0

(*) Quadriciclos segundo definição do Código da Estrada de 2005.

Fonte: ACAP.

Quadro nº 69
Parque e Densidade Automóvel na Europa em 2024
Veículos Ligeiros – Veículos Pesados

Países	Parque Automóvel					Ligeiros de Passageiros por 1.000 Habitantes	Veículos Comerciais por 1.000 Habitantes
	Ligeiros de Passageiros	Ligeiros de Mercadorias	Pesados de Mercadorias	Pesados de Passageiros	Total		
Alemanha	49 339 166	3 441 142	969 920	85 559	53 835 787	591	54
Áustria	5 231 893	517 252	74 650	10 734	5 834 529	571	66
Bélgica	6 008 569	897 354	137 532	16 521	7 059 976	508	89
Bulgária	3 117 711	359 188	145 682	18 142	3 640 723	484	81
Chipre	647 327	112 648	14 780	3 144	777 899	670	135
Croácia	2 001 268	195 669	58 157	6 066	2 261 160	518	67
Dinamarca	2 855 745	349 225	43 585	8 302	3 256 857	479	67
Eslováquia	2 729 686	293 777	77 804	8 161	3 109 428	503	70
Eslovénia	1 266 635	106 088	37 900	3 020	1 413 643	596	69
Espanha	26 469 462	4 151 444	616 878	64 097	31 301 881	544	99
Estónia	869 866	107 662	40 471	5 121	1 023 120	633	111
Finlândia	2 767 803	346 067	89 526	11 139	3 214 535	494	80
França	39 738 933	6 539 746	621 501	94 542	46 994 722	580	106
Grécia	5 738 572	878 046	195 728	27 713	6 840 059	552	106
Países Baixos	9 621 272	1 175 170	170 050	9 522	10 976 014	536	76
Hungria	4 260 906	532 886	95 684	17 246	4 906 722	445	67
Irlanda	2 474 281	442 986	51 411	7 559	2 976 237	462	94
Itália	41 340 516	4 642 832	988 165	101 303	47 072 816	701	97
Letónia	784 133	68 429	30 399	3 933	886 894	418	55
Lituânia	1 409 311	61 327	82 178	5 622	1 558 438	488	52
Luxemburgo	457 231	44 436	15 726	2 735	520 128	680	94
Polónia	20 497 643	2 418 991	841 545	80 564	23 838 743	560	91
Portugal	5 970 000	1 204 000	141 500	19 200	7 334 700	561	128
República Checa	6 643 388	625 641	155 102	20 105	7 444 236	609	73
Roménia	8 449 781	941 405	367 579	52 820	9 811 585	443	71
Suécia	4 977 791	618 274	85 034	14 178	5 695 277	472	68
União Europeia	255 668 889	31 071 685	6 148 487	697 048	293 586 109	570	85
Islândia	249 006	27 832	8 921	2 020	287 779	649	101
Noruega	2 851 456	548 337	84 800	14 482	3 499 075	514	117
Suiça	4 882 569	472 394	66 388	10 790	5 432 141	545	61
EFTA	7 983 031	1 048 563	160 109	27 292	9 218 995	536	83
Reino Unido	38 299 196	5 773 363	749 478	125 650	44 947 687	553	96
Europa	301 951 116	37 893 611	7 058 074	849 990	347 752 791	567	86

Fonte: ACEA - Associação Europeia dos Construtores de Automóveis e ACAP.

Quadro nº 70
Parque e Densidade Automóvel na Europa em 2024
Idade Média
Veículos Ligeiros – Veículos Pesados

Países	Parque Automóvel			
	Ligeiros de Passageiros	Ligeiros de Mercadorias*1	Pesados de Mercadorias*2	Pesados de Passageiros
Alemanha	10,6	9,3	9,6	8,3
Áustria	9,2	8,0	7,4	6,5
Bélgica	10,1	9,4	13,5	11,4
Chipre	14,4	18,7	18,8	14,8
Croácia	13,4	11,7	14,5	12,0
Dinamarca	9,8	8,2	8,4	8,5
Eslováquia	14,6	13,4	15,6	10,8
Eslovénia	11,6	10,5	10,2	10,3
Espanha	14,5	14,7	15,1	11,5
Estónia	17,5	16,8	21,1	16,8
Finlândia	13,6	14,1	15,3	13,2
França	11,5	11,2	9,4	7,9
Grécia	17,8	21,2	22,9	17,2
Países Baixos	12,1	9,8	9,8	10,1
Hungria	15,6	13,8	13,2	11,9
Irlanda	9,7	9,0	10,6	11,4
Itália	13,0	15,0	19,8	13,9
Letónia	15,1	12,2	12,6	11,2
Lituânia	1,8	13,3	9,6	12,9
Luxemburgo	8,2	7,1	7,7	6,3
Polónia	15,2	14,8	13,3	16,1
Portugal	14,1	16,1	15,8	13,7
República Checa	16,5	14,9	18,7	15,0
Roménia	15,6	16,7	16,5	17,8
Suécia	11,8	9,8	11,1	7,2
União Europeia	12,7	12,9	14,0	12,2
Islândia	8,9	8,3	11,2	8,7
Noruega	11,4	10,2	12,4	9,5
Suiça	10,5	9,9	9,9	9,0
Reino Unido	10,8	9,9	11,8	15,9

*1 Os dados da Alemanha e da Suécia incluem veículos pesados de mercadorias.

*2 Os dados da Alemanha são referentes apenas a semi-reboques e outros pesados de mercadorias.

Fonte: ACEA - Associação Europeia dos Construtores de Automóveis e ACAP.

II PARTE

QUADROS SOBRE
O MOVIMENTO DE MÁQUINAS
AGRÍCOLAS E INDUSTRIAIS

Quadro nº 71
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas
(Por escalões de potência)

Potência efectiva (kW)	2025	
	Unid.	% Total
Inferior a 19 kW	2 276	26,8%
De 19 a 25	570	6,7%
De 26 a 29	494	5,8%
De 30 a 39	1 471	17,3%
De 40 a 59	1 422	16,8%
De 60 a 73	719	8,5%
De 74 a 88	778	9,2%
De 89 a 110	347	4,1%
De 111 a 147	248	2,9%
De 148 a 184	99	1,2%
Superior a 184	65	0,8%
Total	8 489	100%

Origem: IMT
Fonte: ACAP

Quadro nº 72
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Novos
(Por escalões de potência)

Potência efectiva (kW)	2025	
	Unid.	% Total
Inferior a 19 kW	2 268	27,5%
De 19 a 25	562	6,8%
De 26 a 29	493	6,0%
De 30 a 39	1 461	17,7%
De 40 a 59	1 402	17,0%
De 60 a 73	691	8,4%
De 74 a 88	741	9,0%
De 89 a 110	299	3,6%
De 111 a 147	205	2,5%
De 148 a 184	78	0,9%
Superior a 184	39	0,5%
Total	8 239	100%

Origem: IMT
Fonte: ACAP

Quadro nº 73
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Usados
(Por escalões de potência)

Potência efectiva (kW)	2025	
	Unid.	% Total
Inferior a 19 kW	8	3,2%
De 19 a 25	8	3,2%
De 26 a 29	1	0,4%
De 30 a 39	10	4,0%
De 40 a 59	20	8,0%
De 60 a 73	28	11,2%
De 74 a 88	37	14,8%
De 89 a 110	48	19,2%
De 111 a 147	43	17,2%
De 148 a 184	21	8,4%
Superior a 184	26	10,4%
Total	250	100%

Origem: IMT
Fonte: ACAP

Quadro nº 74
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Compactos, Convencionais, Especiais, Telescópicos, ATV's e UTV's
(Por tipo)

Anos	Compactos (1)		Convencionais (2)		Especiais (3)		ATV (4)		UTV (5)		TLP (6)		Total	
	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.
2016	1 860	17,2%	2 145	1,5%	1 371	44,8%							5 376	15,7%
2017	1 958	5,3%	2 407	12,2%	1 782	30,0%							6 147	14,3%
2018	2 254	15,1%	2 332	-3,1%	1 355	-24,0%							5 941	-3,4%
2019	2 779	23,3%	2 493	6,9%	1 431	5,6%							6 703	12,8%
2020	2 151	-22,6%	2 246	-9,9%	1 101	-23,1%	921		387				6 806	1,5%
2021	2 441	13,5%	2 399	6,8%	1 304	18,4%	463	-49,7%	1 299	235,7%	37		7 943	16,7%
2022	2 131	-12,7%	2 651	10,5%	1 220	-6,4%	1 485	220,7%	674	-48,1%	61	64,9%	8 222	3,5%
2023	2 286	-6,3%	2 246	-6,4%	1 022	-21,6%	1 680	262,9%	916	-29,5%	70	89,2%	8 220	3,5%
2024	2 348	-3,8%	2 651	10,5%	1 059	-18,8%	2 048	342,3%	837	-35,6%	47	27,0%	8 990	13,2%
2025	2 227	4,5%	1 964	-25,9%	879	-28,0%	2 448	64,8%	907	34,6%	64	4,9%	8 489	3,2%

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Legenda:

(1) - Tractores Agrícolas Compactos - São todos aqueles que têm cumulativamente as seguintes características:

- Ø Distância entre eixos \leq 1.900mm
- Ø Potência < 40 kW
- Ø Peso bruto total < 3.100kg

(2) - Tractores Agrícolas Convencionais – São todos aqueles que têm, pelo menos, uma destas características:

- Ø Distância entre eixos > 1.900mm
- Ø Potência \geq 40 kW
- Ø Peso bruto total \geq 3.100kg

(3) - Tractores Agrícolas Especiais – São todos os tractores convencionais que têm uma largura máxima inferior (<) a 1.950mm.

Quadro nº 75
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Compactos, Convencionais, Especiais, Telescópicos, ATV's e UTV's Novos
(Por tipo)

Anos	Compactos (1)		Convencionais (2)		Especiais (3)		ATV (4)		UTV (5)		TLP (6)		Total	
	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.
2016	1 855	17,3%	2 067	1,1%	1 355	47,6%							5 277	16,1%
2017	1 952	5,2%	2 303	11,4%	1 750	29,2%							6 005	13,8%
2018	2 247	15,1%	2 237	-2,9%	1 304	-25,5%							5 788	-3,6%
2019	2 770	23,3%	2 342	4,7%	1 385	6,2%							6 497	12,2%
2020	2 142	-22,7%	2 145	-8,4%	1 079	-22,1%	921		386				6 673	2,7%
2021	2 431	13,5%	2 230	4,0%	1 257	16,5%	1 298	40,9%	459	18,9%	37		7 712	15,6%
2022	2 113	-13,1%	2 463	10,4%	1 161	-7,6%	1 482	14,2%	669	45,8%	60	62,2%	7 948	3,1%
2023	2 274	7,6%	2 037	-17,3%	984	-15,2%	1 674	13,0%	908	35,7%	68	13,3%	7 945	0,0%
2024	2 336	10,6%	2 478	0,6%	1 018	-12,3%	2 034	37,2%	819	22,4%	46	-23,3%	8 731	9,9%
2025	2 217	-2,5%	1 789	-12,2%	839	-14,7%	2 437	45,6%	900	-0,9%	57	-16,2%	8 239	3,7%

Origem: IMT
Fonte: ACAP

Legenda:

(1) - Tractores Agrícolas Compactos - São todos aqueles que têm cumulativamente as seguintes características:

- Ø Distância entre eixos \leq 1.900mm
- Ø Potência < 40 kW
- Ø Peso bruto total < 3.100kg

(2) - Tractores Agrícolas Convencionais – São todos aqueles que têm, pelo menos, uma destas características:

- Ø Distância entre eixos > 1.900mm
- Ø Potência \geq 40 kW
- Ø Peso bruto total \geq 3.100kg

(3) - Tractores Agrícolas Especiais – São todos os tractores convencionais que têm uma largura máxima inferior (<) a 1.950mm.

Quadro nº 76
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Compactos, Convencionais, Especiais, Telescópicos, ATV's e UTV's
(Por meses)

Anos	2021		% Var. 21/20		2022		% Var. 22/21		2023		% Var. 23/22		2024		% Var. 24/23		2025		% Var. 25/24	
	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.
Janeiro	509	509	0,8%	0,8%	811	811	59,3%	59,3%	654	654	28,5%	28,5%	771	771	51,5%	51,5%	573	573	-29,3%	-29,3%
Fevereiro	582	1 091	20,7%	10,5%	796	1 607	36,8%	47,3%	530	1 184	-8,9%	8,5%	653	1 424	12,2%	30,5%	542	1 115	-31,9%	-30,6%
Março	871	1 962	69,5%	30,7%	745	2 352	-14,5%	19,9%	699	1 883	-19,7%	-4,0%	746	2 170	-14,4%	10,6%	558	1 673	-25,1%	-28,9%
Abril	638	2 600	82,8%	40,5%	752	3 104	17,9%	19,4%	647	2 530	1,4%	-2,7%	849	3 019	33,1%	16,1%	642	2 315	-14,6%	-25,4%
Maiο	641	3 241	10,5%	33,4%	729	3 833	13,7%	18,3%	649	3 179	1,2%	-1,9%	855	3 874	33,4%	19,5%	815	3 130	11,8%	-18,3%
Junho	789	4 030	33,3%	33,4%	798	4 631	1,1%	14,9%	704	3 883	-10,8%	-3,6%	784	4 658	-0,6%	15,6%	709	3 839	-11,2%	-17,1%
Julho	672	4 702	-7,1%	25,6%	621	5 252	-7,6%	11,7%	670	4 553	-0,3%	-3,2%	857	5 515	27,5%	17,3%	914	4 753	47,2%	-9,5%
Agosto	611	5 313	19,6%	24,8%	716	5 968	17,2%	12,3%	722	5 275	18,2%	-0,7%	747	6 262	22,3%	17,9%	816	5 569	14,0%	-6,7%
Setembro	599	5 912	7,0%	22,8%	572	6 540	-4,5%	10,6%	583	5 858	-2,7%	-0,9%	623	6 885	4,0%	16,5%	714	6 283	24,8%	-3,9%
Outubro	719	6 631	12,0%	21,5%	644	7 184	-10,4%	8,3%	750	6 608	4,3%	-0,3%	793	7 678	10,3%	15,8%	787	7 070	22,2%	-1,6%
Novembro	621	7 252	8,6%	20,3%	518	7 702	-16,6%	6,2%	824	7 432	32,7%	2,5%	678	8 356	9,2%	15,2%	704	7 774	35,9%	0,9%
Dezembro	690	7 942	20,6%	20,3%	520	8 222	-24,6%	3,5%	788	8 220	14,2%	3,5%	634	8 990	-8,1%	13,2%	715	8 489	37,5%	3,2%

Origem: IMT
Fonte: ACAP

Quadro nº 77
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Compactos, Convencionais, Especiais, ATV's e UTV's Novos
(Por meses)

Anos	2021		% Var. 21/20		2022		% Var. 22/21		2023		% Var. 23/22		2024		% Var. 24/23		2025		% Var. 25/24	
	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.
Janeiro	495	495	1,4%	1,4%	775	775	56,6%	56,6%	622	622	25,7%	25,7%	744	744	50,3%	50,3%	560	560	-27,7%	-27,7%
Fevereiro	568	1 063	20,3%	10,7%	757	1 532	33,3%	44,1%	511	1 133	-10,0%	6,6%	639	1 383	12,5%	30,1%	533	1 093	-29,6%	-28,7%
Março	850	1 913	71,0%	31,3%	709	2 241	-16,6%	17,1%	671	1 804	-21,1%	-5,7%	721	2 104	-15,2%	10,0%	531	1 624	-25,1%	-27,5%
Abril	604	2 517	75,1%	39,7%	737	2 978	22,0%	18,3%	625	2 429	3,5%	-3,5%	826	2 930	36,8%	16,4%	617	2 241	-16,3%	-24,7%
Maiο	623	3 140	7,8%	31,9%	707	3 685	13,5%	17,4%	625	3 054	0,3%	-2,7%	835	3 765	34,0%	19,9%	784	3 025	10,9%	-17,9%
Junho	775	3 915	32,0%	32,0%	779	4 464	0,5%	14,0%	696	3 750	-10,2%	-4,2%	752	4 517	-3,0%	15,4%	699	3 724	-10,3%	-16,6%
Julho	656	4 571	-8,5%	24,1%	602	5 066	-8,2%	10,8%	643	4 393	-2,0%	-3,9%	842	5 359	28,4%	17,2%	879	4 603	46,0%	-9,1%
Agosto	607	5 178	20,9%	23,7%	707	5 773	16,5%	11,5%	711	5 104	17,1%	-1,4%	728	6 087	19,9%	17,6%	809	5 412	14,4%	-6,3%
Setembro	574	5 752	3,2%	21,3%	559	6 332	-2,6%	10,1%	563	5 667	-1,9%	-1,5%	602	6 689	4,9%	16,3%	706	6 118	26,3%	-3,4%
Outubro	700	6 452	11,3%	20,1%	612	6 944	-12,6%	7,6%	711	6 378	1,6%	-1,1%	755	7 444	7,9%	15,4%	758	6 876	23,9%	-1,0%
Novembro	586	7 038	4,3%	18,6%	498	7 442	-15,0%	5,7%	796	7 174	35,8%	1,9%	657	8 101	12,1%	15,1%	677	7 553	35,9%	1,5%
Dezembro	673	7 711	25,3%	19,2%	506	7 948	-24,8%	3,1%	771	7 945	14,6%	3,0%	630	8 731	-6,4%	13,2%	686	8 239	35,6%	3,7%

Origem: IMT
Fonte: ACAP

Quadro nº 78
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Compactos
(Por meses)

