



Gobierno de
México

Marina
Secretaría de Marina

 **CORREDOR
INTEROCEÁNICO**
ISTMO DE TEHUANTEPEC



CORREDOR INTEROCEÁNICO DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC

2026



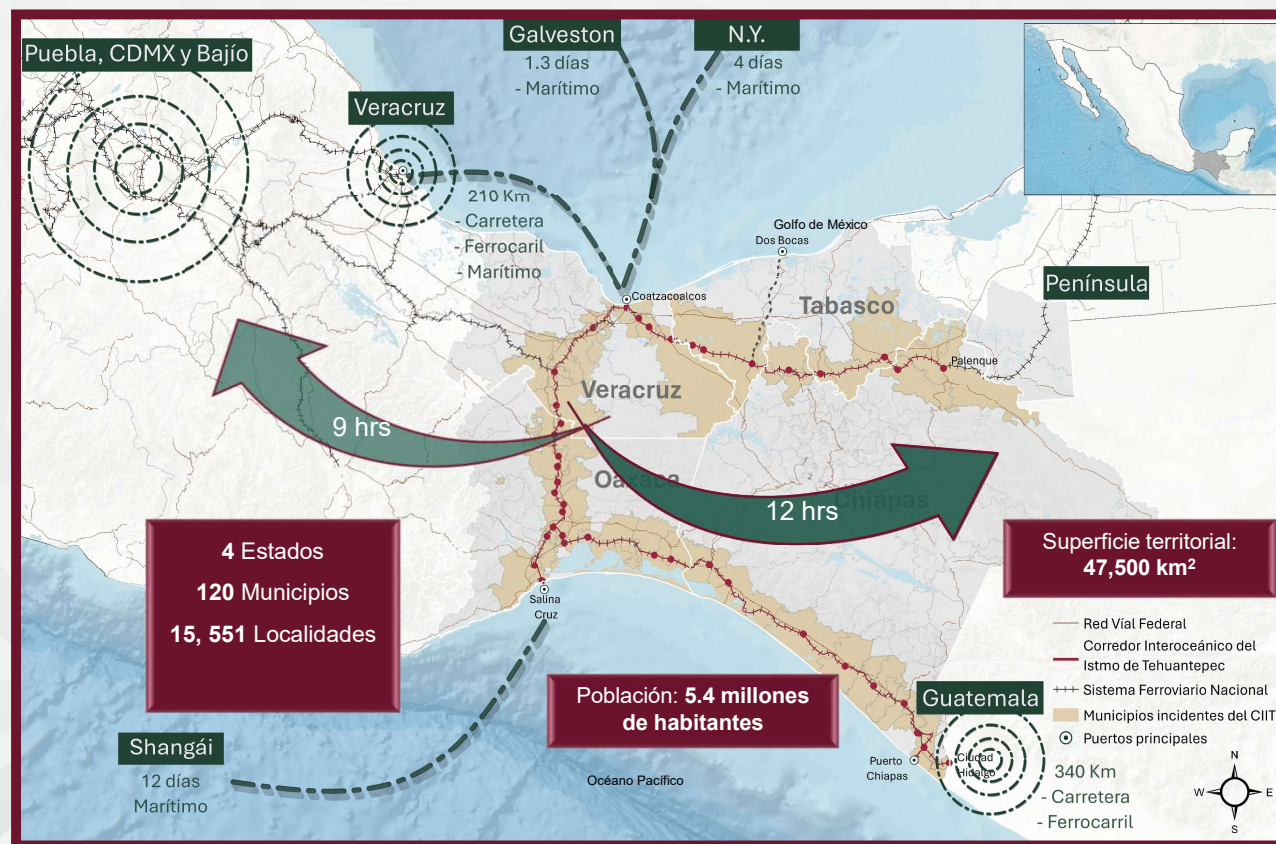
2026
año de
Margarita
Maza

VISIÓN DEL CIIT



Consolidar el desarrollo integral, sustentable, sostenible e incluyente en el Istmo de Tehuantepec.

- Mejorar la **conectividad multimodal** de la región para aprovechar su ubicación geográfica privilegiada.
- Promover actividades que generen un **desarrollo económico** e integral para la población.



