

CONGRESSO DAS EXPORTAÇÕES

Painel: Logística e Infraestruturas

Europarque, 8 de Fevereiro de 2011

António Jorge Costa

O que é a Logística?

Na óptica do Comércio Internacional, a Logística engloba um conjunto de actividades essenciais para movimentar as mercadorias através das fronteiras

- Transporte;
- Armazenagem;
- Consolidação de cargas;
- Desalfandegamento;
- Distribuição;
- Sistemas de pagamento.

Connecting to Compete

2010

Trade Logistics in the
Global Economy



The Logistics Performance Index and Its Indicators



Iniciativa do Banco Mundial com o apoio e a participação:

- International Federation of Freight Forwarders Association – www.fiata.com
- Global Express Association – www.global-express.org
- The Global Facilitation Partnership for Transportation and Trade - www.gfpt.org
- As Maiores Companhias Internacionais de Logística
- Grupo alargado de médias empresas que operam no mercado mundial

O *Logistics Performance Index* baseia-se num survey a nível mundial a operadores (expedidores e transportadores), visando identificar quanto *amigável* é a envolvente logística nos países onde operam.

<http://go.worldbank.org/88X6PU5GV0>



Logistics Performance Index

v1.0



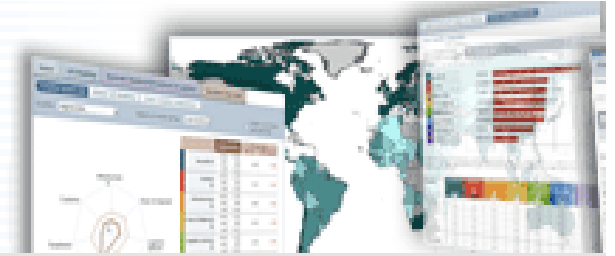
De acordo com um relatório do Grupo de Trabalho do Banco Mundial sobre comércio e logística:

- a capacidade dos países movimentarem eficientemente os produtos e estabelecerem uma ligação ágil entre produtores e consumidores, tem evoluído a nível planetário;
- contudo são ainda necessárias melhorias para estimular um crescimento económico mais rápido e ajudar as empresas a beneficiarem dele.



O *Logistics Performance Index* baseia-se em:

- 5.000 entrevistas provenientes de 1.000 empresas de transportes e logística/operadores (freight forwards)
- Período das entrevistas: Ano de 2009
- Analisado o performance de 155 Países com uma escala de 1 (pior) a 5 (excelente)



o survey inquiriu acerca de:

- Eficiência dos processos de formalidades de fronteira
- Qualidade dos transportes e das infraestruturas de IT para a logística
- Facilidade e fiabilidade da expedição internacional
- Competência dos agentes logísticos locais
- Rastreabilidade das expedições
- Custo das operações logísticas nacionais
- Pontualidade dos embarques



Iniciativa do Banco Mundial

Principais Conclusões - 2010

Melhor performance logística está fortemente associada e contribui para:

- a expansão do comércio;
- diversificação das exportações;
- capacidade para atrair investimento estrangeiro;
- crescimento económico.

Rendimento (País) não é o único factor determinante.

- Países com igual rendimento têm diferentes resultados

Liberalização de serviços logísticos pode contribuir para um aumento de qualidade e da competitividade dos preços