Anos	2021		% Var. 21/20		2022		% Var. 22/21		2023		% Var. 23/22		2024		% Var. 24/23		2025		% Var. 25/24	
	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.
Janeiro	165	165	-5,7%	-5,7%	241	241	46,1%	46,1%	213	213	29,1%	29,1%	234	234	41,8%	41,8%	175	175	-27,4%	-27,4%
Fevereiro	189	354	11,8%	2,9%	206	447	9,0%	26,3%	179	392	-5,3%	10,7%	205	439	8,5%	24,0%	193	368	-6,3%	-17,7%
Março	320	674	109,2%	35,6%	209	656	-34,7%	-2,7%	219	611	-31,6%	-9,3%	225	664	-29,7%	-1,5%	152	520	-27,3%	-20,7%
Abril	158	832	36,2%	35,7%	217	873	37,3%	4,9%	202	813	27,8%	-2,3%	234	898	48,1%	7,9%	161	681	-25,8%	-22,0%
Maiο	193	1 025	-7,7%	24,7%	186	1 059	-3,6%	3,3%	150	963	-22,3%	-6,0%	240	1 138	24,4%	11,0%	221	902	18,8%	-14,8%
Junho	258	1 283	21,1%	24,0%	194	1 253	-24,8%	-2,3%	224	1 187	-13,2%	-7,5%	191	1 329	-26,0%	3,6%	172	1 074	-11,3%	-14,3%
Julho	176	1 459	-15,0%	17,5%	120	1 373	-31,8%	-5,9%	127	1 314	-27,8%	-9,9%	222	1 551	26,1%	6,3%	232	1 306	93,3%	-4,9%
Agosto	176	1 635	4,8%	16,0%	184	1 557	4,5%	-4,8%	214	1 528	21,6%	-6,5%	140	1 691	-20,5%	3,4%	205	1 511	11,4%	-3,0%
Setembro	146	1 781	-8,8%	13,4%	152	1 709	4,1%	-4,0%	151	1 679	3,4%	-5,7%	161	1 852	10,3%	4,0%	167	1 678	9,9%	-1,8%
Outubro	171	1 952	-24,3%	8,7%	191	1 900	11,7%	-2,7%	173	1 852	1,2%	-5,1%	191	2 043	11,7%	4,7%	162	1 840	-15,2%	-3,2%
Novembro	114	2 066	-34,5%	4,9%	126	2 026	10,5%	-1,9%	260	2 112	128,1%	2,2%	168	2 211	47,4%	7,0%	237	2 077	88,1%	2,5%
Dezembro	182	2 248	0,6%	4,5%	105	2 131	-42,3%	-5,2%	174	2 286	-4,4%	1,7%	137	2 348	-24,7%	4,4%	150	2 227	42,9%	4,5%

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 79
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Compactos Novos
(Por meses)

Anos	2021		% Var. 21/20		2022		% Var. 22/21		2023		% Var. 23/22		2024		% Var. 24/23		2025		% Var. 25/24	
	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.
Janeiro	165	165	-5,7%	-5,7%	237	237	43,6%	43,6%	212	212	28,5%	28,5%	234	234	41,8%	41,8%	175	175	-26,2%	-26,2%
Fevereiro	189	354	12,5%	3,2%	204	441	7,9%	24,6%	176	388	-6,9%	9,6%	203	437	7,4%	23,4%	191	366	-6,4%	-17,0%
Março	319	673	111,3%	36,2%	207	648	-35,1%	-3,7%	218	606	-31,7%	-10,0%	224	661	-29,8%	-1,8%	150	516	-27,5%	-20,4%
Abril	157	830	35,3%	36,1%	215	863	36,9%	4,0%	202	808	28,7%	-2,7%	233	894	48,4%	7,7%	161	677	-25,1%	-21,6%
Maiο	191	1 021	-8,6%	24,7%	185	1 048	-3,1%	2,6%	150	958	-21,5%	-6,2%	240	1 134	25,7%	11,1%	219	896	18,4%	-14,5%
Junho	258	1 279	21,1%	23,9%	193	1 241	-25,2%	-3,0%	224	1 182	-13,2%	-7,6%	188	1 322	-27,1%	3,4%	170	1 066	-11,9%	-14,1%
Julho	176	1 455	-15,0%	17,4%	119	1 360	-32,4%	-6,5%	125	1 307	-29,0%	-10,2%	222	1 544	26,1%	6,1%	231	1 297	94,1%	-4,6%
Agosto	176	1 631	5,4%	16,0%	184	1 544	4,5%	-5,3%	214	1 521	21,6%	-6,7%	140	1 684	-20,5%	3,2%	205	1 502	11,4%	-2,7%
Setembro	143	1 774	-10,1%	13,4%	152	1 696	6,3%	-4,4%	151	1 672	5,6%	-5,7%	159	1 843	11,2%	3,9%	167	1 669	9,9%	-1,6%
Outubro	169	1 943	-24,6%	8,6%	189	1 885	11,8%	-3,0%	172	1 844	1,8%	-5,1%	190	2 033	12,4%	4,6%	162	1 831	-14,3%	-2,9%
Novembro	114	2 057	-34,5%	4,8%	125	2 010	9,6%	-2,3%	259	2 103	127,2%	2,2%	166	2 199	45,6%	6,9%	236	2 067	88,8%	2,8%
Dezembro	181	2 238	1,1%	4,5%	103	2 113	-43,1%	-5,6%	171	2 274	-5,5%	1,6%	137	2 336	-24,3%	4,4%	150	2 217	45,6%	4,9%

Origem: IMT
Fonte: ACAP

Quadro nº 80
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Convencionais
(Por meses)

Anos	2021		% Var. 21/20		2022		% Var. 22/21		2023		% Var. 23/22		2024		% Var. 24/23		2025		% Var. 25/24	
	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.
Janeiro	138	138	-29,6%	-29,6%	274	274	98,6%	98,6%	162	162	17,4%	17,4%	239	239	73,2%	73,2%	123	123	-55,1%	-55,1%
Fevereiro	176	314	18,1%	-9,0%	272	546	54,5%	73,9%	143	305	-18,8%	-2,9%	186	425	5,7%	35,4%	100	223	-63,2%	-59,2%
Março	247	561	21,1%	2,2%	225	771	-8,9%	37,4%	178	483	-27,9%	-13,9%	218	643	-11,7%	14,6%	144	367	-36,0%	-52,4%
Abril	196	757	66,1%	13,5%	225	996	14,8%	31,6%	157	640	-19,9%	-15,5%	271	914	38,3%	20,7%	158	525	-29,8%	-47,3%
Mai	201	958	11,7%	13,1%	265	1 261	31,8%	31,6%	191	831	-5,0%	-13,3%	267	1 181	32,8%	23,3%	170	695	-35,8%	-44,9%
Junho	224	1 182	9,8%	12,5%	235	1 496	4,9%	26,6%	125	956	-44,2%	-19,1%	251	1 432	12,1%	21,2%	145	840	-38,3%	-43,9%
Julho	198	1 380	-3,4%	9,9%	166	1 662	-16,2%	20,4%	163	1 119	-17,7%	-18,9%	196	1 628	-1,0%	18,0%	181	1 021	9,0%	-38,6%
Agosto	153	1 533	4,8%	9,3%	176	1 838	15,0%	19,9%	139	1 258	-9,2%	-17,9%	183	1 811	19,6%	18,1%	146	1 167	-17,0%	-36,5%
Setembro	214	1 747	-2,3%	7,8%	189	2 027	-11,7%	16,0%	158	1 416	-26,2%	-18,9%	153	1 964	-28,5%	12,4%	149	1 316	-21,2%	-35,1%
Outubro	279	2 026	22,4%	9,6%	242	2 269	-13,3%	12,0%	284	1 700	1,8%	-16,1%	276	2 240	-1,1%	10,6%	226	1 542	-6,6%	-32,0%
Novembro	250	2 276	39,7%	12,2%	176	2 445	-29,6%	7,4%	255	1 955	2,0%	-14,1%	223	2 463	-10,8%	8,2%	168	1 710	-4,5%	-30,1%
Dezembro	217	2 493	-0,5%	11,0%	206	2 651	-5,1%	6,3%	291	2 246	34,1%	-9,9%	188	2 651	-13,4%	6,3%	254	1 964	23,3%	-25,9%

Origem: IMT
Fonte: ACAP

Quadro nº 81
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Convencionais Novos
(Por meses)

Anos	2021		% Var. 21/20		2022		% Var. 22/21		2023		% Var. 23/22		2024		% Var. 24/23		2025		% Var. 25/24	
	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.
Janeiro	125	125	-30,2%	-30,2%	249	249	99,2%	99,2%	133	133	6,4%	6,4%	219	219	75,2%	75,2%	113	113	-54,6%	-54,6%
Fevereiro	165	290	16,2%	-9,7%	246	495	49,1%	70,7%	135	268	-18,2%	-7,6%	176	395	6,7%	36,2%	99	212	-59,8%	-57,2%
Março	228	518	18,1%	0,8%	202	697	-11,4%	34,6%	156	424	-31,6%	-18,1%	205	600	-10,1%	15,8%	126	338	-37,6%	-51,5%
Abril	172	690	49,6%	9,7%	217	914	26,2%	32,5%	139	563	-19,2%	-18,4%	258	858	50,0%	24,3%	140	478	-35,5%	-47,7%
Maiο	194	884	8,4%	9,4%	250	1 164	28,9%	31,7%	169	732	-12,9%	-17,2%	257	1 115	32,5%	26,1%	149	627	-40,4%	-46,1%
Junho	214	1 098	7,0%	8,9%	219	1 383	2,3%	26,0%	119	851	-44,4%	-22,5%	227	1 342	6,1%	22,2%	138	765	-37,0%	-44,7%
Julho	187	1 285	-7,4%	6,2%	153	1 536	-18,2%	19,5%	147	998	-21,4%	-22,3%	188	1 530	0,5%	19,1%	154	919	0,7%	-40,2%
Agosto	151	1 436	8,6%	6,4%	170	1 706	12,6%	18,8%	129	1 127	-14,6%	-21,5%	166	1 696	9,9%	18,1%	140	1 059	-17,6%	-37,9%
Setembro	195	1 631	-9,7%	4,2%	181	1 887	-7,2%	15,7%	141	1 268	-27,7%	-22,3%	138	1 834	-29,2%	12,4%	145	1 204	-19,9%	-36,2%
Outubro	265	1 896	21,0%	6,3%	219	2 106	-17,4%	11,1%	257	1 525	-3,0%	-19,6%	251	2 085	-5,3%	10,0%	208	1 412	-5,0%	-33,0%
Novembro	226	2 122	32,2%	8,5%	162	2 268	-28,3%	6,9%	232	1 757	2,7%	-17,2%	209	2 294	-7,5%	8,1%	149	1 561	-8,0%	-31,2%
Dezembro	205	2 327	7,9%	8,5%	195	2 463	-4,9%	5,8%	280	2 037	36,6%	-12,5%	184	2 478	-10,2%	6,5%	228	1 789	16,9%	-27,4%

Origem: IMT
Fonte: ACAP

Quadro nº 82
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Especiais
(Por meses)

Anos	2021		% Var. 21/20		2022		% Var. 22/21		2023		% Var. 23/22		2024		% Var. 24/23		2025		% Var. 24/23	
	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.
Janeiro	74	74	4,2%	4,2%	156	156	110,8%	110,8%	62	62	-16,2%	-16,2%	88	88	18,9%	18,9%	58	58	-62,8%	-62,8%
Fevereiro	105	179	1,9%	2,9%	146	302	39,0%	68,7%	71	133	-32,4%	-25,7%	79	167	-24,8%	-6,7%	57	115	-61,0%	-61,9%
Março	161	340	75,0%	27,8%	116	418	-28,0%	22,9%	73	206	-54,7%	-39,4%	99	266	-38,5%	-21,8%	60	175	-48,3%	-58,1%
Abril	123	463	68,5%	36,6%	136	554	10,6%	19,7%	68	274	-44,7%	-40,8%	102	368	-17,1%	-20,5%	60	235	-55,9%	-57,6%
Maiο	108	571	20,0%	33,1%	103	657	-4,6%	15,1%	70	344	-35,2%	-39,8%	105	473	-2,8%	-17,2%	97	332	-5,8%	-49,5%
Junho	145	716	59,3%	37,7%	73	730	-49,7%	2,0%	88	432	-39,3%	-39,7%	77	550	-46,9%	-23,2%	95	427	30,1%	-41,5%
Julho	125	841	19,0%	34,6%	86	816	-31,2%	-3,0%	68	500	-45,6%	-40,5%	95	645	-24,0%	-23,3%	86	513	0,0%	-37,1%
Agosto	113	954	73,8%	38,3%	97	913	-14,2%	-4,3%	68	568	-39,8%	-40,5%	68	713	-39,8%	-25,3%	46	559	-52,6%	-38,8%
Setembro	90	1 044	-6,3%	32,8%	76	989	-15,6%	-5,3%	78	646	-13,3%	-38,1%	76	789	-15,6%	-24,4%	73	632	-3,9%	-36,1%
Outubro	125	1 169	34,4%	33,0%	68	1 057	-45,6%	-9,6%	82	728	-34,4%	-37,7%	90	879	-28,0%	-24,8%	96	728	41,2%	-31,1%
Novembro	114	1 283	0,9%	29,3%	74	1 131	-35,1%	-11,8%	131	859	14,9%	-33,0%	78	957	-31,6%	-25,4%	67	795	-9,5%	-29,7%
Dezembro	162	1 445	48,6%	31,2%	89	1 220	-45,1%	-15,6%	163	1 022	0,6%	-29,3%	102	1 059	-37,0%	-26,7%	84	879	-5,6%	-28,0%

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 83
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Especiais Novos
(Por meses)

Anos	2021		% Var. 21/20		2022		% Var. 22/21		2023		% Var. 23/22		2024		% Var. 24/23		2025		% Var. 25/24	
	Meses	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	
Janeiro	73	73	2,8%	2,8%	149	149	104,1%	104,1%	60	60	-17,8%	-17,8%	85	85	16,4%	16,4%	56	56	-62,4%	-62,4%
Fevereiro	102	175	1,0%	1,7%	135	284	32,4%	62,3%	65	125	-36,3%	-28,6%	77	162	-24,5%	-7,4%	52	108	-61,5%	-62,0%
Março	160	335	81,8%	28,8%	106	390	-33,8%	16,4%	71	196	-55,6%	-41,5%	93	255	-41,9%	-23,9%	58	166	-45,3%	-57,4%
Abril	115	450	59,7%	35,5%	132	522	14,8%	16,0%	65	261	-43,5%	-42,0%	96	351	-16,5%	-22,0%	57	223	-56,8%	-57,3%
Maiο	99	549	11,2%	30,4%	99	621	0,0%	13,1%	69	330	-30,3%	-39,9%	100	451	1,0%	-17,9%	91	314	-8,1%	-49,4%
Junho	141	690	56,7%	35,0%	71	692	-49,6%	0,3%	87	417	-38,3%	-39,6%	75	526	-46,8%	-23,8%	95	409	33,8%	-40,9%
Julho	120	810	17,6%	32,1%	83	775	-30,8%	-4,3%	62	479	-48,3%	-40,9%	92	618	-23,3%	-23,7%	82	491	-1,2%	-36,6%
Agosto	111	921	73,4%	36,0%	94	869	-15,3%	-5,6%	67	546	-39,6%	-40,7%	66	684	-40,5%	-25,7%	46	537	-51,1%	-38,2%
Setembro	87	1 008	-9,4%	30,4%	71	940	-18,4%	-6,7%	76	622	-12,6%	-38,3%	72	756	-17,2%	-25,0%	71	608	0,0%	-35,3%
Outubro	123	1 131	35,2%	30,9%	63	1 003	-48,8%	-11,3%	72	694	-41,5%	-38,6%	84	840	-31,7%	-25,7%	87	695	38,1%	-30,7%
Novembro	103	1 234	-7,2%	26,6%	70	1 073	-32,0%	-13,0%	128	822	24,3%	-33,4%	76	916	-26,2%	-25,8%	62	757	-11,4%	-29,5%
Dezembro	158	1 392	51,9%	29,0%	88	1 161	-44,3%	-16,6%	162	984	2,5%	-29,3%	102	1 018	-35,4%	-26,9%	82	839	-6,8%	-27,7%

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 84
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Telescópicos
(Por meses)

Anos	2021		2022		% Var. 22/21		2023		% Var. 23/22		2024		% Var. 24/23		2025		% Var. 25/24	
	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.
Janeiro	6	6	5	5	-16,7%	-16,7%	6	6	20,0%	20,0%	5	5	-16,7%	-16,7%	7	7	40,0%	40,0%
Fevereiro	3	9	3	8	0,0%	-11,1%	4	10	33,3%	25,0%	0	5	-100,0%	-50,0%	6	13	100,0%	62,5%
Março	1	10	10	18	900,0%	80,0%	3	13	-70,0%	-27,8%	8	13	166,7%	0,0%	6	19	-40,0%	5,6%
Abril	8	18	4	22	-50,0%	22,2%	5	18	25,0%	-18,2%	3	16	-40,0%	-11,1%	8	27	100,0%	22,7%
Maió	0	18	5	27	---	50,0%	7	25	40,0%	-7,4%	2	18	-71,4%	-28,0%	6	33	20,0%	22,2%
Junho	3	21	10	37	233,3%	76,2%	5	30	-50,0%	-18,9%	3	21	-40,0%	-30,0%	3	36	-70,0%	-2,7%
Julho	1	22	1	38	0,0%	72,7%	4	34	300,0%	-10,5%	12	33	200,0%	-2,9%	11	47	1000,0%	23,7%
Agosto	2	24	2	40	0,0%	66,7%	4	38	100,0%	-5,0%	2	35	-50,0%	-7,9%	2	49	0,0%	22,5%
Setembro	2	26	6	46	200,0%	76,9%	1	39	-83,3%	-15,2%	4	39	300,0%	0,0%	5	54	-16,7%	17,4%
Outubro	6	32	8	54	33,3%	68,8%	3	42	-62,5%	-22,2%	3	42	0,0%	0,0%	5	59	-37,5%	9,3%
Novembro	4	36	4	58	0,0%	61,1%	21	63	425,0%	8,6%	3	45	-85,7%	-28,6%	3	62	-25,0%	6,9%
Dezembro	1	37	3	61	200,0%	64,9%	7	70	133,3%	14,8%	2	47	-71,4%	-32,9%	2	64	-33,3%	4,9%