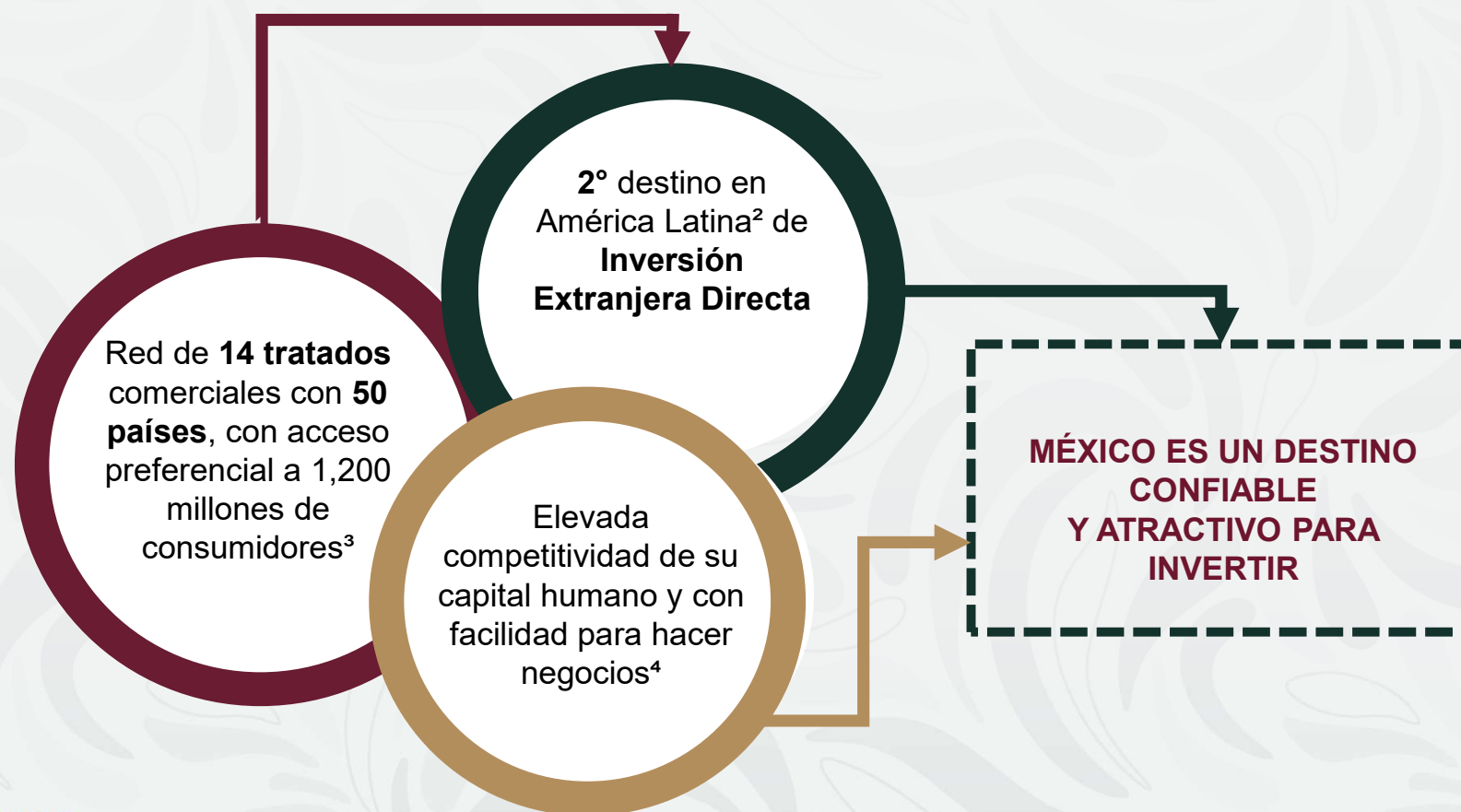
CONTEXTO GENERAL



Marina
Secretaría de Marina



**CORREDOR
INTEROCEÁNICO**
ISTMO DE TEHUANTEPEC



2026
año de
**Margarita
Maza**

Notas: ^{/1} UNCTAD, World Investment Report 2022; ^{/2} CEPAL, La Inversión Extranjera Directa en América Latina y el Caribe 2022; ^{/3} Secretaría de Economía y Secretaría de Relaciones Exteriores; ^{/4} Doing Business 2020; ^{/4} Logistic Performance Index del Banco Mundial, 2018.

PLATAFORMAS OPERATIVAS DEL CIIT



Marina
Secretaría de Marina



**CORREDOR
INTEROCEÁNICO**
ISTMO DE TEHUANTEPEC



**PLATAFORMA
LOGÍSTICA**

- **Ventajas Competitivas** en tiempo y costo con respecto a rutas de tránsito existentes.
- **Participación en Cadenas de Suministro** nacionales e internacionales, a partir de su conectividad multimodal.
- **Incremento Volumen Comercial** a partir flujos generados con la nueva ruta con derrama económica local.



**PLATAFORMA
INDUSTRIAL**

- **Desarrollo regional** a partir de la atracción de empresas y capitales.
- **Encadenamiento Productivo** con empresas nacionales e internacionales.
- **Diversificación y escalamiento industrial** con base en el aprovechamiento de vocaciones productivas.



**Desarrollo integral, particularmente,
del sur-sureste de México**



2026
año de
**Margarita
Maza**



Gobierno de
México

Marina
Secretaría de Marina



**CORREDOR
INTEROCEÁNICO**
ISTMO DE TEHUANTEPEC

PLATAFORMA
LOGÍSTICA



INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA



2026
año de
Margarita
Maza

RED FERROVIARIA REGIONAL



Marina
Secretaría de Marina



CORREDOR INTEROCEÁNICO
ISTMO DE TEHUANTEPEC

Línea Z (308 km)
De Coatzacoalcos a Salina Cruz
Interconecta el Golfo de México con el Océano Pacífico
OPERATIVA EN CARGA Y PASAJEROS A PARTIR DEL 22 DE DICIEMBRE 2023

Línea FA (329 km)
De Coatzacoalcos a Palenque
Interconecta con el Tren Maya
OPERATIVA EN CARGA Y PASAJEROS A PARTIR DE 13 DE SEPTIEMBRE 2024

Línea K (459 km)
De Ixtepec a Ciudad Hidalgo
Interconecta con Centroamérica
OPERATIVA EN CARGA A PARTIR DE 2do. SEMESTRE 2026



2026
año de
Margarita Maza



Gobierno de
México

Marina
Secretaría de Marina



**CORREDOR
INTEROCEÁNICO**
ISTMO DE TEHUANTEPEC

PLATAFORMA
LOGÍSTICA



INFRAESTRUCTURA PORTUARIA



2026
año de
Margarita
Maza

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA (ASIPONAS)



Marina
Secretaría de Marina



CORREDOR INTEROCEÁNICO
ISTMO DE TEHUANTEPEC

No.	ASIPONA	Actividad
1	Coatzacoalcos y Salina Cruz	Concesión de Terminal de Usos Múltiples (TUM)
2		Terminal Especializada de Contenedores (TEC)
3 y 4	CTZ	Nuevo acceso ferroviario y ampliación de muelle "Pajaritos".
3	SC	Construcción de 1.55km de rompeolas para nuevo puerto.
4	SC	Acceso carretero y ferroviario para nuevo puerto.
1 y 2	DB	Ampliación de rompeolas (Nte. 1,100 -2,600 m y Sur 800-1,500 m); dragado a -13 m; Construcción muelle para terminal de Granel Mineral de Pemex
1	PC	Reubicación de rompeolas a partir de estudio conjunto UNAM



Coatzacoalcos



Salina Cruz



Dos Bocas



Puerto Chiapas





Gobierno de
México

Marina
Secretaría de Marina



**CORREDOR
INTEROCEÁNICO**
ISTMO DE TEHUANTEPEC

PLATAFORMA
INDUSTRIAL



POLOS DE DESARROLLO PARA EL BIENESTAR (PODEBI)



2026
año de
Margarita
Maza

POLOS DE DESARROLLO PARA EL BIENESTAR

Son zonas geográficas delimitadas dentro del área de influencia del CIIT que cuentan con las **condiciones para atraer inversión y potenciar capacidades productivas, a efecto de detonar el desarrollo económico y social**, con base en las vocaciones productivas con mayor potencial.