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 85
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Telescópicos Novos
(Por meses)

Anos	2021		2022		% Var. 22/21		2023		% Var. 23/22		2024		% Var. 24/23		2025		% Var. 25/24	
	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.
Janeiro	6	6	5	5	-16,7%	-16,7%	6	6	20,0%	20,0%	5	5	0,0%	0,0%	6	6	20,0%	20,0%
Fevereiro	3	9	3	8	0,0%	-11,1%	4	10	33,3%	25,0%	0	5	-100,0%	-37,5%	6	12	---	140,0%
Março	1	10	10	18	900,0%	80,0%	3	13	-70,0%	-27,8%	8	13	-20,0%	-27,8%	6	18	-25,0%	38,5%
Abril	8	18	4	22	-50,0%	22,2%	5	18	25,0%	-18,2%	3	16	-25,0%	-27,3%	7	25	133,3%	56,3%
Maió	0	18	5	27	---	50,0%	6	24	20,0%	-11,1%	2	18	-60,0%	-33,3%	4	29	100,0%	61,1%
Junho	3	21	10	37	233,3%	76,2%	5	29	-50,0%	-21,6%	3	21	-70,0%	-43,2%	3	32	0,0%	52,4%
Julho	1	22	1	38	0,0%	72,7%	4	33	300,0%	-13,2%	11	32	1000,0%	-15,8%	10	42	-9,1%	31,3%
Agosto	2	24	2	40	0,0%	66,7%	4	37	100,0%	-7,5%	2	34	0,0%	-15,0%	2	44	0,0%	29,4%
Setembro	2	26	6	46	200,0%	76,9%	1	38	-83,3%	-17,4%	4	38	-33,3%	-17,4%	4	48	0,0%	26,3%
Outubro	6	32	8	54	33,3%	68,8%	3	41	-62,5%	-24,1%	3	41	-62,5%	-24,1%	4	52	33,3%	26,8%
Novembro	4	36	3	57	-25,0%	58,3%	21	62	600,0%	8,8%	3	44	0,0%	-22,8%	3	55	0,0%	25,0%
Dezembro	1	37	3	60	200,0%	62,2%	6	68	100,0%	13,3%	2	46	-33,3%	-23,3%	2	57	0,0%	23,9%

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 86
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas ATV's
(Por meses)

Anos	2021		% Var. 21/20		2022		% Var. 22/21		2023		% Var. 23/22		2024		% Var. 24/23		2025		% Var. 25/24	
	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.
Janeiro	93	93	63,2%	63,2%	101	101	8,6%	8,6%	126	126	35,5%	35,5%	129	129	38,7%	38,7%	154	154	52,5%	52,5%
Fevereiro	80	173	86,0%	73,0%	123	224	53,8%	29,5%	92	218	15,0%	26,0%	115	244	43,8%	41,0%	128	282	4,1%	25,9%
Março	90	263	47,5%	63,4%	121	345	34,4%	31,2%	149	367	65,6%	39,5%	132	376	46,7%	43,0%	136	418	12,4%	21,2%
Abril	111	374	362,5%	102,2%	102	447	-8,1%	19,5%	130	497	17,1%	32,9%	148	524	33,3%	40,1%	180	598	76,5%	33,8%
Maiο	100	474	16,3%	74,9%	112	559	12,0%	17,9%	146	643	46,0%	35,7%	162	686	62,0%	44,7%	220	818	96,4%	46,3%
Junho	140	614	86,7%	77,5%	213	772	52,1%	25,7%	164	807	17,1%	31,4%	177	863	26,4%	40,6%	221	1 039	3,8%	34,6%
Julho	123	737	-21,2%	46,8%	162	934	31,7%	26,7%	207	1 014	68,3%	37,6%	254	1 117	106,5%	51,6%	300	1 339	85,2%	43,4%
Agosto	122	859	4,3%	38,8%	200	1 134	63,9%	32,0%	210	1 224	72,1%	42,5%	286	1 403	134,4%	63,3%	327	1 666	63,5%	46,9%
Setembro	107	966	37,2%	38,6%	106	1 240	-0,9%	28,4%	138	1 362	29,0%	41,0%	168	1 571	57,0%	62,6%	235	1 901	121,7%	53,3%
Outubro	102	1 068	8,5%	35,0%	85	1 325	-16,7%	24,1%	138	1 500	35,3%	40,4%	163	1 734	59,8%	62,4%	210	2 111	147,1%	59,3%
Novembro	124	1 192	49,4%	36,4%	88	1 413	-29,0%	18,5%	88	1 588	-29,0%	33,2%	161	1 895	29,8%	59,0%	164	2 275	86,4%	61,0%
Dezembro	107	1 299	127,7%	41,0%	72	1 485	-32,7%	14,3%	92	1 680	-14,0%	29,3%	153	2 048	43,0%	57,7%	173	2 448	140,3%	64,8%

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 87
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas ATV's Novos
(Por meses)

Anos	2021		% Var. 21/20		2022		% Var. 22/21		2023		% Var. 23/22		2024		% Var. 24/23		2025		% Var. 25/24	
	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.
Janeiro	93	93	63,2%	63,2%	101	101	8,6%	8,6%	126	126	35,5%	35,5%	128	128	1,6%	1,6%	154	154	20,3%	20,3%
Fevereiro	80	173	86,0%	73,0%	123	224	53,8%	29,5%	91	217	13,8%	25,4%	115	243	26,4%	12,0%	127	281	10,4%	15,6%
Março	90	263	47,5%	63,4%	121	345	34,4%	31,2%	149	366	65,6%	39,2%	130	373	-12,8%	1,9%	133	414	2,3%	11,0%
Abril	111	374	362,5%	102,2%	102	447	-8,1%	19,5%	129	495	16,2%	32,4%	147	520	14,0%	5,1%	178	592	21,1%	13,8%
Maiο	100	474	16,3%	74,9%	110	557	10,0%	17,5%	146	641	46,0%	35,2%	160	680	9,6%	6,1%	220	812	37,5%	19,4%
Junho	140	614	86,7%	77,5%	213	770	52,1%	25,4%	164	805	17,1%	31,1%	176	856	7,3%	6,3%	220	1 032	25,0%	20,6%
Julho	123	737	-21,2%	46,8%	162	932	31,7%	26,5%	205	1 010	66,7%	37,0%	251	1 107	22,4%	9,6%	299	1 331	19,1%	20,2%
Agosto	122	859	4,3%	38,8%	200	1 132	63,9%	31,8%	210	1 220	72,1%	42,0%	286	1 393	36,2%	14,2%	326	1 657	14,0%	19,0%
Setembro	107	966	37,2%	38,6%	106	1 238	-0,9%	28,2%	138	1 358	29,0%	40,6%	168	1 561	21,7%	14,9%	235	1 892	39,9%	21,2%
Outubro	101	1 067	7,4%	34,9%	84	1 322	-16,8%	23,9%	138	1 496	36,6%	40,2%	160	1 721	15,9%	15,0%	209	2 101	30,6%	22,1%
Novembro	124	1 191	49,4%	36,3%	88	1 410	-29,0%	18,4%	87	1 583	-29,8%	32,9%	160	1 881	83,9%	18,8%	163	2 264	1,9%	20,4%
Dezembro	107	1 298	127,7%	40,9%	72	1 482	-32,7%	14,2%	91	1 674	-15,0%	29,0%	153	2 034	68,1%	21,5%	173	2 437	13,1%	19,8%

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 88
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas UTV's
(Por meses)

Anos	2021		% Var. 21/20		2022		% Var. 22/21		2023		% Var. 23/22		2024		% Var. 24/23		2025		% Var. 25/24	
	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.
Janeiro	39	39	44,4%	44,4%	34	34	-12,8%	-12,8%	85	85	117,9%	117,9%	76	76	-10,6%	-10,6%	56	56	-26,3%	-26,3%
Fevereiro	32	71	23,1%	34,0%	46	80	43,8%	12,7%	41	126	28,1%	77,5%	68	144	65,9%	14,3%	58	114	-14,7%	-20,8%
Março	53	124	130,4%	63,2%	64	144	20,8%	16,1%	77	203	45,3%	63,7%	64	208	-16,9%	2,5%	60	174	-6,3%	-16,3%
Abril	52	176	100,0%	72,5%	68	212	30,8%	20,5%	85	288	63,5%	63,6%	91	299	7,1%	3,8%	75	249	-17,6%	-16,7%
Maiο	39	215	30,0%	62,9%	58	270	48,7%	25,6%	85	373	117,9%	73,5%	79	378	-7,1%	1,3%	101	350	27,8%	-7,4%
Junho	22	237	-8,3%	51,9%	73	343	231,8%	44,7%	98	471	345,5%	98,7%	85	463	-13,3%	-1,7%	73	423	-14,1%	-8,6%
Julho	50	287	-39,0%	20,6%	86	429	72,0%	49,5%	101	572	102,0%	99,3%	78	541	-22,8%	-5,4%	104	527	33,3%	-2,6%
Agosto	47	334	80,8%	26,5%	57	486	21,3%	45,5%	87	659	85,1%	97,3%	68	609	-21,8%	-7,6%	90	617	32,4%	1,3%
Setembro	43	377	59,3%	29,6%	43	529	0,0%	40,3%	57	716	32,6%	89,9%	61	670	7,0%	-6,4%	85	702	39,3%	4,8%
Outubro	42	419	44,8%	30,9%	50	579	19,0%	38,2%	70	786	66,7%	87,6%	70	740	0,0%	-5,9%	88	790	25,7%	6,8%
Novembro	19	438	-53,7%	21,3%	50	629	163,2%	43,6%	69	855	263,2%	95,2%	45	785	-34,8%	-8,2%	65	855	44,4%	8,9%
Dezembro	25	463	0,0%	19,9%	45	674	80,0%	45,6%	61	916	144,0%	97,8%	52	837	-14,8%	-8,6%	52	907	0,0%	8,4%

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 89
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas UTV's Novos
(Por meses)

Anos	2021		% Var. 21/20		2022		% Var. 22/21		2023		% Var. 23/22		2024		% Var. 24/23		2025		% Var. 25/24	
	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.	Mensal	Acumul.
Janeiro	39	39	44,4%	44,4%	34	34	-12,8%	-12,8%	85	85	117,9%	117,9%	73	73	87,2%	87,2%	56	56	-23,3%	-23,3%
Fevereiro	32	71	23,1%	34,0%	46	80	43,8%	12,7%	40	125	25,0%	76,1%	68	141	112,5%	98,6%	58	114	-14,7%	-19,1%
Março	53	124	130,4%	63,2%	63	143	18,9%	15,3%	74	199	39,6%	60,5%	61	202	15,1%	62,9%	58	172	-4,9%	-14,9%
Abril	50	174	92,3%	70,6%	67	210	34,0%	20,7%	85	284	70,0%	63,2%	89	291	78,0%	67,2%	74	246	-16,9%	-15,5%
Maiο	39	213	30,0%	61,4%	58	268	48,7%	25,8%	85	369	117,9%	73,2%	76	367	94,9%	72,3%	101	347	32,9%	-5,4%
Junho	22	235	-8,3%	50,6%	73	341	231,8%	45,1%	97	466	340,9%	98,3%	83	450	277,3%	91,5%	73	420	-12,0%	-6,7%
Julho	50	285	-39,0%	19,7%	84	425	68,0%	49,1%	100	566	100,0%	98,6%	78	528	56,0%	85,3%	103	523	32,1%	-0,9%
Agosto	47	332	80,8%	25,8%	57	482	21,3%	45,2%	87	653	85,1%	96,7%	68	596	44,7%	79,5%	90	613	32,4%	2,9%
Setembro	42	374	55,6%	28,5%	43	525	2,4%	40,4%	56	709	33,3%	89,6%	61	657	45,2%	75,7%	84	697	37,7%	6,1%
Outubro	42	416	44,8%	30,0%	49	574	16,7%	38,0%	69	778	64,3%	87,0%	67	724	59,5%	74,0%	88	785	31,3%	8,4%
Novembro	19	435	-53,7%	20,5%	50	624	163,2%	43,4%	69	847	263,2%	94,7%	43	767	126,3%	76,3%	64	849	48,8%	10,7%
Dezembro	24	459	-4,0%	18,9%	45	669	87,5%	45,8%	61	908	154,2%	97,8%	52	819	116,7%	78,4%	51	900	-1,9%	9,9%

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 90
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Compactos, Convencionais, Especiais, Telescópicos, ATV's e UTV's
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
ACCESS MOTOR	3	0,0%	0	0,0%	3	---
ANTONIO CARRARO	36	0,4%	46	0,5%	-10	-21,7%
ARBOS	1	0,0%	1	0,0%	0	0,0%
ARCTIC CAT	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
BCS	3	0,0%	13	0,1%	-10	-76,9%
BEELINE	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
BENDA	4	0,0%	0	0,0%	4	---
BOBCAT	1	0,0%	0	0,0%	1	---
BOMBARDIER	2	0,0%	0	0,0%	2	---
BRANSON	12	0,1%	34	0,4%	-22	-64,7%
BRP	175	2,1%	151	1,7%	24	15,9%
CAN-AM	2	0,0%	4	0,0%	-2	-50,0%
CAPTAIN	19	0,2%	0	0,0%	19	---
CARRARO	4	0,0%	12	0,1%	-8	-66,7%
CASE IH	82	1,0%	137	1,5%	-55	-40,1%
CATERPILLAR	1	0,0%	0	0,0%	1	---
CFMOTO	961	11,3%	814	9,1%	147	18,1%
CLAAS	58	0,7%	119	1,3%	-61	-51,3%
CORVUS	13	0,2%	29	0,3%	-16	-55,2%
DEUTZ-FAHR	372	4,4%	485	5,4%	-113	-23,3%
DIECI	9	0,1%	12	0,1%	-3	-25,0%
DONG FENG	6	0,1%	8	0,1%	-2	-25,0%
E KUBOTA	69	0,8%	111	1,2%	-42	-37,8%
FARESIN	1	0,0%	0	0,0%	1	---
FARMTRAC	113	1,3%	135	1,5%	-22	-16,3%
FENDT	76	0,9%	79	0,9%	-3	-3,8%
FERRARI	6	0,1%	16	0,2%	-10	-62,5%
FIAT	0	0,0%	3	0,0%	-3	-100,0%
FORD	2	0,0%	1	0,0%	1	100,0%
FOTRAK	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
GOES	54	0,6%	0	0,0%	54	---
GOLDONI	4	0,0%	17	0,2%	-13	-76,5%
HAKO	3	0,0%	2	0,0%	1	50,0%
HANWO	2	0,0%	0	0,0%	2	---
HATTAT	2	0,0%	5	0,1%	-3	-60,0%
HINOMOTO	168	2,0%	169	1,9%	-1	-0,6%
HOLDER	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
HSUN	7	0,1%	0	0,0%	7	---
HURLIMANN	93	1,1%	130	1,4%	-37	-28,5%
ISEKI	113	1,3%	71	0,8%	42	59,2%
J C B	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
JCB	12	0,1%	12	0,1%	0	0,0%
JINMA	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
JOHN DEERE	564	6,6%	612	6,8%	-48	-7,8%
KAWASAKI	22	0,3%	0	0,0%	22	---
KIOTI	297	3,5%	332	3,7%	-35	-10,5%
KL	10	0,1%	20	0,2%	-10	-50,0%
KRAMER	10	0,1%	4	0,0%	6	150,0%
KUBOTA	333	3,9%	408	4,5%	-75	-18,4%
KUKJE	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
KYMCO	65	0,8%	79	0,9%	-14	-17,7%
LAMBORGHINI	186	2,2%	201	2,2%	-15	-7,5%
LANDINI	136	1,6%	189	2,1%	-53	-28,0%
LINHAI	399	4,7%	491	5,5%	-92	-18,7%
LONCIN	573	6,7%	343	3,8%	230	67,1%
Outras marcas	3 405	40,1%	3 688	41,0%	-283	-7,7%
Total	8 489	100%	8 990	100%	-501	-5,57%

Quadro nº 91
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Compactos
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
ANTONIO CARRARO	12	0,5%	10	0,4%	2	20,0%
ARBOS	1	0,0%	0	0,0%	1	---
BCS	1	0,0%	8	0,3%	-7	-87,5%
BEELINE	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
BRANSON	12	0,5%	34	1,4%	-22	-64,7%
CAPTAIN	19	0,9%	0	0,0%	19	---
DEUTZ-FAHR	80	3,6%	114	4,9%	-34	-29,8%
DONG FENG	6	0,3%	8	0,3%	-2	-25,0%
E KUBOTA	69	3,1%	111	4,7%	-42	-37,8%
FARMTRAC	109	4,9%	129	5,5%	-20	-15,5%
FENDT	1	0,0%	0	0,0%	1	---
FERRARI	5	0,2%	12	0,5%	-7	-58,3%
GOLDONI	1	0,0%	6	0,3%	-5	-83,3%
HANWO	2	0,1%	0	0,0%	2	---
HINOMOTO	166	7,5%	160	6,8%	6	3,8%
HOLDER	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
HURLIMANN	10	0,4%	26	1,1%	-16	-61,5%
ISEKI	109	4,9%	67	2,9%	42	62,7%
JINMA	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
JOHN DEERE	7	0,3%	11	0,5%	-4	-36,4%
KIOTI	175	7,9%	191	8,1%	-16	-8,4%
KUBOTA	102	4,6%	166	7,1%	-64	-38,6%
LAMBORGHINI	46	2,1%	70	3,0%	-24	-34,3%
LANDINI	25	1,1%	39	1,7%	-14	-35,9%
LOVOL	7	0,3%	7	0,3%	0	0,0%
LS	115	5,2%	110	4,7%	5	4,5%
MASSEY-FERGUSON	14	0,6%	39	1,7%	-25	-64,1%
MCCORMICK	15	0,7%	18	0,8%	-3	-16,7%
MITSUBISHI	19	0,9%	25	1,1%	-6	-24,0%
NEW HOLLAND	127	5,7%	185	7,9%	-58	-31,4%
PREET	56	2,5%	49	2,1%	7	14,3%
RHINOCEROS	5	0,2%	1	0,0%	4	400,0%
RHINOCEROS TECH-INO	6	0,3%	0	0,0%	6	---
SAME	59	2,6%	56	2,4%	3	5,4%
SOLIS	582	26,1%	453	19,3%	129	28,5%
STARTRAC	42	1,9%	15	0,6%	27	180,0%
TAFE	80	3,6%	67	2,9%	13	19,4%
TYM	45	2,0%	56	2,4%	-11	-19,6%
VALPADANA	1	0,0%	1	0,0%	0	0,0%
VST	87	3,9%	101	4,3%	-14	-13,9%
YANMAR	5	0,2%	0	0,0%	5	---
ZETOR	4	0,2%	0	0,0%	4	---
Total	2 227	100%	2 348	100%	-121	-5,2%

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 92
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Convencionais
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
ARBOS	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
CASE IH	77	3,9%	115	4,4%	-38	-33,0%
CATERPILLAR	1	0,1%	0	0,0%	1	---
CLAAS	53	2,7%	112	4,2%	-59	-52,7%
DEUTZ-FAHR	155	7,9%	236	8,9%	-81	-34,3%
FARMTRAC	4	0,2%	0	0,0%	4	---
FENDT	63	3,2%	61	2,3%	2	3,3%
FORD	1	0,1%	1	0,0%	0	0,0%
FOTRAK	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
HURLIMANN	40	2,0%	64	2,4%	-24	-37,5%
J C B	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
JOHN DEERE	522	26,6%	563	21,3%	-41	-7,3%
KIOTI	122	6,2%	139	5,3%	-17	-12,2%
KUBOTA	94	4,8%	138	5,2%	-44	-31,9%
LAMBORGHINI	76	3,9%	70	2,7%	6	8,6%
LANDINI	50	2,5%	71	2,7%	-21	-29,6%
LOVOL	7	0,4%	19	0,7%	-12	-63,2%
MASSEY-FERGUSON	50	2,5%	96	3,6%	-46	-47,9%
MCCORMICK	25	1,3%	37	1,4%	-12	-32,4%
MERCEDES-BENZ	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
NEW HOLLAND	336	17,1%	588	22,3%	-252	-42,9%
RENAULT	3	0,2%	3	0,1%	0	0,0%
SAME	69	3,5%	93	3,5%	-24	-25,8%
SOLIS	82	4,2%	130	4,9%	-48	-36,9%
TAFE	3	0,2%	2	0,1%	1	50,0%
TYM	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
VALTRA	130	6,6%	97	3,7%	33	34,0%
ZETOR	1	0,1%	1	0,0%	0	0,0%
Total	1 964	100%	2 641	100%	-677	-25,6%

Origem: IMT
Fonte: ACAP

Quadro nº 93
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Especiais
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
ANTONIO CARRARO	24	2,7%	36	3,4%	-12	-33,3%
BCS	2	0,2%	5	0,5%	-3	-60,0%
CAN-AM	2	0,2%	4	0,4%	-2	-50,0%
CARRARO	4	0,5%	12	1,1%	-8	-66,7%
CASE IH	5	0,6%	22	2,1%	-17	-77,3%
CLAAS	5	0,6%	7	0,7%	-2	-28,6%
DEUTZ-FAHR	137	15,6%	135	12,8%	2	1,5%
FARMTRAC	0	0,0%	6	0,6%	-6	-100,0%
FENDT	12	1,4%	18	1,7%	-6	-33,3%
FERRARI	1	0,1%	4	0,4%	-3	-75,0%
FIAT	0	0,0%	3	0,3%	-3	-100,0%
FORD	1	0,1%	0	0,0%	1	---
GOLDONI	3	0,3%	11	1,0%	-8	-72,7%
HATTAT	2	0,2%	5	0,5%	-3	-60,0%
HINOMOTO	2	0,2%	9	0,9%	-7	-77,8%
HURLIMANN	43	4,9%	40	3,8%	3	7,5%
ISEKI	4	0,5%	4	0,4%	0	0,0%
JOHN DEERE	22	2,5%	28	2,6%	-6	-21,4%
KUBOTA	121	13,8%	87	8,2%	34	39,1%
KUKJE	0	0,0%	1	0,1%	-1	-100,0%
LAMBORGHINI	64	7,3%	61	5,8%	3	4,9%
LANDINI	61	6,9%	79	7,5%	-18	-22,8%
LS	30	3,4%	39	3,7%	-9	-23,1%
MASSEY-FERGUSON	4	0,5%	6	0,6%	-2	-33,3%
MCCORMICK	28	3,2%	35	3,3%	-7	-20,0%
NEW HOLLAND	169	19,2%	305	28,9%	-136	-44,6%
PASQUALI	2	0,2%	0	0,0%	2	---
RENAULT	3	0,3%	1	0,1%	2	200,0%
SAME	82	9,3%	73	6,9%	9	12,3%
SOLIS	1	0,1%	1	0,1%	0	0,0%
TYM	30	3,4%	16	1,5%	14	87,5%
VALTRA	1	0,1%	1	0,1%	0	0,0%
YANMAR	14	1,6%	3	0,3%	11	366,7%
Total	879	100%	1 057	100%	-189	-16,8%

Origem: IMT
Fonte: ACAP

Quadro nº 94
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Telescópicos
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
BOBCAT	1	1,6%	0	0,0%	1	---
DIECI	9	14,1%	12	20,3%	-3	-25,0%
FARESIN	1	1,6%	0	0,0%	1	---
HAKO	3	4,7%	2	3,4%	1	50,0%
JCB	12	18,8%	12	20,3%	0	0,0%
JOHN DEERE	3	4,7%	0	0,0%	3	---
KRAMER	10	15,6%	4	6,8%	6	150,0%
MANITOU	15	23,4%	21	35,6%	-6	-28,6%
MERLO	7	10,9%	5	8,5%	2	40,0%
REFORM	0	0,0%	1	1,7%	-1	-100,0%
TRACAR	3	4,7%	0	0,0%	3	---
WM AGRI TECHNICS SRL	0	0,0%	2	3,4%	-2	-100,0%
Total	64	100%	59	100%	5	8,5%

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 95
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas ATV's
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
ACCESS MOTOR	3	0,1%	0	0,0%	3	---
ARCTIC CAT	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
BENDA	4	0,2%	0	0,0%	4	---
BOMBARDIER	2	0,1%	0	0,0%	2	---
BRP	35	1,4%	35	1,7%	0	0,0%
CFMOTO	642	26,2%	530	26,0%	112	21,1%
GOES	54	2,2%	0	0,0%	54	---
HSUN	7	0,3%	0	0,0%	7	---
KAWASAKI	22	0,9%	0	0,0%	22	---
KYMCO	65	2,7%	79	3,9%	-14	-17,7%
LINHAI	344	14,1%	428	21,0%	-84	-19,6%
LONCIN	514	21,0%	318	15,6%	196	61,6%
MITT	13	0,5%	7	0,3%	6	85,7%
MOTO STAR	15	0,6%	0	0,0%	15	---
ODES	43	1,8%	78	3,8%	-35	-44,9%
POLARIS	138	5,6%	150	7,3%	-12	-8,0%
QJ MOTOR	17	0,7%	0	0,0%	17	---
QUADDY	148	6,0%	73	3,6%	75	102,7%
SEGWAY	339	13,8%	289	14,2%	50	17,3%
TAO MOTOR	4	0,2%	0	0,0%	4	---
TGB	39	1,6%	53	2,6%	-14	-26,4%
Total	2 448	100%	2 041	100%	407	19,9%

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 96
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas UTV's
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
BRP	140	15,4%	116	13,7%	24	20,7%
CFMOTO	319	35,2%	284	33,6%	35	12,3%
CORVUS	13	1,4%	29	3,4%	-16	-55,2%
JOHN DEERE	10	1,1%	10	1,2%	0	0,0%
KIOTI	0	0,0%	2	0,2%	-2	-100,0%
KL	10	1,1%	20	2,4%	-10	-50,0%
KUBOTA	16	1,8%	17	2,0%	-1	-5,9%
LINHAI	55	6,1%	63	7,5%	-8	-12,7%
LONCIN	59	6,5%	25	3,0%	34	136,0%
POLARIS	117	12,9%	155	18,4%	-38	-24,5%
QUADDY	34	3,7%	42	5,0%	-8	-19,0%
SEGWAY	134	14,8%	81	9,6%	53	65,4%
Total	907	100%	844	100%	63	7,5%

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 97
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Compactos, Convencionais, Especiais, Telescópicos, ATV's e UTV's Novos
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
ACCESS MOTOR	3	0,0%	0	0,0%	3	---
ANTONIO CARRARO	35	0,4%	46	0,5%	-11	-23,9%
ARBOS	1	0,0%	1	0,0%	0	0,0%
ARCTIC CAT	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
BCS	3	0,0%	13	0,1%	-10	-76,9%
BENDA	4	0,0%	0	0,0%	4	---
BOBCAT	1	0,0%	0	0,0%	1	---
BOMBARDIER	1	0,0%	0	0,0%	1	---
BRANSON	12	0,1%	34	0,4%	-22	-64,7%
BRP	171	2,1%	141	1,6%	30	21,3%
CAPTAIN	19	0,2%	0	0,0%	19	---
CARRARO	4	0,0%	12	0,1%	-8	-66,7%
CASE IH	78	0,9%	129	1,5%	-51	-39,5%
CFMOTO	957	11,6%	810	9,3%	147	18,1%
CLAAS	55	0,7%	112	1,3%	-57	-50,9%
CORVUS	13	0,2%	29	0,3%	-16	-55,2%
DEUTZ-FAHR	363	4,4%	474	5,4%	-111	-23,4%
DIECI	8	0,1%	12	0,1%	-4	-33,3%
DONG FENG	6	0,1%	8	0,1%	-2	-25,0%
E KUBOTA	69	0,8%	111	1,3%	-42	-37,8%
FARESIN	1	0,0%	0	0,0%	1	---
FARMTRAC	113	1,4%	135	1,5%	-22	-16,3%
FENDT	52	0,6%	64	0,7%	-12	-18,8%
FERRARI	6	0,1%	16	0,2%	-10	-62,5%
FOTRAK	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
GOES	54	0,7%	0	0,0%	54	---
GOLDONI	4	0,0%	17	0,2%	-13	-76,5%
HAKO	3	0,0%	2	0,0%	1	50,0%
HANWO	2	0,0%	0	0,0%	2	---
HATTAT	2	0,0%	5	0,1%	-3	-60,0%
HINOMOTO	168	2,0%	169	1,9%	-1	-0,6%
HSUN	7	0,1%	0	0,0%	7	---
HURLIMANN	93	1,1%	130	1,5%	-37	-28,5%
ISEKI	112	1,4%	69	0,8%	43	62,3%
JCB	10	0,1%	10	0,1%	0	0,0%
JOHN DEERE	452	5,5%	518	5,9%	-66	-12,7%
KAWASAKI	22	0,3%	0	0,0%	22	---
KIOTI	295	3,6%	330	3,8%	-35	-10,6%
KL	10	0,1%	20	0,2%	-10	-50,0%
KRAMER	10	0,1%	4	0,0%	6	150,0%
KUBOTA	327	4,0%	402	4,6%	-75	-18,7%
KYMCO	65	0,8%	73	0,8%	-8	-11,0%
LAMBORGHINI	181	2,2%	197	2,3%	-16	-8,1%
LANDINI	135	1,6%	184	2,1%	-49	-26,6%
LINHAI	398	4,8%	490	5,6%	-92	-18,8%
LONCIN	573	7,0%	343	3,9%	230	67,1%
LOVOL	14	0,2%	26	0,3%	-12	-46,2%
LS	145	1,8%	149	1,7%	-4	-2,7%
MANITOU	13	0,2%	20	0,2%	-7	-35,0%
MASSEY-FERGUSON	56	0,7%	129	1,5%	-73	-56,6%
MCCORMICK	68	0,8%	86	1,0%	-18	-20,9%
MERLO	7	0,1%	5	0,1%	2	40,0%
MITSUBISHI	19	0,2%	25	0,3%	-6	-24,0%
MITT	13	0,2%	7	0,1%	6	85,7%
MOTO STAR	15	0,2%	0	0,0%	15	---
Outras marcas	2991	36,3%	3172	36,3%	-181	-5,7%
Total	8 239	100%	8 731	100%	-311	-5,6%

Quadro nº 98
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Compactos Novos
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
ANTONIO CARRARO	12	0,5%	10	0,4%	2	20,0%
ARBOS	1	0,0%	0	0,0%	1	---
BCS	1	0,0%	8	0,3%	-7	-87,5%
BRANSON	12	0,5%	34	1,5%	-22	-64,7%
CAPTAIN	19	0,9%	0	0,0%	19	---
DEUTZ-FAHR	77	3,5%	114	4,9%	-37	-32,5%
DONG FENG	6	0,3%	8	0,3%	-2	-25,0%
E KUBOTA	69	3,1%	111	4,8%	-42	-37,8%
FARMTRAC	109	4,9%	129	5,5%	-20	-15,5%
FERRARI	5	0,2%	12	0,5%	-7	-58,3%
GOLDONI	1	0,0%	6	0,3%	-5	-83,3%
HANWO	2	0,1%	0	0,0%	2	---
HINOMOTO	166	7,5%	160	6,8%	6	3,8%
HURLIMANN	10	0,5%	26	1,1%	-16	-61,5%
ISEKI	108	4,9%	65	2,8%	43	66,2%
JOHN DEERE	6	0,3%	11	0,5%	-5	-45,5%
KIOTI	173	7,8%	190	8,1%	-17	-8,9%
KUBOTA	101	4,6%	166	7,1%	-65	-39,2%
LAMBORGHINI	46	2,1%	70	3,0%	-24	-34,3%
LANDINI	25	1,1%	39	1,7%	-14	-35,9%
LOVOL	7	0,3%	7	0,3%	0	0,0%
LS	115	5,2%	110	4,7%	5	4,5%
MASSEY-FERGUSON	13	0,6%	37	1,6%	-24	-64,9%
MCCORMICK	15	0,7%	16	0,7%	-1	-6,3%
MITSUBISHI	19	0,9%	25	1,1%	-6	-24,0%
NEW HOLLAND	127	5,7%	185	7,9%	-58	-31,4%
PREET	56	2,5%	49	2,1%	7	14,3%
RHINOCEROS	5	0,2%	1	0,0%	4	400,0%
RHINOCEROS TECH-INO	6	0,3%	0	0,0%	6	---
SAME	59	2,7%	55	2,4%	4	7,3%
SOLIS	582	26,3%	453	19,4%	129	28,5%
STARTRAC	42	1,9%	15	0,6%	27	180,0%
TAFE	80	3,6%	67	2,9%	13	19,4%
TYM	45	2,0%	56	2,4%	-11	-19,6%
VALPADANA	1	0,0%	0	0,0%	1	---
VST	87	3,9%	101	4,3%	-14	-13,9%
YANMAR	5	0,2%	0	0,0%	5	---
ZETOR	4	0,2%	0	0,0%	4	---
Total	2 217	100%	2 336	100%	-128	-5,1%

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 99
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Convencionais Novos
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%
ARBOS	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
CASE IH	74	4,1%	109	4,4%	-35	-32,1%
CLAAS	51	2,9%	108	4,4%	-57	-52,8%
DEUTZ-FAHR	149	8,3%	227	9,2%	-78	-34,4%
FARMTRAC	4	0,2%	0	0,0%	4	---
FENDT	45	2,5%	46	1,9%	-1	-2,2%
FOTRAK	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
HURLIMANN	40	2,2%	64	2,6%	-24	-37,5%
JOHN DEERE	424	23,7%	477	19,3%	-53	-11,1%
KIOTI	122	6,8%	138	5,6%	-16	-11,6%
KUBOTA	89	5,0%	134	5,4%	-45	-33,6%
LAMBORGHINI	75	4,2%	68	2,8%	7	10,3%
LANDINI	49	2,7%	70	2,8%	-21	-30,0%
LOVOL	7	0,4%	19	0,8%	-12	-63,2%
MASSEY-FERGUSON	42	2,3%	89	3,6%	-47	-52,8%
MCCORMICK	25	1,4%	35	1,4%	-10	-28,6%
NEW HOLLAND	322	18,0%	570	23,1%	-248	-43,5%
SAME	66	3,7%	91	3,7%	-25	-27,5%
SOLIS	82	4,6%	130	5,3%	-48	-36,9%
TAFE	3	0,2%	2	0,1%	1	50,0%
VALTRA	119	6,7%	90	3,6%	29	32,2%
ZETOR	1	0,1%	1	0,0%	0	0,0%
Total	1 789	100%	2 470	100%	-681	-27,6%