VOCACIONES INDUSTRIALES

- Eléctrica y electrónica,
- Semiconductores,
- Automotriz (electromovilidad),
- Autopartes y Equipo de Transporte,
- Dispositivos Médicos,
- Farmacéutica,
- Agroindustria,
- Equipo de Generación y Distribución de Energía Eléctrica,
- Maquinaria y Equipo,
- Metales
- Petroquímica
- Logística



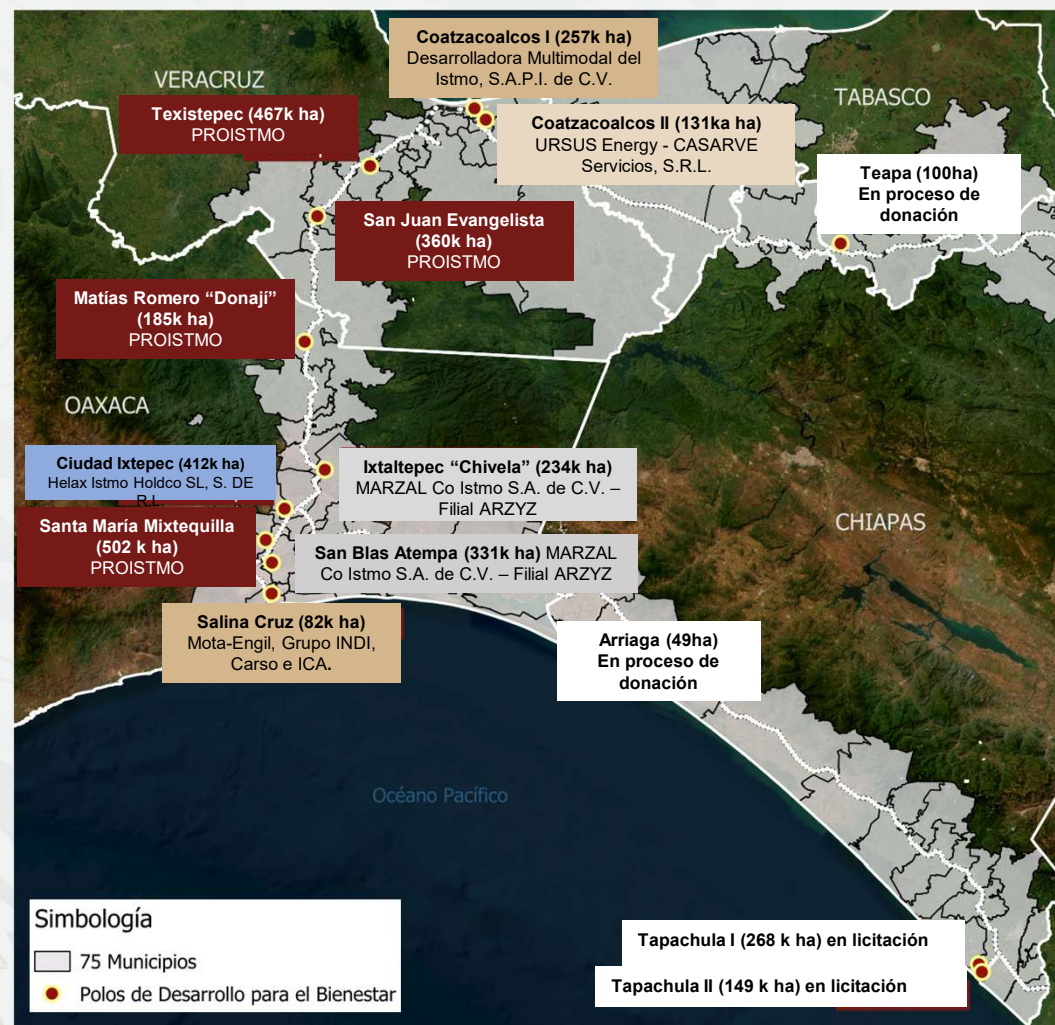
2026
año de
Margarita
Maza



Marina
Secretaría de Marina



CORREDOR
INTEROCEÁNICO
ISTMO DE TEHUANTEPEC



INCENTIVOS FISCALES



FEDERALES



Depreciación acelerada en los primeros 6 años de operación.



Impuesto Sobre la Renta, descuento del 100% los primeros 3 años de operación 50% hasta 90% en los 3 años posteriores.



Impuesto al Valor Agregado, operaciones al interior de los Polos y entre Polos, no pagarán IVA durante 6 años.



Impuesto Sobre Erogaciones por Remuneración al Trabajo Personal.



Tenencia o impuestos sobre uso vehicular.



Impuesto para el Desarrollo Social.

ESTATALES

(Oaxaca y Veracruz)



2026
año de
**Margarita
Maza**



Gobierno de
México

Marina
Secretaría de Marina



**CORREDOR
INTEROCEÁNICO**
ISTMO DE TEHUANTEPEC

**SITUACIÓN
COMERCIAL**



MERCADOS POTENCIALES



2026
año de
**Margarita
Maza**

NICHOS DE MERCADO



Marina
Secretaría de Marina



CORREDOR INTEROCEÁNICO
ISTMO DE TEHUANTEPEC

1

NACIONAL



2

CRUCE INTEROCEÁNICO



3

PODEBI



2026
año de
Margarita Maza

MERCADO NACIONAL



Marina
Secretaría de Marina



CORREDOR INTEROCEÁNICO
ISTMO DE TEHUANTEPEC



RUTA DEL GOLFO

- Escalas semanales con transbordo en algún puerto de Florida.
- Operaciones para carga seca y refrigerada.
- Despachos de importación/exportación en Coatzacoalcos.

RUTA DEL PACÍFICO

- Escalas semanales con transbordo en el puerto de Manzanillo y/o Lázaro Cárdenas.
- Operaciones para carga seca y refrigerada.
- Despachos de importación/exportación en Salina Cruz.



2026
año de
Margarita Maza

De enero del 2024 a marzo del 2025 se identificaron, de 100 empresas ubicadas en la zona de influencia del CIIT, 400mil TEUs operados en importaciones y exportaciones.

SERVICIO MARÍTIMO PACÍFICO



CARACTERÍSTICAS

- ❑ Tránsito marítimo de 1.5 días (SL-LC)
- ❑ Tránsito marítimo de 2 días (SC-M)
- ❑ Despacho de importación/exportación en Salina Cruz.
- ❑ Emisión de un solo Conocimiento de Embarque (BL). (p. ej., origen: Coatzacoalcos, destino: Shanghai)
- ❑ Puertos de transbordo para tráfico marítimo de altura: Lázaro Cárdenas y/o Manzanillo
- ❑ Servicio de enlace para navegación costera.

TEUs Anuales
115,000



SERVICIO MARÍTIMO GOLFO DE MÉXICO



Marina
Secretaría de Marina



CORREDOR INTEROCEÁNICO
ISTMO DE TEHUANTEPEC

CARACTERÍSTICAS

- ❑ Tránsito marítimo de 5-6 días
- ❑ Importación/Exportación desde Coatzacoalcos.
- ❑ Cruces interoceánicos con origen/destino a la Costa Este de EUA.
- ❑ Servicio quincenal directo de la naviera Green Tide Logistics
- ❑ Fecha de inicio: Diciembre 2025



SERVICIO MARÍTIMO PACÍFICO PUERTO CHIAPAS



Marina
Secretaría de Marina



**CORREDOR
INTEROCEÁNICO**
ISTMO DE TEHUANTEPEC

CARACTERÍSTICAS

- ❑ Tránsito marítimo de 2.5 días (PCH-LZC)
- ❑ Servicio de tráfico mixto: cabotaje/altura.
- ❑ Puerto de transbordo para tráfico marítimo de altura: Lázaro Cárdenas
- ❑ Opción competitiva para la oferta exportable de los fruticultores de la región del Soconusco, Chiapas, y de Guatemala
- ❑ Ventajas del tránsito internacional de mercancías a la frontera con Guatemala, autorizado por la ANAM