Origem: IMT
Fonte: ACAP

Quadro nº 100
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Especiais Novos
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
ANTONIO CARRARO	23	2,7%	36	3,5%	-13	-36,1%
BCS	2	0,2%	5	0,5%	-3	-60,0%
CARRARO	4	0,5%	12	1,2%	-8	-66,7%
CASE IH	4	0,5%	20	2,0%	-16	-80,0%
CLAAS	4	0,5%	4	0,4%	0	0,0%
DEUTZ-FAHR	137	16,3%	133	13,1%	4	3,0%
FARMTRAC	0	0,0%	6	0,6%	-6	-100,0%
FENDT	7	0,8%	18	1,8%	-11	-61,1%
FERRARI	1	0,1%	4	0,4%	-3	-75,0%
GOLDONI	3	0,4%	11	1,1%	-8	-72,7%
HATTAT	2	0,2%	5	0,5%	-3	-60,0%
HINOMOTO	2	0,2%	9	0,9%	-7	-77,8%
HURLIMANN	43	5,1%	40	3,9%	3	7,5%
ISEKI	4	0,5%	4	0,4%	0	0,0%
JOHN DEERE	12	1,4%	22	2,2%	-10	-45,5%
KUBOTA	121	14,4%	87	8,6%	34	39,1%
LAMBORGHINI	60	7,2%	59	5,8%	1	1,7%
LANDINI	61	7,3%	75	7,4%	-14	-18,7%
LS	30	3,6%	39	3,8%	-9	-23,1%
MASSEY-FERGUSON	1	0,1%	3	0,3%	-2	-66,7%
MCCORMICK	28	3,3%	35	3,4%	-7	-20,0%
NEW HOLLAND	164	19,5%	298	29,3%	-134	-45,0%
PASQUALI	1	0,1%	0	0,0%	1	---
SAME	79	9,4%	70	6,9%	9	12,9%
SOLIS	1	0,1%	1	0,1%	0	0,0%
TYM	30	3,6%	16	1,6%	14	87,5%
VALTRA	1	0,1%	1	0,1%	0	0,0%
YANMAR	14	1,7%	3	0,3%	11	366,7%
Total	839	100%	1 016	100%	-177	-17,4%

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 101
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Telescópicos Novos
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
BOBCAT	1	1,8%	0	0,0%	1	---
DIECI	8	14,0%	12	21,4%	-4	-33,3%
FARESIN	1	1,8%	0	0,0%	1	---
HAKO	3	5,3%	2	3,6%	1	50,0%
JCB	10	17,5%	10	17,9%	0	0,0%
JOHN DEERE	1	1,8%	0	0,0%	1	---
KRAMER	10	17,5%	4	7,1%	6	150,0%
MANITOU	13	22,8%	20	35,7%	-7	-35,0%
MERLO	7	12,3%	5	8,9%	2	40,0%
REFORM	0	0,0%	1	1,8%	-1	-100,0%
TRACAR	3	5,3%	0	0,0%	3	---
WM AGRI TECHNICS SRL	0	0,0%	2	3,6%	-2	-100,0%
Total	57	100%	56	100%	1	1,8%

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 102
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas ATV's Novos
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
ACCESS MOTOR	3	0,1%	0	0,0%	3	---
ARCTIC CAT	0	0,0%	1	0,0%	-1	-100,0%
BENDA	4	0,2%	0	0,0%	4	---
BOMBARDIER	1	0,0%	0	0,0%	1	---
BRP	35	1,4%	34	1,7%	1	2,9%
CFMOTO	639	26,2%	527	26,0%	112	21,3%
GOES	54	2,2%	0	0,0%	54	---
HSUN	7	0,3%	0	0,0%	7	---
KAWASAKI	22	0,9%	0	0,0%	22	---
KYMCO	65	2,7%	73	3,6%	-8	-11,0%
LINHAI	343	14,1%	427	21,1%	-84	-19,7%
LONCIN	514	21,1%	318	15,7%	196	61,6%
MITT	13	0,5%	7	0,3%	6	85,7%
MOTO STAR	15	0,6%	0	0,0%	15	---
ODES	43	1,8%	78	3,8%	-35	-44,9%
POLARIS	134	5,5%	148	7,3%	-14	-9,5%
QJ MOTOR	17	0,7%	0	0,0%	17	---
QUADDY	148	6,1%	72	3,6%	76	105,6%
SEGWAY	338	13,9%	289	14,3%	49	17,0%
TAO MOTOR	4	0,2%	0	0,0%	4	---
TGB	38	1,6%	53	2,6%	-15	-28,3%
Total	2 437	100%	2 027	100%	425	20,2%

Origem: IMT
Fonte: ACAP

Quadro nº 103
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas UTV's Novos
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
BRP	136	15,1%	107	13,0%	29	27,1%
CFMOTO	318	35,3%	283	34,3%	35	12,4%
CORVUS	13	1,4%	29	3,5%	-16	-55,2%
JOHN DEERE	9	1,0%	8	1,0%	1	12,5%
KIOTI	0	0,0%	2	0,2%	-2	-100,0%
KL	10	1,1%	20	2,4%	-10	-50,0%
KUBOTA	16	1,8%	15	1,8%	1	6,7%
LINHAI	55	6,1%	63	7,6%	-8	-12,7%
LONCIN	59	6,6%	25	3,0%	34	136,0%
POLARIS	116	12,9%	154	18,6%	-38	-24,7%
QUADDY	34	3,8%	41	5,0%	-7	-17,1%
SEGWAY	134	14,9%	79	9,6%	55	69,6%
Total	900	100%	826	100%	74	9,0%

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 104
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas
(Por marca e potência (kW), em 2025)

Marcas	Total	Potências Efectivas (KW)										
		Unid.	< 19	19-25	26-29	30-39	40-59	60-73	74-88	89-110	111-147	148-184	> 184
CFMOTO	961	0	271	122	208	73	287	0	0	0	0	0
SOLIS	665	582	0	0	28	23	32	0	0	0	0	0
NEW HOLLAND	632	14	0	57	56	210	39	188	20	34	7	7
LONCIN	573	246	0	0	299	0	28	0	0	0	0	0
JOHN DEERE	564	13	0	2	11	88	29	110	170	75	28	38
SEGWAY	473	0	0	141	182	0	74	56	0	0	20	0
LINHAI	399	345	31	0	23	0	0	0	0	0	0	0
DEUTZ-FAHR	372	1	2	0	20	211	25	76	27	8	2	0
KUBOTA	333	71	21	19	93	52	9	59	3	6	0	0
KIOTI	297	72	1	43	51	109	0	6	15	0	0	0
POLARIS	255	11	3	1	147	22	38	33	0	0	0	0
SAME	210	0	0	0	20	158	9	18	5	0	0	0
LAMBORGHINI	186	0	0	0	11	131	14	24	6	0	0	0
QUADDY	182	3	129	0	34	8	0	8	0	0	0	0
BRP	175	0	0	16	65	18	60	14	0	2	0	0
HINOMOTO	168	160	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0
LS	145	7	0	64	40	34	0	0	0	0	0	0
LANDINI	136	0	0	0	25	68	11	26	5	1	0	0
VALTRA	131	0	0	0	0	0	13	17	16	68	15	2
ISEKI	113	97	0	5	0	11	0	0	0	0	0	0
FARMTRAC	113	109	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
HURLIMANN	93	0	0	0	5	61	7	17	3	0	0	0
VST	87	80	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAFE	83	80	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
CASE IH	82	0	0	0	0	17	5	46	1	8	2	3
FENDT	76	1	0	0	0	0	3	5	24	17	14	12
TYM	75	21	0	7	28	19	0	0	0	0	0	0
E KUBOTA	69	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASSEY-FERGUSON	68	6	0	5	2	6	3	23	15	4	4	0
MCCORMICK	68	0	0	0	15	38	2	6	4	3	0	0
KYMCO	65	41	11	0	13	0	0	0	0	0	0	0
CLAAS	58	0	0	0	0	10	15	15	6	5	5	2
PREET	56	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GOES	54	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ODES	43	0	0	0	39	4	0	0	0	0	0	0
STARTRAC	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TGB	39	31	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0
ANTONIO CARRARO	36	9	0	1	4	19	3	0	0	0	0	0
KAWASAKI	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MITSUBISHI	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPTAIN	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
YANMAR	19	4	1	0	2	12	0	0	0	0	0	0
QJ MOTOR	17	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0
MANITOU	15	0	0	0	0	0	0	4	11	0	0	0
MOTO STAR	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0
LOVOL	14	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0
MITT	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CORVUS	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JCB	12	0	0	0	0	0	0	8	3	0	0	1
BRANSON	12	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
KL	10	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
KRAMER	10	0	0	0	0	1	0	1	8	0	0	0
DIECI	9	0	0	0	0	0	0	6	3	0	0	0
HSUN	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MERLO	7	0	0	0	0	1	0	5	1	0	0	0
RHINOCEROS TECH-INO	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FERRARI	6	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
RENAULT	6	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	0
DONG FENG	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZETOR	5	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
RHINOCEROS	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENDA	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
TAO MOTOR	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CARRARO	4	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0
GOLDONI	4	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0
HAKO	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
ACCESS MOTOR	3	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
TRACAR	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BCS	3	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
BOMBARDIER	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
HATTAT	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
CAN-AM	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
PASQUALI	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
HANWO	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
FORD	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
ARBOS	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CATERPILLAR	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
BOBCAT	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
FARESIN	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
VALPADANA	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Total	8 489	2 276	570	494	1 471	1 422	719	778	347	248	99	65

Quadro nº 105
Matrículas de Tractores e Máquinas Agrícolas em Portugal
Tractores Agrícolas Novos
(Por marca e potência (kW), em 2025)

Marcas	Total	Potências Efectivas (KW)										
	Unid.	< 19	19-25	26-29	30-39	40-59	60-73	74-88	89-110	111-147	148-184	> 184
CFMOTO	957	0	269	122	207	72	287	0	0	0	0	0
SOLIS	665	582	0	0	28	23	32	0	0	0	0	0
NEW HOLLAND	613	14	0	57	56	207	36	186	18	28	7	4
LONCIN	573	246	0	0	299	0	28	0	0	0	0	0
SEGWAY	472	0	0	141	181	0	74	56	0	0	20	0
JOHN DEERE	452	12	0	2	10	83	23	89	143	49	18	23
LINHAI	398	344	31	0	23	0	0	0	0	0	0	0
DEUTZ-FAHR	363	1	0	0	19	211	24	76	26	4	2	0
KUBOTA	327	70	21	19	93	52	8	57	1	6	0	0
KIOTI	295	71	0	43	51	109	0	6	15	0	0	0
POLARIS	250	10	0	1	146	22	38	33	0	0	0	0
SAME	204	0	0	0	20	155	8	17	4	0	0	0
QUADDY	182	3	129	0	34	8	0	8	0	0	0	0
LAMBORGHINI	181	0	0	0	11	131	9	24	6	0	0	0
BRP	171	0	0	16	65	18	57	14	0	1	0	0
HINOMOTO	168	160	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0
LS	145	7	0	64	40	34	0	0	0	0	0	0
LANDINI	135	0	0	0	25	68	10	26	5	1	0	0
VALTRA	120	0	0	0	0	0	13	14	13	66	13	1
FARMTRAC	113	109	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
ISEKI	112	97	0	4	0	11	0	0	0	0	0	0
HURLIMANN	93	0	0	0	5	61	7	17	3	0	0	0
VST	87	80	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAFE	83	80	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
CASE IH	78	0	0	0	0	15	5	45	1	8	2	2
TYM	75	21	0	7	28	19	0	0	0	0	0	0
E KUBOTA	69	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MCCORMICK	68	0	0	0	15	38	2	6	4	3	0	0
KYMCO	65	41	11	0	13	0	0	0	0	0	0	0
MASSEY-FERGUSON	56	5	0	5	0	3	3	20	13	4	3	0
PREET	56	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CLAAS	55	0	0	0	0	10	14	15	5	5	4	2
GOES	54	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FENDT	52	0	0	0	0	0	1	2	19	15	8	7
ODES	43	0	0	0	39	4	0	0	0	0	0	0
STARTRAC	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TGB	38	30	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0
ANTONIO CARRARO	35	9	0	1	4	18	3	0	0	0	0	0
KAWASAKI	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPTAIN	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MITSUBISHI	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
YANMAR	19	4	1	0	2	12	0	0	0	0	0	0
QJ MOTOR	17	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0
MOTO STAR	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0
LOVOL	14	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0
CORVUS	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MITT	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANITOU	13	0	0	0	0	0	0	4	9	0	0	0
BRANSON	12	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
JCB	10	0	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0
KL	10	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
KRAMER	10	0	0	0	0	1	0	1	8	0	0	0
DIECI	8	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0
MERLO	7	0	0	0	0	1	0	5	1	0	0	0
HSUN	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DONG FENG	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FERRARI	6	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
RHINOCEROS TECH-INO	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RHINOCEROS	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZETOR	5	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
TAO MOTOR	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CARRARO	4	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0
BENDA	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
GOLDONI	4	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0
ACCESS MOTOR	3	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
TRACAR	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAKO	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
BCS	3	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
HATTAT	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
HANWO	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
ARBOS	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOMBARDIER	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
BOBCAT	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
FARESIN	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
PASQUALI	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
VALPADANA	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Total	8 239	2 268	562	493	1 461	1 402	691	741	299	205	78	39

Registos de Propriedade de Tractores Agrícolas Novos, por marca e distrito, em 2025

Marcas	Total	Aveiro	Beja	Braga	Bragança	Castelo Branco	Coimbra	Évora	Faro	Guarda	Leiria	Lisboa	Portalegre	Porto	Santarém	Setúbal	Viana do Castelo	Vila Real	Viseu	Açores	Madeira
ACCESS MOTOR	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
ANTONIO CARRARO	23	0	0	0	1	5	2	0	1	2	1	4	0	0	2	0	0	1	4	0	0
ARCTIC CAT	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BCS	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
BENDA	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRANSON	13	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	3	0	1	0	0	0	4	1	0	0
BRP	55	5	4	1	0	0	0	0	1	2	4	3	1	15	1	4	7	2	1	0	4
CAPTAIN	8	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
CARRARO	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
CASE IH	60	1	13	2	6	0	1	2	0	0	1	9	0	8	4	6	0	2	5	0	0
CFMOTO	832	46	43	58	25	11	19	33	69	12	48	97	18	70	40	27	66	46	47	36	21
CLAAS	46	0	4	4	7	0	0	1	0	0	2	1	0	1	4	3	1	1	0	17	0
CORVUS	4	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
DEUTZ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEUTZ-FAHR	281	27	9	2	24	6	12	12	11	8	28	33	7	20	8	2	5	9	55	3	0
DFC	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIECI	7	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0
DONG FENG	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
E KUBOTA	56	1	1	3	4	2	4	0	5	1	0	13	0	4	5	2	0	6	5	0	0
FARMTRAC	112	22	4	3	9	9	5	1	0	8	1	8	1	14	4	2	3	3	13	1	1
FENDT	50	2	6	1	1	3	0	0	0	0	4	7	1	5	12	2	0	1	0	5	0
FERRARI	6	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
GOES	33	1	5	3	0	0	0	0	0	1	2	1	0	6	0	1	2	0	10	1	0
GOLDONI	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
HAKO	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
HANWO	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
HATTAT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HINOMOTO	135	9	0	0	0	10	16	0	0	8	10	12	2	6	16	13	0	2	30	1	0
HSUN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
HURLIMANN	72	1	0	3	15	2	2	0	3	6	4	6	0	1	4	0	0	8	11	6	0
ISEKI	87	2	1	1	7	10	17	0	2	2	15	7	0	0	5	1	1	6	9	0	1
JCB	6	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0
JOHN DEERE	387	6	76	12	50	11	5	20	6	20	7	42	19	20	34	12	3	4	5	35	0
KAWASAKI	11	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	5	0
KIOTI	231	20	0	13	11	29	23	2	3	14	13	13	3	14	8	1	3	9	50	2	0
KL	8	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	1	0
KRAMER	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
KUBOTA	278	23	12	17	7	12	24	5	15	14	19	52	2	16	10	3	4	22	20	1	0
KYMGCO	47	3	1	0	5	0	3	2	2	2	5	7	0	4	1	2	1	2	5	0	2
LAMBORGHINI	130	2	3	9	14	3	2	6	0	8	22	10	1	2	20	0	15	2	7	4	0
LANDINI	127	3	15	17	4	6	3	4	2	3	7	13	0	7	5	2	6	17	13	0	0
LINHAI	369	19	8	13	20	12	21	7	17	9	19	26	5	28	30	15	14	24	71	11	0
LONCIN	487	15	15	37	32	21	17	17	17	24	17	63	17	22	30	21	27	32	41	22	0
LOVOL	12	0	0	1	4	0	0	0	0	1	2	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0
LS	134	7	9	3	5	5	14	0	0	5	31	9	0	4	8	0	5	12	17	0	0
MANITOU	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6	0	1	1	2	0	0	0	0	0
MASSEY-FERGUSON	28	2	1	2	0	2	0	3	1	3	0	2	0	0	1	0	1	1	1	8	0
MC CORMICK	56	2	5	5	7	0	1	0	1	1	8	0	0	9	0	0	0	4	13	0	0
MERLO	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MITSUBISHI	21	5	0	0	0	0	9	0	0	2	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0
MITT	9	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0
NEW HOLLAND	477	17	33	24	14	11	10	19	9	33	25	97	23	34	25	11	18	9	33	32	0
ODES	46	1	4	4	3	0	0	6	0	5	2	1	3	0	0	3	1	6	7	0	0
POLARIS	192	9	8	10	9	6	16	6	7	12	11	39	3	5	5	16	3	12	7	7	1
PREET	49	3	0	2	3	0	3	0	0	0	9	1	0	3	5	2	0	11	6	1	0
QJ MOTOR	4	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
QUADDY	138	3	43	3	0	3	5	11	1	2	5	23	8	5	4	7	5	2	4	3	1
RHINOCEROS	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
RHINOCEROS TECH-INO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
SAME	161	15	4	13	7	0	10	9	1	6	4	16	0	13	11	2	6	14	30	0	0
SEGWAY	341	25	3	11	7	5	23	9	12	9	20	50	4	17	28	24	11	6	11	61	5
SOLIS	446	39	13	7	7	19	41	6	20	20	36	61	8	25	43	13	4	11	67	5	1
STARTRAC	40	3	0	0	0	3	6	1	0	1	0	7	0	1	6	7	1	0	4	0	0
TAFE	68	7	1	2	1	14	5	1	2	3	3	6	2	0	4	0	1	0	15	1	0
TGB	40	7	0	0	0	1	6	1	0	0	3	1	0	2	7	2	8	0	2	0	0
TYM	65	2	2	2	2	4	4	0	5	4	1	3	0	9	4	0	0	11	12	0	0
VALPADANA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VALTRA	105	4	4	1	3	0	0	3	0	2	5	66	2	2	4	0	0	0	3	3	3
VST	65	2	0	4	1	1	2	3	6	0	6	22	1	1	2	0	0	11	2	1	0
YANMAR	12	0	0	0	0	0	1	0	4	1	1	1	0	1	0	1	0	0	2	0	0
ZETOR	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Total	6 522	365	355	301	315	229	334	187	235	256	414	860	134	406	409	212	227	311	650	282	40

Quadro nº 107
Parque de Tractores Agrícolas em Portugal em 31-12-25
Compactos, Convencionais, Especiais, Telescópicos, ATV's e UTV's

Marcas	Unid.	% Total	Marcas	Unid.	% Total
NEW HOLLAND	26 457	15,0%	VALMET	526	0,3%
JOHN DEERE	18 195	10,3%	FERRARI	493	0,3%
KUBOTA	15 645	8,9%	DONG FENG	481	0,3%
SAME	11 946	6,8%	AGRITALIA	419	0,2%
DEUTZ-FAHR	10 152	5,8%	DEUTZ	414	0,2%
MASSEY-FERGUSON	8 222	4,7%	LG	372	0,2%
LANDINI	6 730	3,8%	BCS	370	0,2%
LAMBORGHINI	6 462	3,7%	VST	348	0,2%
HURLIMANN	5 894	3,4%	CASE	309	0,2%
KIOTI	4 407	2,5%	E KUBOTA	301	0,2%
SOLIS	4 351	2,5%	PREET	249	0,1%
CFMOTO	3 998	2,3%	KYMCO	236	0,1%
LS	3 604	2,1%	JINMA	230	0,1%
LINHAI	3 569	2,0%	KL	223	0,1%
CASE IH	2 929	1,7%	STARTRAC	193	0,1%
MC CORMICK	2 631	1,5%	PASQUALI	184	0,1%
SHIBAURA	2 424	1,4%	TGB	171	0,1%
VALTRA	2 360	1,3%	TAFE	170	0,1%
ISEKI	2 278	1,3%	CNH	167	0,1%
FIAT	2 223	1,3%	MANITOU	166	0,1%
FENDT	2 115	1,2%	LOVOL	149	0,1%
POLARIS	2 052	1,2%	UTB	141	0,1%
SEGWAY	1 694	1,0%	ODES	126	0,1%
RENAULT	1 384	0,8%	JCB	118	0,1%
mitsubishi	1 297	0,7%	ARCTIC CAT	114	0,1%
TYM	1 251	0,7%	CORVUS	112	0,1%
GOLDONI	1 085	0,6%	STEYR	112	0,1%
CLAAS	1 034	0,6%	A.CARRARO	108	0,1%
LONCIN	1 026	0,6%	SAME DEUTZ FAHR	106	0,1%
BRP	944	0,5%	VST TILLERS TRACTORS	89	0,1%
KUKJE	924	0,5%	ARBOS	88	0,1%
FARMTRAC	857	0,5%	YAGMUR	84	0,0%
QUADDY	848	0,5%	FOTON	77	0,0%
YANMAR	847	0,5%	GOES	69	0,0%
DAEDONG	800	0,5%	LS CABLE	65	0,0%
TONG YANG	729	0,4%	ZETOR	62	0,0%
ANTONIO CARRARO	682	0,4%	INTERNATIONAL TRACTORS	59	0,0%
BRANSON	653	0,4%	LINDNER	56	0,0%
FORD	648	0,4%	MERLO	52	0,0%
HINOMOTO	599	0,3%	NIBBI	52	0,0%
CARRARO	596	0,3%	INTERNATIONAL	51	0,0%
VALPADANA	557	0,3%	OUTRAS MARCAS	789	0,4%
			Total	175 800	100,0%

Nota: Não inclui tractores sem matrícula nacional.

Origem: IRN

Fonte: ACAP

Quadro nº 108
Idade dos Tractores Agrícolas em Portugal em 31-12-25
Compactos, Convencionais, Especiais, Telescópicos, ATV's e UTV's

Idade	Unid.	% Total
Idade média (anos)	13,6	
Até 1 ano	7 439	4,2%
De 1 a 2 anos	8 959	5,1%
De 2 a 3 anos	8 089	4,6%
De 3 a 4 anos	8 115	4,6%
De 4 a 5 anos	7 958	4,5%
De 5 a 10 anos	31 385	17,9%
De 10 a 15 anos	23 093	13,1%
De 15 a 20 anos	27 100	15,4%
Mais de 20 anos	53 662	30,5%
Total	175 800	1,0

Nota: Não inclui tractores sem matrícula nacional.

Origem: IRN

Fonte: ACAP

Quadro nº 109
Matrículas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal
Reboques de Campismo, Agrícolas, Carga e Especiais e Semi-Reboques
(Por tipo)

Anos	Campismo		Agrícolas		Carga e Especiais		Semi-Reboques		Total	
	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.
2016	134	-19,8%	1 893	3,3%	1 777	17,0%	3 836	23,8%	7 640	15,4%
2017	155	15,7%	1 954	3,2%	1 936	8,9%	3 418	-10,9%	7 463	-2,3%
2018	167	7,7%	2 467	26,3%	2 133	10,2%	3 620	5,9%	8 387	12,4%
2019	194	16,2%	2 490	0,9%	2 309	8,3%	3 087	-14,7%	8 080	-3,7%
2020	128	-34,0%	2 020	-18,9%	1 950	-15,5%	2 856	-7,5%	6 954	-13,9%
2021	164	28,1%	1 871	-7,4%	2 422	24,2%	3 709	29,9%	8 166	17,4%
2022	86	-47,6%	1 641	-12,3%	1 247	-48,5%	2 932	-20,9%	5 906	-27,7%
2023	108	25,6%	1 419	-13,5%	1 234	-1,0%	3 021	3,0%	5 782	-2,1%
2024	169	56,5%	1 653	16,5%	3 095	150,8%	3 648	20,8%	8 565	48,1%
2025	242	43,2%	1 673	1,2%	4 006	29,4%	3 672	0,7%	9 593	12,0%

Origem: IMT
Fonte: ACAP

Quadro nº 110
Matrículas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal
Reboques novos de Campismo, Agrícolas, Carga e Especiais e Semi-Reboques Novos
(Por tipo)

Anos	Campismo		Agrícolas		Carga e Especiais		Semi-Reboques		Total	
	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.	Unid.	% Var.
2016	76	-33,9%	1 892	3,4%	1 441	20,2%	3 018	31,5%	6 427	18,2%
2017	83	9,2%	1 953	3,2%	1 572	9,1%	2 575	-14,7%	6 183	-3,8%
2018	84	1,2%	2 466	26,3%	1 652	5,1%	2 740	6,4%	6 942	12,3%
2019	103	22,6%	2 483	0,7%	1 784	8,0%	2 056	-25,0%	6 426	-7,4%
2020	64	-37,9%	2 014	-18,9%	1 474	-17,4%	1 782	-13,3%	5 334	-17,0%
2021	83	29,7%	1 864	-7,4%	1 811	22,9%	2 379	33,5%	6 137	15,1%
2022	18	-78,3%	1 635	-12,3%	998	-44,9%	1 945	-18,2%	4 596	-25,1%
2023	22	-73,5%	1 416	-24,0%	928	-7,0%	1 979	-16,8%	4 345	-29,2%
2024	71	-14,5%	1 635	-12,3%	2 319	149,9%	2 307	-3,0%	6 332	3,2%
2025	75	316,7%	1 651	1,0%	2 959	27,6%	2 152	10,6%	6 837	48,8%

Origem: IMT

Fonte: ACAP

Quadro nº 111
Matriculas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal
Reboques de Campismo
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
HOBBY	32	13,2%	28	16,6%	4	14,3%
CARAVELAIR	20	8,3%	14	8,3%	6	42,9%
KNAUS	18	7,4%	4	2,4%	14	350,0%
FENDT	17	7,0%	15	8,9%	2	13,3%
ADRIA	15	6,2%	12	7,1%	3	25,0%
BURSTNER	14	5,8%	9	5,3%	5	55,6%
STERCKEMAN	10	4,1%	3	1,8%	7	233,3%
SWIFT	9	3,7%	3	1,8%	6	200,0%
FENDT CARAVAN	8	3,3%	5	3,0%	3	60,0%
BAILEY	7	2,9%	4	2,4%	3	75,0%
DETHLEFFS	6	2,5%	2	1,2%	4	200,0%
ERIBA	5	2,1%	4	2,4%	1	25,0%
TABBERT	5	2,1%	8	4,7%	-3	-37,5%
TRIGANO	4	1,7%	0	0,0%	4	---
LMC	4	1,7%	0	0,0%	4	---
SUN ROLLER	3	1,2%	0	0,0%	3	---
COACHMAN	3	1,2%	2	1,2%	1	50,0%
IMV	3	1,2%	2	1,2%	1	50,0%
DECAMP CARAVAN	3	1,2%	4	2,4%	-1	-25,0%
NEUIADOW	2	0,8%	0	0,0%	2	---
SUBLIM	2	0,8%	1	0,6%	1	100,0%
HYMER	2	0,8%	6	3,6%	-4	-66,7%
HOME-CAR	2	0,8%	0	0,0%	2	---
HOBBY-WOHNWAGENWERK	2	0,8%	2	1,2%	0	0,0%
VLEMMIX	2	0,8%	0	0,0%	2	---
JLL	2	0,8%	6	3,6%	-4	-66,7%
CHATEAU	2	0,8%	0	0,0%	2	---
CARAVELAR	2	0,8%	0	0,0%	2	---
EMERAUDE	2	0,8%	1	0,6%	1	100,0%
BAILEY CARAVANS LTD	2	0,8%	0	0,0%	2	---
GRUAU	2	0,8%	2	1,2%	0	0,0%
AXXOR	1	0,4%	0	0,0%	1	---
AART KOK	1	0,4%	0	0,0%	1	---
ABI	1	0,4%	0	0,0%	1	---
WEINSBERG	1	0,4%	0	0,0%	1	---
TEC	1	0,4%	0	0,0%	1	---
CAMPLJMC	1	0,4%	0	0,0%	1	---
BÜRSTNER	1	0,4%	1	0,6%	0	0,0%
CAMEO	1	0,4%	0	0,0%	1	---
AVONDALE	1	0,4%	0	0,0%	1	---
ACE AMBASSADOR	1	0,4%	0	0,0%	1	---
BASOGLU	1	0,4%	2	1,2%	-1	-50,0%
DELTA	1	0,4%	0	0,0%	1	---
KNAUS TABBERT	1	0,4%	0	0,0%	1	---
ELLDIS	1	0,4%	1	0,6%	0	0,0%
ERIBA-HYMER	1	0,4%	0	0,0%	1	---
ELDDIS	1	0,4%	0	0,0%	1	---
DPL	1	0,4%	0	0,0%	1	---
ELEGANTE	1	0,4%	2	1,2%	-1	-50,0%
ERIBA FRANCE	1	0,4%	0	0,0%	1	---
RUBIS	1	0,4%	0	0,0%	1	---
ROLLER	1	0,4%	0	0,0%	1	---
SWIFT GROUP LTD	1	0,4%	0	0,0%	1	---
SWIFT GROUP LIMITED	1	0,4%	0	0,0%	1	---
THRUN EICKER	1	0,4%	0	0,0%	1	---
MINK CAMPERS	1	0,4%	0	0,0%	1	---
FOREST RIVER	1	0,4%	0	0,0%	1	---
LUNAR	1	0,4%	0	0,0%	1	---
RAPIDO	1	0,4%	0	0,0%	1	---
PRESTIGE	1	0,4%	1	0,6%	0	0,0%
STERLING	1	0,4%	1	0,6%	0	0,0%
REMOLCS CORTES	1	0,4%	0	0,0%	1	---
PROWLER	1	0,4%	0	0,0%	1	---
BURSTNER GMBH	0	0,0%	1	0,6%	-1	-100,0%
BUSHWAKKA	0	0,0%	2	1,2%	-2	-100,0%
FENDT,XAVER	0	0,0%	1	0,6%	-1	-100,0%
KIP	0	0,0%	3	1,8%	-3	-100,0%
FLEETWOOD CARAVANS LTD	0	0,0%	1	0,6%	-1	-100,0%
GRANDRO	0	0,0%	1	0,6%	-1	-100,0%
Outras marcas	0	0,0%	15	8,9%	-15	-100,0%
Total	242	100%	169	100%	73	43,2%

Quadro nº 112
Matrículas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal
Reboques de Campismo Novos
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
HOBBY	12	16,0%	15	21,1%	-3	-20,0%
ADRIA	9	12,0%	11	15,5%	-2	-18,2%
CARAVELAIR	6	8,0%	6	8,5%	0	0,0%
JLL	2	2,7%	6	8,5%	-4	-66,7%
BAILEY	2	2,7%	4	5,6%	-2	-50,0%
DECAMP CARAVAN	3	4,0%	4	5,6%	-1	-25,0%
TOP TRAILER	0	0,0%	3	4,2%	-3	-100,0%
TABBERT	1	1,3%	3	4,2%	-2	-66,7%
ERIBA	3	4,0%	2	2,8%	1	50,0%
HYMER	1	1,3%	2	2,8%	-1	-50,0%
KNAUS	5	6,7%	2	2,8%	3	150,0%
BASOGLU	1	1,3%	2	2,8%	-1	-50,0%
STERLING	0	0,0%	1	1,4%	-1	-100,0%
TONIAUTO	0	0,0%	1	1,4%	-1	-100,0%
SWIFT	6	8,0%	1	1,4%	5	500,0%
STERCKEMAN	4	5,3%	1	1,4%	3	300,0%
ELEGANTE	0	0,0%	1	1,4%	-1	-100,0%
GRANDRO	0	0,0%	1	1,4%	-1	-100,0%
FLEETWOOD CARAV	0	0,0%	1	1,4%	-1	-100,0%
COACHMAN	0	0,0%	1	1,4%	-1	-100,0%
BÜRSTNER	1	1,3%	1	1,4%	0	0,0%
PALMA	0	0,0%	1	1,4%	-1	-100,0%
KIP	0	0,0%	1	1,4%	-1	-100,0%
AART KOK	1	1,3%	0	0,0%	1	---
ACE AMBASSADOR	1	1,3%	0	0,0%	1	---
AXXOR	1	1,3%	0	0,0%	1	---
BURSTNER	1	1,3%	0	0,0%	1	---
CAMPIJMC	1	1,3%	0	0,0%	1	---
ELDDIS	1	1,3%	0	0,0%	1	---
HOBBY-WOHNWAG	1	1,3%	0	0,0%	1	---
FENDT CARAVAN	1	1,3%	0	0,0%	1	---
FENDT	3	4,0%	0	0,0%	3	---
LMC	1	1,3%	0	0,0%	1	---
NIEWIADOW	2	2,7%	0	0,0%	2	---
MINK CAMPERS	1	1,3%	0	0,0%	1	---
REMOLCS CORTES	1	1,3%	0	0,0%	1	---
TRIGANO	3	4,0%	0	0,0%	3	---
Total	75	100%	71	100%	4	5,6%