TEUs Anuales
60,000



2026
año de
**Margarita
Maza**



MERCADO INTEROCEÁNICO



Marina
Secretaría de Marina



CORREDOR INTEROCEÁNICO
ISTMO DE TEHUANTEPEC

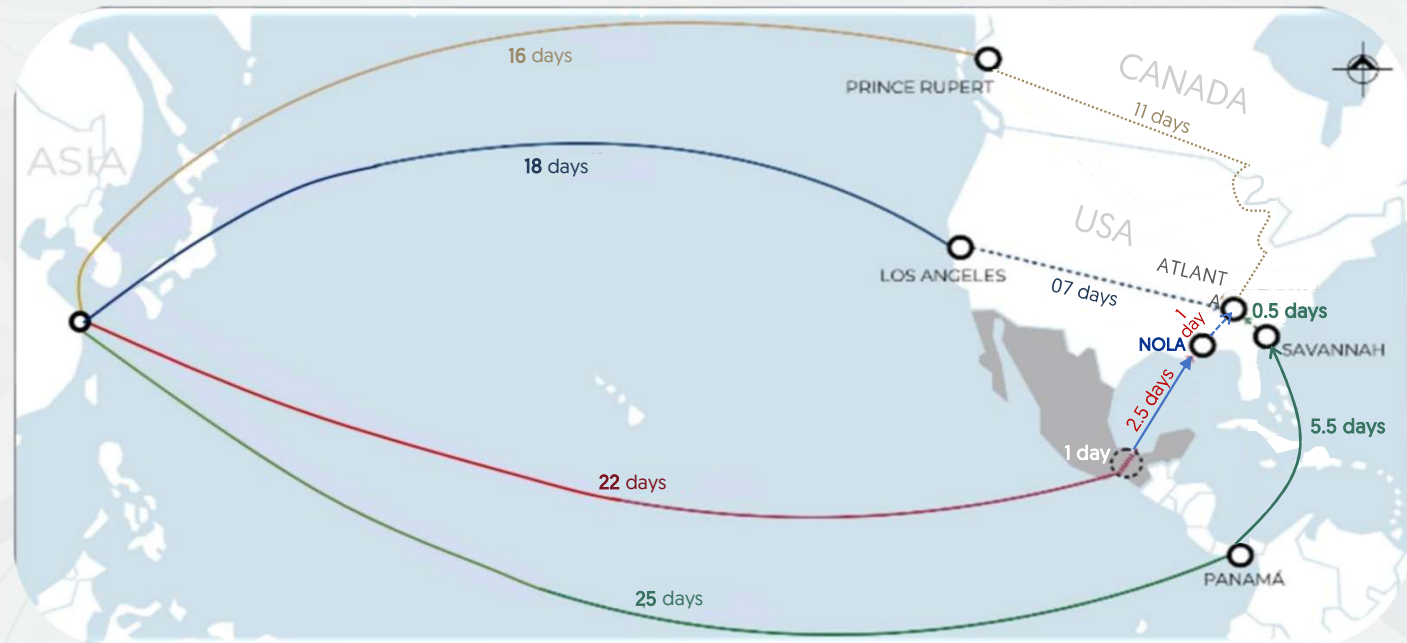


- **18 millones** TEUs – total de importación a EE. UU. de Asia

El Corredor Interoceánico ofrece un acceso directo desde los puertos asiáticos a los 25 del área metropolitana de las costas central y Este de EE. UU.

9.4 millones de TEUs no pasan por el Canal de Panamá

RUTA: SHANGHAI (CHINA) – ATLANTA (EE. UU.)



Debido a la ubicación estratégica, el Istmo de Tehuantepec es una alternativa eficiente para conectar los océanos Pacífico y Atlántico en menos de 24 horas; el CIIT ofrece costos competitivos y ahorros significativos para los usuarios.



2026
año de
Margarita Maza

CRUCE INTEROCEÁNICO



Marina
Secretaría de Marina



**CORREDOR
INTEROCEÁNICO**
ISTMO DE TEHUANTEPEC

RUTA: COREA DEL
SUR- COSTA ESTE (EE.
UU.)



25 days

- 27 de marzo de 2025
- 900 vehículos
- **PRIMER CRUCE INTEROCEANICO** después de 120 años



2026
año de
**Margarita
Maza**



Gobierno de
México

Marina
Secretaría de Marina

 **CORREDOR
INTEROCEÁNICO**
ISTMO DE TEHUANTEPEC

GRACIAS

Lic. Alejandra García Velásquez
Coordinadora General de Desarrollo Comercial



2026
año de
**Margarita
Maza**