Quadro nº 113
Matrículas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal
Reboques Agrícolas
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
HERCULANO	433	25,9%	321	19,4%	112	34,9%
RATES	365	21,8%	285	17,2%	80	28,1%
JOPER	169	10,1%	162	9,8%	7	4,3%
MASSIL	164	9,8%	119	7,2%	45	37,8%
MAQUIREIS	134	8,0%	62	3,8%	72	116,1%
GALUCHO	101	6,0%	384	23,2%	-283	-73,7%
REBOAL	93	5,6%	122	7,4%	-29	-23,8%
OUTEIRO	60	3,6%	41	2,5%	19	46,3%
YUNQUE	24	1,4%	7	0,4%	17	242,9%
COSTA	16	1,0%	24	1,5%	-8	-33,3%
ROCHA	16	1,0%	21	1,3%	-5	-23,8%
AGRIDUARTE	13	0,8%	15	0,9%	-2	-13,3%
PRONAR	12	0,7%	5	0,3%	7	140,0%
VAIA	7	0,4%	4	0,2%	3	75,0%
GILI	5	0,3%	9	0,5%	-4	-44,4%
HERMANOS GARCIA	5	0,3%	4	0,2%	1	25,0%
ROLGRANJO	5	0,3%	4	0,2%	1	25,0%
CAMARA	5	0,3%	3	0,2%	2	66,7%
ENOVENETA	3	0,2%	4	0,2%	-1	-25,0%
BASREAL	3	0,2%	2	0,1%	1	50,0%
JOSKIN	3	0,2%	2	0,1%	1	50,0%
ZEPELIN	2	0,1%	1	0,1%	1	100,0%
EMG	2	0,1%	0	0,0%	2	---
DEVES	2	0,1%	0	0,0%	2	---
HIBEMA	2	0,1%	0	0,0%	2	---
TEYME	2	0,1%	0	0,0%	2	---
TALLERES GONZALEZ	2	0,1%	0	0,0%	2	---
VANARA	2	0,1%	0	0,0%	2	---
SANTAMARIA	1	0,1%	7	0,4%	-6	-85,7%
BELLON	1	0,1%	5	0,3%	-4	-80,0%
JUSCAFRESA	1	0,1%	4	0,2%	-3	-75,0%
TOIMIL	1	0,1%	1	0,1%	0	0,0%
AGRAM	1	0,1%	0	0,0%	1	---
ARTEFLÁVIA (FAB. ISOLADO)	1	0,1%	0	0,0%	1	---
CAVALINHOS	1	0,1%	0	0,0%	1	---
CARRUXO	1	0,1%	0	0,0%	1	---
GRAZIANO	1	0,1%	0	0,0%	1	---
HAWE	1	0,1%	0	0,0%	1	---
DEZEURE	1	0,1%	0	0,0%	1	---
KRAMPE FAHRZEUGBAU GMBI	1	0,1%	0	0,0%	1	---
LEGRAND	1	0,1%	0	0,0%	1	---
SANTO AMARO (FABRICO ISOL	1	0,1%	0	0,0%	1	---
MIGLIAVACCA	1	0,1%	0	0,0%	1	---
ROMAY	1	0,1%	0	0,0%	1	---
PICHON	1	0,1%	0	0,0%	1	---
POTTINGER	1	0,1%	0	0,0%	1	---
TM	1	0,1%	0	0,0%	1	---
SIN MARCA	1	0,1%	0	0,0%	1	---
TR	1	0,1%	0	0,0%	1	---
Outras marcas	2	0,1%	35	2,1%	-33	-94,3%
Total	1 673	100%	1 653	100%	20	1,2%

Quadro nº 114
Matrículas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal
Reboques Agrícolas Novos
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
HERCULANO	433	26,2%	321	19,6%	112	34,9%
RATES	365	22,1%	285	17,4%	80	28,1%
JOPER	169	10,2%	162	9,9%	7	4,3%
MASSIL	164	9,9%	119	7,3%	45	37,8%
MAQUIREIS	134	8,1%	62	3,8%	72	116,1%
GALUCHO	101	6,1%	384	23,5%	-283	-73,7%
REBOAL	93	5,6%	122	7,5%	-29	-23,8%
OUTEIRO	60	3,6%	41	2,5%	19	46,3%
YUNQUE	22	1,3%	7	0,4%	15	214,3%
ROCHA	16	1,0%	21	1,3%	-5	-23,8%
COSTA	16	1,0%	24	1,5%	-8	-33,3%
AGRIDUARTE	13	0,8%	15	0,9%	-2	-13,3%
PRONAR	12	0,7%	4	0,2%	8	200,0%
VAIA	7	0,4%	4	0,2%	3	75,0%
CAMARA	5	0,3%	2	0,1%	3	150,0%
ROLGRANJO	5	0,3%	4	0,2%	1	25,0%
GILI	5	0,3%	8	0,5%	-3	-37,5%
ENOVENETA	3	0,2%	4	0,2%	-1	-25,0%
BASREAL	3	0,2%	2	0,1%	1	50,0%
TEYME	2	0,1%	0	0,0%	2	---
TALLERES GONZALEZ	2	0,1%	0	0,0%	2	---
HERMANOS GARCIA	2	0,1%	2	0,1%	0	0,0%
EMG	2	0,1%	0	0,0%	2	---
ZEPPELIN	2	0,1%	1	0,1%	1	100,0%
JOSKIN	2	0,1%	1	0,1%	1	100,0%
KRAMPE FAHRZEUGBAU GMBH	1	0,1%	0	0,0%	1	---
BELLON	1	0,1%	4	0,2%	-3	-75,0%
CARRUXO	1	0,1%	0	0,0%	1	---
CAVALINHOS	1	0,1%	0	0,0%	1	---
ARTEFLÁVIA (FAB. ISOLADO)	1	0,1%	0	0,0%	1	---
VASCHIERI	1	0,1%	0	0,0%	1	---
TOIMIL	1	0,1%	0	0,0%	1	---
DEVES	1	0,1%	0	0,0%	1	---
DEZEURE	1	0,1%	0	0,0%	1	---
VANARA	1	0,1%	0	0,0%	1	---
SANTO AMARO (FABRICO ISOL	1	0,1%	0	0,0%	1	---
JUSCAFRESA	1	0,1%	4	0,2%	-3	-75,0%
SANTAMARIA	1	0,1%	6	0,4%	-5	-83,3%
Outras marcas	0	0,0%	26	1,6%	-26	-100,0%
Total	1 651	100%	1 635	100%	16	1,0%

Quadro nº 115
Matrículas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal
Reboques de Carga e Especiais
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
MARTZ	350	8,7%	199	6,4%	151	75,9%
LIDER	248	6,2%	158	5,1%	90	57,0%
TEMARED	223	5,6%	127	4,1%	96	75,6%
HUMBAUR	195	4,9%	180	5,8%	15	8,3%
IFOR WILLIAMS	167	4,2%	157	5,1%	10	6,4%
NUGENT	157	3,9%	136	4,4%	21	15,4%
TRIGANO REMORQUES	151	3,8%	128	4,1%	23	18,0%
TOP TRAILER	144	3,6%	110	3,6%	34	30,9%
VESTAS	114	2,8%	25	0,8%	89	356,0%
VLEMMIX	99	2,5%	53	1,7%	46	86,8%
PALMA	93	2,3%	92	3,0%	1	1,1%
ROYBET	74	1,8%	62	2,0%	12	19,4%
TONIAUTO	66	1,6%	73	2,4%	-7	-9,6%
NEPTUN	55	1,4%	69	2,2%	-14	-20,3%
SARIS	49	1,2%	45	1,5%	4	8,9%
LOHR	48	1,2%	20	0,6%	28	140,0%
BLYSS	44	1,1%	20	0,6%	24	120,0%
REMOL-CAR	43	1,1%	59	1,9%	-16	-27,1%
NIEWIADOW	39	1,0%	48	1,6%	-9	-18,8%
OUTEIRO	35	0,9%	38	1,2%	-3	-7,9%
CHEVAL LIBERTÉ	35	0,9%	32	1,0%	3	9,4%
ANSSEMS	33	0,8%	36	1,2%	-3	-8,3%
INVEPE-JOLUSO	31	0,8%	34	1,1%	-3	-8,8%
STEMA	31	0,8%	30	1,0%	1	3,3%
ZASLAW	31	0,8%	15	0,5%	16	106,7%
LECITRAILER	29	0,7%	21	0,7%	8	38,1%
PUTZMEISTER	29	0,7%	12	0,4%	17	141,7%
NIEWIADÓW	28	0,7%	12	0,4%	16	133,3%
HAPERT	27	0,7%	24	0,8%	3	12,5%
BRACAL	27	0,7%	22	0,7%	5	22,7%
TODOENGANCHES	26	0,6%	26	0,8%	0	0,0%
EDUARD	26	0,6%	13	0,4%	13	100,0%
IBERICA	25	0,6%	24	0,8%	1	4,2%
SATELLITE	24	0,6%	33	1,1%	-9	-27,3%
TAURUS	24	0,6%	16	0,5%	8	50,0%
BRENDERUP	23	0,6%	14	0,5%	9	64,3%
ERDE	20	0,5%	21	0,7%	-1	-4,8%
VDM	20	0,5%	17	0,5%	3	17,6%
GOLDHOFER	19	0,5%	2	0,1%	17	850,0%
DIAZ VINAGRE	18	0,4%	15	0,5%	3	20,0%
LORRIES	18	0,4%	5	0,2%	13	260,0%
BOCKMANN	17	0,4%	11	0,4%	6	54,5%
GTMC ENTERTAINMENT LTD	17	0,4%	10	0,3%	7	70,0%
OCÉANE	16	0,4%	10	0,3%	6	60,0%
WM MEYER	16	0,4%	8	0,3%	8	100,0%
BRIAN JAMES TRAILERS	16	0,4%	7	0,2%	9	128,6%
BOECKMANN	15	0,4%	16	0,5%	-1	-6,3%
TTH	15	0,4%	15	0,5%	0	0,0%
ROLFO	15	0,4%	11	0,4%	4	36,4%
SAMRO	15	0,4%	8	0,3%	7	87,5%
ESTRAGA FERRO	13	0,3%	6	0,2%	7	116,7%
CRUZ	12	0,3%	17	0,5%	-5	-29,4%
GROMEX	12	0,3%	8	0,3%	4	50,0%
KRONE	11	0,3%	13	0,4%	-2	-15,4%
BW	11	0,3%	5	0,2%	6	120,0%
CBS REMORQUES	10	0,2%	15	0,5%	-5	-33,3%
HUBIERE	10	0,2%	6	0,2%	4	66,7%
BÖCKMANN	10	0,2%	0	0,0%	10	---
TPV TRAILERS	9	0,2%	10	0,3%	-1	-10,0%
PONGRATZ	9	0,2%	5	0,2%	4	80,0%
BASREAL	9	0,2%	3	0,1%	6	200,0%
AGADOS	9	0,2%	1	0,0%	8	800,0%
KAESSBOHRER	9	0,2%	1	0,0%	8	800,0%
INCAR EUROMOLQUE	9	0,2%	0	0,0%	9	---
TA-NO	8	0,2%	10	0,3%	-2	-20,0%
SUN WAY	8	0,2%	7	0,2%	1	14,3%
WIOLA	8	0,2%	3	0,1%	5	166,7%
ANKA	8	0,2%	3	0,1%	5	166,7%
IFORWILLIAMS TRAILERS	8	0,2%	1	0,0%	7	700,0%
HOEWAER	8	0,2%	0	0,0%	8	---
Outras marcas	735	18,3%	662	21,4%	73	11,0%
Total	4 006	100%	3 095	100%	911	29,4%

Quadro nº 116
Matriculas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal
Reboques de Carga e Especiais Novos
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
MARTZ	342	11,6%	197	8,5%	145	73,6%
LIDER	224	7,6%	147	6,3%	77	52,4%
TEMARED	210	7,1%	122	5,3%	88	72,1%
NUGENT	156	5,3%	136	5,9%	20	14,7%
IFOR WILLIAMS	150	5,1%	136	5,9%	14	10,3%
TOP TRAILER	144	4,9%	110	4,7%	34	30,9%
TRIGANO REMORQUES	141	4,8%	122	5,3%	19	15,6%
VESTAS	114	3,9%	25	1,1%	89	356,0%
VLEMMIX	94	3,2%	52	2,2%	42	80,8%
PALMA	93	3,1%	92	4,0%	1	1,1%
HUMBAUR	88	3,0%	79	3,4%	9	11,4%
ROYBET	74	2,5%	62	2,7%	12	19,4%
TONIAUTO	66	2,2%	73	3,1%	-7	-9,6%
NEPTUN	50	1,7%	66	2,8%	-16	-24,2%
REMOL-CAR	43	1,5%	59	2,5%	-16	-27,1%
OUTEIRO	35	1,2%	38	1,6%	-3	-7,9%
NIEWIADOW	32	1,1%	44	1,9%	-12	-27,3%
INVEPE-JOLUSO	31	1,0%	34	1,5%	-3	-8,8%
ZASLAW	30	1,0%	15	0,6%	15	100,0%
BLYSS	30	1,0%	9	0,4%	21	233,3%
BRACAL	27	0,9%	22	0,9%	5	22,7%
TODOENGANCHES	26	0,9%	26	1,1%	0	0,0%
IBERICA	25	0,8%	23	1,0%	2	8,7%
LECTRILER	25	0,8%	15	0,6%	10	66,7%
PUTZMEISTER	24	0,8%	9	0,4%	15	166,7%
CHEVAL LIBERTÉ	23	0,8%	17	0,7%	6	35,3%
NIEWIADÓW	23	0,8%	11	0,5%	12	109,1%
TAURUS	22	0,7%	16	0,7%	6	37,5%
SATELLITE	21	0,7%	29	1,3%	-8	-27,6%
VDM	19	0,6%	17	0,7%	2	11,8%
GOLDHOFER	19	0,6%	2	0,1%	17	850,0%
DIAZ VINAGRE	18	0,6%	15	0,6%	3	20,0%
ERDE	17	0,6%	16	0,7%	1	6,3%
GTMC ENTERTAINMENT LTD	17	0,6%	10	0,4%	7	70,0%
OCÉANE	16	0,5%	10	0,4%	6	60,0%
TTH	14	0,5%	15	0,6%	-1	-6,7%
ESTRAGA FERRO	13	0,4%	6	0,3%	7	116,7%
LORRIES	13	0,4%	4	0,2%	9	225,0%
CRUZ	12	0,4%	17	0,7%	-5	-29,4%
EDUARD	12	0,4%	4	0,2%	8	200,0%
CBS REMORQUES	10	0,3%	13	0,6%	-3	-23,1%
STEMA	10	0,3%	12	0,5%	-2	-16,7%
GROMEX	10	0,3%	8	0,3%	2	25,0%
BASREAL	9	0,3%	3	0,1%	6	200,0%
INCAR EUROREMOLQUE	9	0,3%	0	0,0%	9	---
BÖCKMANN	9	0,3%	0	0,0%	9	---
ANSSEMS	8	0,3%	7	0,3%	1	14,3%
HOEWAER	8	0,3%	0	0,0%	8	---
NAUTIQAD	7	0,2%	9	0,4%	-2	-22,2%
TA-NO	7	0,2%	9	0,4%	-2	-22,2%
BW	7	0,2%	4	0,2%	3	75,0%
BRENDERUP	7	0,2%	4	0,2%	3	75,0%
R COBANO	7	0,2%	4	0,2%	3	75,0%
DESCANSABACAS	7	0,2%	2	0,1%	5	250,0%
VANCLAES	7	0,2%	1	0,0%	6	600,0%
FOOD TRUCKS FACTORY	7	0,2%	0	0,0%	7	---
AÇORES	6	0,2%	6	0,3%	0	0,0%
RODRIGUEZ	6	0,2%	4	0,2%	2	50,0%
SARIS	6	0,2%	4	0,2%	2	50,0%
JHASOUSA	6	0,2%	0	0,0%	6	---
WM MEYER	6	0,2%	0	0,0%	6	---
ROLFO	6	0,2%	0	0,0%	6	---
Outras marcas	261	8,8%	327	14,1%	-66	-20,2%
Total	2 959	100%	2 319	100%	640	27,6%

Quadro nº 117
Matriculas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal
Semi-Reboques
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
SCHMITZ CARGOBULL	988	26,9%	988	27,1%	0	0,0%
LECITRAILER	265	7,2%	421	11,5%	-156	-37,1%
KRONE	289	7,9%	298	8,2%	-9	-3,0%
KOGEL	212	5,8%	154	4,2%	58	37,7%
GALUCHO	115	3,1%	116	3,2%	-1	-0,9%
SORIBÉRICA	63	1,7%	105	2,9%	-42	-40,0%
INVEPE-JOLUSO	158	4,3%	104	2,9%	54	51,9%
BENALU	124	3,4%	100	2,7%	24	24,0%
CHEREAU	84	2,3%	88	2,4%	-4	-4,5%
FRUEHAUF	57	1,6%	78	2,1%	-21	-26,9%
SCHMITZ	68	1,9%	71	1,9%	-3	-4,2%
KÖGEL	9	0,2%	62	1,7%	-53	-85,5%
GRANALU	59	1,6%	60	1,6%	-1	-1,7%
BROSHUIS	75	2,0%	46	1,3%	29	63,0%
SCHMITZ CARGOBULL GOTHA	39	1,1%	39	1,1%	0	0,0%
STAS	37	1,0%	36	1,0%	1	2,8%
RENDERS	23	0,6%	32	0,9%	-9	-28,1%
LEGRAS	19	0,5%	30	0,8%	-11	-36,7%
NOOTEBOOM	37	1,0%	29	0,8%	8	27,6%
PACTON	29	0,8%	28	0,8%	1	3,6%
KNAPEN	35	1,0%	28	0,8%	7	25,0%
D-TEC	22	0,6%	27	0,7%	-5	-18,5%
PARCISA	23	0,6%	26	0,7%	-3	-11,5%
ROLFO	6	0,2%	25	0,7%	-19	-76,0%
BASBEN	14	0,4%	20	0,5%	-6	-30,0%
BENALU SAS	14	0,4%	17	0,5%	-3	-17,6%
O.ME.PS.	27	0,7%	17	0,5%	10	58,8%
SPITZER	16	0,4%	16	0,4%	0	0,0%
INDOX	10	0,3%	16	0,4%	-6	-37,5%
KASSBOHRER	11	0,3%	15	0,4%	-4	-26,7%
CIMAR	11	0,3%	15	0,4%	-4	-26,7%
LECINENA	13	0,4%	15	0,4%	-2	-13,3%
LAG	16	0,4%	14	0,4%	2	14,3%
VAN HOOL	20	0,5%	14	0,4%	6	42,9%
FAYMONVILLE	18	0,5%	14	0,4%	4	28,6%
KRAKER	23	0,6%	13	0,4%	10	76,9%
ROBUSTE KAISER	14	0,4%	12	0,3%	2	16,7%
SAMRO	15	0,4%	12	0,3%	3	25,0%
FELDBINDER	12	0,3%	12	0,3%	0	0,0%
FLIEGL	5	0,1%	11	0,3%	-6	-54,5%
KON-TURKSAN TRAILER	11	0,3%	8	0,2%	3	37,5%
SCHMITZ GOTHA	6	0,2%	8	0,2%	-2	-25,0%
LAMBERET	10	0,3%	8	0,2%	2	25,0%
FARCINOX	6	0,2%	7	0,2%	-1	-14,3%
ACTM	8	0,2%	7	0,2%	1	14,3%
KAISER	4	0,1%	7	0,2%	-3	-42,9%
TISVOL	16	0,4%	7	0,2%	9	128,6%
GUILLEN	19	0,5%	7	0,2%	12	171,4%
CISFRA	10	0,3%	7	0,2%	3	42,9%
SPITZER EUROVRAC	5	0,1%	7	0,2%	-2	-28,6%
KOEGEL	1	0,0%	6	0,2%	-5	-83,3%
BULTHUIS	3	0,1%	6	0,2%	-3	-50,0%
LEGRAS INDUSTRIES	3	0,1%	6	0,2%	-3	-50,0%
VALART	1	0,0%	6	0,2%	-5	-83,3%
LOUAULT	4	0,1%	5	0,1%	-1	-20,0%
MAX TRAILER	3	0,1%	5	0,1%	-2	-40,0%
KEMPF	5	0,1%	5	0,1%	0	0,0%
GENERAL TRAILERS	9	0,2%	5	0,1%	4	80,0%
WIELTON	15	0,4%	5	0,1%	10	200,0%
VZ TRAILER	18	0,5%	5	0,1%	13	260,0%
DE KRAKER	4	0,1%	5	0,1%	-1	-20,0%
IBERTRAILER	3	0,1%	5	0,1%	-2	-40,0%
VELDHUIZEN	8	0,2%	5	0,1%	3	60,0%
AKSOYLU	4	0,1%	5	0,1%	-1	-20,0%
TRAILOR	7	0,2%	4	0,1%	3	75,0%
CARNEHL	3	0,1%	4	0,1%	-1	-25,0%
TECNOKAR	3	0,1%	4	0,1%	-1	-25,0%
ASCA	5	0,1%	4	0,1%	1	25,0%
GROENEWEGEN	10	0,3%	4	0,1%	6	150,0%
Outras marcas	393	10,7%	257	7,0%	136	52,9%
Total	3 672	100%	3 648	100%	24	0,7%

Quadro nº 118
Matriculas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal
Semi-Reboques Novos
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
SCHMITZ CARGOBULL	657	30,5%	761	33,0%	-104	-13,7%
LECITRAILER	218	10,1%	368	16,0%	-150	-40,8%
KOGEL	203	9,4%	140	6,1%	63	45,0%
KRONE	184	8,6%	175	7,6%	9	5,1%
INVEPE-JOLUSO	149	6,9%	100	4,3%	49	49,0%
GALUCHO	113	5,3%	114	4,9%	-1	-0,9%
CHEREAU	78	3,6%	84	3,6%	-6	-7,1%
BENALU	68	3,2%	51	2,2%	17	33,3%
SORIBÉRICA	61	2,8%	105	4,6%	-44	-41,9%
GRANALU	47	2,2%	44	1,9%	3	6,8%
COBO HERMANOS, SL	26	1,2%	0	0,0%	26	---
O.ME.PS.	26	1,2%	12	0,5%	14	116,7%
SOR IBERICA	17	0,8%	1	0,0%	16	1600,0%
VZ TRAILER	17	0,8%	2	0,1%	15	750,0%
GUILLEN	16	0,7%	5	0,2%	11	220,0%
NOOTEBOOM	15	0,7%	22	1,0%	-7	-31,8%
BASBEN	14	0,7%	20	0,9%	-6	-30,0%
PARCISA	13	0,6%	13	0,6%	0	0,0%
LEGRAS	12	0,6%	15	0,7%	-3	-20,0%
KON-TURKSAN TRAILER	11	0,5%	8	0,3%	3	37,5%
CISFRA	10	0,5%	7	0,3%	3	42,9%
BROSHUIS	10	0,5%	0	0,0%	10	---
KNAPEN	9	0,4%	5	0,2%	4	80,0%
INDOX	9	0,4%	9	0,4%	0	0,0%
KÖGEL	9	0,4%	61	2,6%	-52	-85,2%
CIMAR	9	0,4%	12	0,5%	-3	-25,0%
FRUEHAUF	9	0,4%	19	0,8%	-10	-52,6%
FAYMONVILLE	8	0,4%	7	0,3%	1	14,3%
ARVORENSE	6	0,3%	0	0,0%	6	---
FERRUZ	6	0,3%	1	0,0%	5	500,0%
ROLFO	6	0,3%	25	1,1%	-19	-76,0%
LAMBERET	5	0,2%	6	0,3%	-1	-16,7%
RIGUAL	5	0,2%	3	0,1%	2	66,7%
WIELTON	5	0,2%	0	0,0%	5	---
KRAKER	5	0,2%	5	0,2%	0	0,0%
INDE	5	0,2%	0	0,0%	5	---
STAR YAGCILAR	4	0,2%	0	0,0%	4	---
TISVOL	4	0,2%	5	0,2%	-1	-20,0%
D-TEC	4	0,2%	1	0,0%	3	300,0%
LAG	4	0,2%	1	0,0%	3	300,0%
CUBAS SEGRE	3	0,1%	4	0,2%	-1	-25,0%
AKSOYLU	3	0,1%	2	0,1%	1	50,0%
ECOVAC	3	0,1%	0	0,0%	3	---
VEGA TRAILER	3	0,1%	0	0,0%	3	---
MAX TRAILER	3	0,1%	3	0,1%	0	0,0%
KASSBOHRER	3	0,1%	6	0,3%	-3	-50,0%
IBERTRAILER	3	0,1%	4	0,2%	-1	-25,0%
SCHMITZ CARGOBULL GOTHA	2	0,1%	1	0,0%	1	100,0%
FARCINOX	2	0,1%	2	0,1%	0	0,0%
F. X. MEILLER	2	0,1%	0	0,0%	2	---
FELDBINDER	2	0,1%	0	0,0%	2	---
BASCONTRIZ	2	0,1%	4	0,2%	-2	-50,0%
SEYIT USTA	2	0,1%	0	0,0%	2	---
NOVA	2	0,1%	2	0,1%	0	0,0%
CAMARA	2	0,1%	4	0,2%	-2	-50,0%
CIXTANOR SL	2	0,1%	1	0,0%	1	100,0%
SCHMITZ	2	0,1%	1	0,0%	1	100,0%
MONTULL	2	0,1%	3	0,1%	-1	-33,3%
TEMARED	1	0,0%	0	0,0%	1	---
BERDEX	1	0,0%	0	0,0%	1	---
BENALU SAS	1	0,0%	2	0,1%	-1	-50,0%
AKLO	1	0,0%	0	0,0%	1	---
SCHMITZ GOTHA	1	0,0%	2	0,1%	-1	-50,0%
VALART	1	0,0%	6	0,3%	-5	-83,3%
TERCAM SRL	1	0,0%	0	0,0%	1	---
N FRUEHAUF	1	0,0%	2	0,1%	-1	-50,0%
OZGUL TREYLER	1	0,0%	1	0,0%	0	0,0%
CRYOLOR	1	0,0%	0	0,0%	1	---
COBO	1	0,0%	0	0,0%	1	---
Outras marcas	21	1,0%	50	2,2%	-29	-58,0%
Total	2 152	100%	2 307	100%	- 155	-6,7%

Quadro nº 119
Matrículas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal
Reboques de Carga
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
MARTZ	190	8,6%	125	6,9%	65	52,0%
LIDER	178	8,1%	106	5,9%	72	67,9%
HUMBAUR	158	7,2%	139	7,7%	19	13,7%
TRIGANO REMORQUES	143	6,5%	117	6,5%	26	22,2%
NUGENT	131	5,9%	102	5,7%	29	28,4%
IFOR WILLIAMS	107	4,9%	116	6,4%	-9	-7,8%
VESTAS	94	4,3%	22	1,2%	72	327,3%
VLEMMIX	92	4,2%	45	2,5%	47	104,4%
TEMARED	49	2,2%	60	3,3%	-11	-18,3%
SARIS	48	2,2%	43	2,4%	5	11,6%
NEPTUN	44	2,0%	61	3,4%	-17	-27,9%
TOP TRAILER	40	1,8%	42	2,3%	-2	-4,8%
OUTEIRO	35	1,6%	38	2,1%	-3	-7,9%
PALMA	31	1,4%	35	1,9%	-4	-11,4%
ZASLAW	31	1,4%	15	0,8%	16	106,7%
ANSSEMS	30	1,4%	28	1,6%	2	7,1%
LECITRAILER	28	1,3%	21	1,2%	7	33,3%
NIEWIADÓW	28	1,3%	12	0,7%	16	133,3%
STEMA	28	1,3%	30	1,7%	-2	-6,7%
INVEPE-JOLUSO	27	1,2%	29	1,6%	-2	-6,9%
EDUARD	25	1,1%	13	0,7%	12	92,3%
HAPERT	24	1,1%	20	1,1%	4	20,0%
TODOENGANCHES	23	1,0%	22	1,2%	1	4,5%
TONIAUTO	23	1,0%	46	2,6%	-23	-50,0%
ERDE	20	0,9%	21	1,2%	-1	-4,8%
VDM	20	0,9%	17	0,9%	3	17,6%
GOLDHOFER	19	0,9%	2	0,1%	17	850,0%
BLYSS	15	0,7%	4	0,2%	11	275,0%
BRENDERUP	14	0,6%	8	0,4%	6	75,0%
IBERICA	13	0,6%	17	0,9%	-4	-23,5%
ESTRAGA FERRO	11	0,5%	6	0,3%	5	83,3%
KRONE	11	0,5%	13	0,7%	-2	-15,4%
SAMRO	11	0,5%	7	0,4%	4	57,1%
WM MEYER	11	0,5%	8	0,4%	3	37,5%
BW	10	0,5%	4	0,2%	6	150,0%
CHEVAL LIBERTÉ	10	0,5%	11	0,6%	-1	-9,1%
HOEWAER	8	0,4%	0	0,0%	8	---
TPV TRAILERS	8	0,4%	8	0,4%	0	0,0%
BOECKMANN	7	0,3%	5	0,3%	2	40,0%
SOREL	7	0,3%	1	0,1%	6	600,0%
AÇORES	6	0,3%	4	0,2%	2	50,0%
AGADOS	6	0,3%	1	0,1%	5	500,0%
JHASOUSA	6	0,3%	0	0,0%	6	---
PONGRATZ	6	0,3%	3	0,2%	3	100,0%
RODRIGUEZ	6	0,3%	3	0,2%	3	100,0%
ELIET	5	0,2%	15	0,8%	-10	-66,7%
FAYMONVILLE	5	0,2%	4	0,2%	1	25,0%
FRUEHAUF	5	0,2%	2	0,1%	3	150,0%
HEINEMANN	5	0,2%	5	0,3%	0	0,0%
HENRA	5	0,2%	2	0,1%	3	150,0%
HULCO	5	0,2%	3	0,2%	2	66,7%
J WILLIBALD GMBH	5	0,2%	0	0,0%	5	---
REMOLQUES DIAZ MORENO	5	0,2%	3	0,2%	2	66,7%
TOLEDO	5	0,2%	14	0,8%	-9	-64,3%
VARGAS	5	0,2%	3	0,2%	2	66,7%
WM-MEYER	5	0,2%	2	0,1%	3	150,0%
ALE	4	0,2%	5	0,3%	-1	-20,0%
ARVORENSE	4	0,2%	0	0,0%	4	---
BCW	4	0,2%	2	0,1%	2	100,0%
CRUZ	4	0,2%	7	0,4%	-3	-42,9%
DALTEC	4	0,2%	2	0,1%	2	100,0%
DIAZ VINAGRE	4	0,2%	5	0,3%	-1	-20,0%
HUEFFERMANN	4	0,2%	5	0,3%	-1	-20,0%
INCAR EUROREMOLQUE	4	0,2%	0	0,0%	4	---
INFOR WILLIAMS	4	0,2%	2	0,1%	2	100,0%
KERENZO	4	0,2%	7	0,4%	-3	-42,9%
KOCH	4	0,2%	2	0,1%	2	100,0%
KOGEL	4	0,2%	0	0,0%	4	---
TEMA	4	0,2%	5	0,3%	-1	-20,0%
TRIGANO	4	0,2%	4	0,2%	0	0,0%
UNSINN	4	0,2%	3	0,2%	1	33,3%
VZ TRAILER	4	0,2%	11	0,6%	-7	-63,6%
Outras marcas	253	11,5%	260	14,4%	-7	-2,7%
Total	2 204	100%	1 803	100%	401	22,2%

Quadro nº 120
Matrículas de Reboques e Semi-Reboques em Portugal
Reboques de Carga Novos
(Por marca)

Marcas	2025		2024		Variação 25/24	
	Unid.	% Total	Unid.	% Total	Unid.	%
MARTZ	186	11,3%	125	9,2%	61	48,8%
LIDER	165	10,0%	103	7,6%	62	60,2%
TRIGANO REMORQUES	138	8,4%	117	8,6%	21	17,9%
NUGENT	130	7,9%	102	7,5%	28	27,5%
IFOR WILLIAMS	101	6,1%	105	7,7%	-4	-3,8%
VESTAS	94	5,7%	22	1,6%	72	327,3%
VLEMMIX	89	5,4%	45	3,3%	44	97,8%
HUMBAUR	72	4,4%	55	4,1%	17	30,9%
TEMARED	45	2,7%	60	4,4%	-15	-25,0%
NEPTUN	40	2,4%	58	4,3%	-18	-31,0%
TOP TRAILER	40	2,4%	42	3,1%	-2	-4,8%
OUTEIRO	35	2,1%	38	2,8%	-3	-7,9%
PALMA	31	1,9%	35	2,6%	-4	-11,4%
ZASLAW	30	1,8%	15	1,1%	15	100,0%
INVEPE-JOLUSO	27	1,6%	29	2,1%	-2	-6,9%
LECITRAILER	25	1,5%	15	1,1%	10	66,7%
TONIAUTO	23	1,4%	46	3,4%	-23	-50,0%
TODOENGANCHES	23	1,4%	22	1,6%	1	4,5%
NIEWIADÓW	23	1,4%	11	0,8%	12	109,1%
VDM	19	1,2%	17	1,3%	2	11,8%
GOLDHOFER	19	1,2%	2	0,1%	17	850,0%
ERDE	17	1,0%	16	1,2%	1	6,3%
IBERICA	13	0,8%	16	1,2%	-3	-18,8%
EDUARD	12	0,7%	4	0,3%	8	200,0%
ESTRAGA FERRO	11	0,7%	6	0,4%	5	83,3%
BLYSS	10	0,6%	1	0,1%	9	900,0%
STEMA	9	0,5%	12	0,9%	-3	-25,0%
HOEWAER	8	0,5%	0	0,0%	8	---
ANSSEMS	7	0,4%	5	0,4%	2	40,0%
BW	7	0,4%	4	0,3%	3	75,0%
AÇORES	6	0,4%	4	0,3%	2	50,0%
SARIS	6	0,4%	4	0,3%	2	50,0%
RODRIGUEZ	6	0,4%	3	0,2%	3	100,0%
JHASOUSA	6	0,4%	0	0,0%	6	---
ELIET	5	0,3%	15	1,1%	-10	-66,7%
TOLEDO	5	0,3%	14	1,0%	-9	-64,3%
BRENDERUP	5	0,3%	3	0,2%	2	66,7%
REMOLQUES DIAZ MORENO	5	0,3%	3	0,2%	2	66,7%
VARGAS	5	0,3%	3	0,2%	2	66,7%
SOREL	5	0,3%	1	0,1%	4	400,0%
WM MEYER	5	0,3%	0	0,0%	5	---
VZ TRAILER	4	0,2%	8	0,6%	-4	-50,0%
CHEVAL LIBERTÉ	4	0,2%	7	0,5%	-3	-42,9%
CRUZ	4	0,2%	7	0,5%	-3	-42,9%
DIAZ VINAGRE	4	0,2%	5	0,4%	-1	-20,0%
ALE	4	0,2%	5	0,4%	-1	-20,0%
KRONE	4	0,2%	1	0,1%	3	300,0%
INCAR EUOREMOLQUE	4	0,2%	0	0,0%	4	---
ARVORENSE	4	0,2%	0	0,0%	4	---
FAYMONVILLE	3	0,2%	4	0,3%	-1	-25,0%
TRIGANO	3	0,2%	3	0,2%	0	0,0%
NAUTIQUAD	3	0,2%	2	0,1%	1	50,0%
TA-NO	3	0,2%	2	0,1%	1	50,0%
R COBANO	3	0,2%	2	0,1%	1	50,0%
WIOLA	3	0,2%	1	0,1%	2	200,0%
HULCO	3	0,2%	1	0,1%	2	200,0%
IPC REMOLQUES	3	0,2%	1	0,1%	2	200,0%
VANDAELE	3	0,2%	1	0,1%	2	200,0%
KOGEL	3	0,2%	0	0,0%	3	---
ROVA	3	0,2%	0	0,0%	3	---
Outras marcas	78	4,7%	130	9,6%	-52	-40,0%
Total	1651	100%	1 358	100%	293	21,6%

ASSOCIAÇÃO
AUTOMÓVEL
DE PORTUGAL

ACAAP