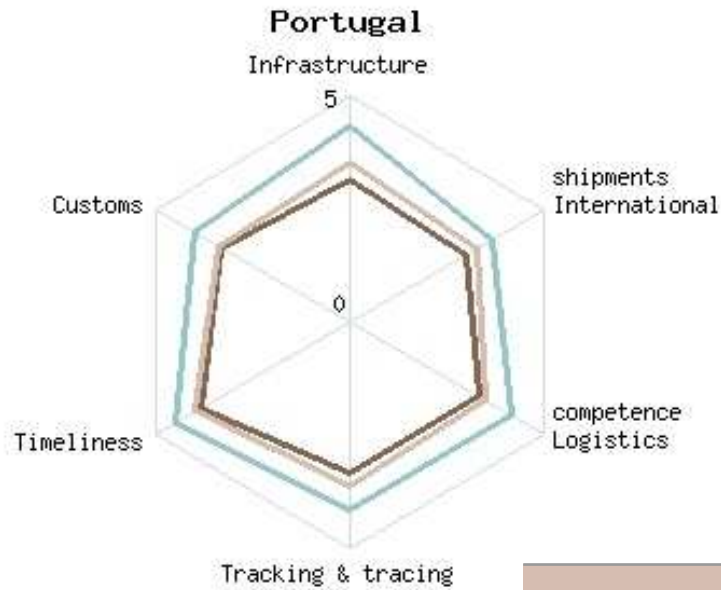


Primeiros 60 países do ranking

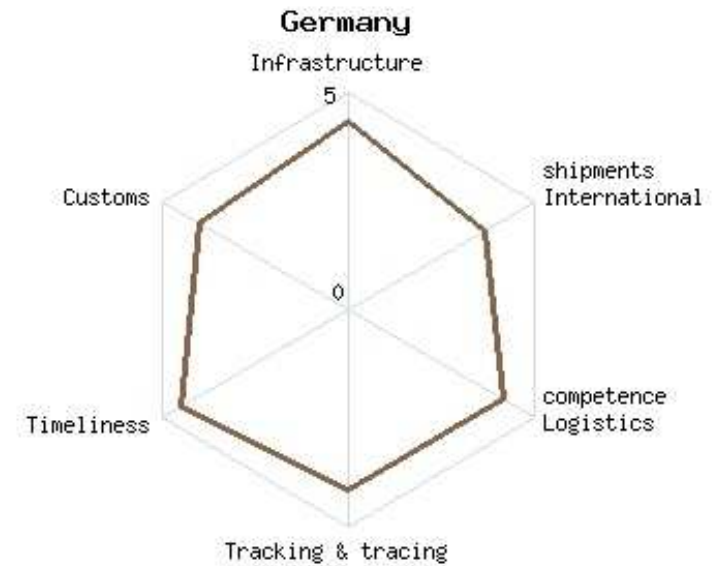
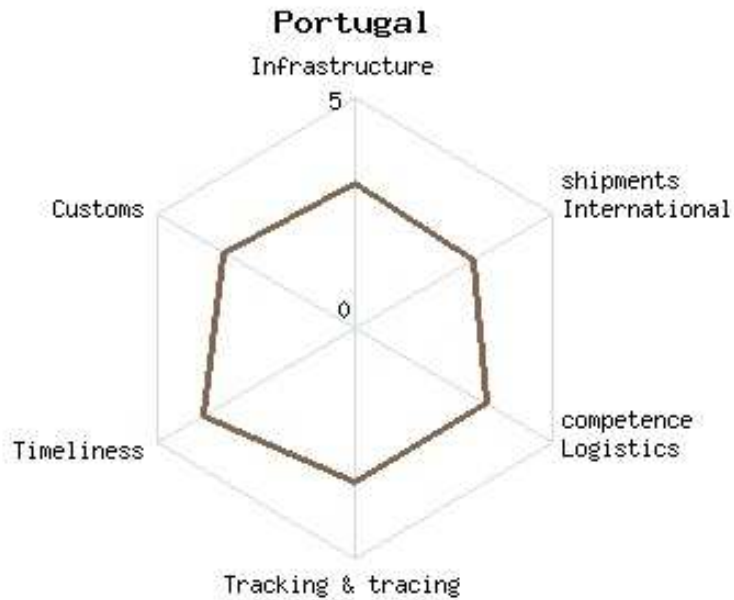
Rank	Country	LPI
1	Germany	4.11
2	Singapore	4.09
3	Sweden	4.08
4	Netherlands	4.07
5	Luxembourg	3.98
6	Switzerland	3.97
7	Japan	3.97
8	United Kingdom	3.95
9	Belgium	3.94
10	Norway	3.93
11	Ireland	3.89
12	Finland	3.89
13	Hong Kong, China	3.88
14	Canada	3.87
15	United States	3.86
16	Denmark	3.85
17	France	3.84
18	Australia	3.84
19	Austria	3.76
20	Taiwan	3.71

Rank	Country	LPI
21	New Zealand	3.65
22	Italy	3.64
23	Korea, Rep.	3.64
24	United Arab Emirates	3.63
25	Spain	3.63
26	Czech Republic	3.51
27	China	3.49
28	South Africa	3.46
29	Malaysia	3.44
30	Poland	3.44
31	Israel	3.41
32	Bahrain	3.37
33	Lebanon	3.34
34	Portugal	3.34
35	Thailand	3.29
36	Kuwait	3.28
37	Latvia	3.25
38	Slovak Republic	3.24
39	Turkey	3.22
40	Saudi Arabia	3.22

Rank	Country	LPI
41	Brazil	3.20
42	Iceland	3.20
43	Estonia	3.16
44	Philippines	3.14
45	Lithuania	3.13
46	Cyprus	3.13
47	India	3.12
48	Argentina	3.10
49	Chile	3.09
50	Mexico	3.05
51	Panama	3.02
52	Hungary	2.99
53	Vietnam	2.96
54	Greece	2.96
55	Qatar	2.95
56	Costa Rica	2.91
57	Slovenia	2.87
58	Senegal	2.86
59	Romania	2.84
60	Oman	2.84



	Portugal		High income: all		Germany	
	score	rank	score	difference	score	difference
Overall LPI	3.34	34	3.55	-0.21	4.11	-0.78
Customs	3.31	28	3.36	-0.05	4.00	-0.69
Infrastructure	3.17	35	3.56	-0.39	4.34	-1.17
International shipments	3.02	59	3.28	-0.25	3.66	-0.63
Logistics competence	3.31	33	3.50	-0.19	4.14	-0.83
Tracking & tracing	3.38	39	3.65	-0.27	4.18	-0.80
Timeliness	3.84	40	3.98	-0.14	4.48	10 -0.64



		Portugal	
Overall LPI	score	3.34	
	rank	34	
Customs	score	3.31	
	rank	28	
Infrastructure	score	3.17	
	rank	35	
International shipments	score	3.02	
	rank	59	
Logistics competence	score	3.31	
	rank	33	
Tracking & tracing	score	3.38	
	rank	39	
Timeliness	score	3.84	
	rank	40	

		Germany	
Overall LPI	score	4.11	
	rank	1	
Customs	score	4.00	
	rank	3	
Infrastructure	score	4.34	
	rank	1	
International shipments	score	3.66	
	rank	9	
Logistics competence	score	4.14	
	rank	4	
Tracking & tracing	score	4.18	
	rank	4	
Timeliness	score	4.48	
	rank	31	

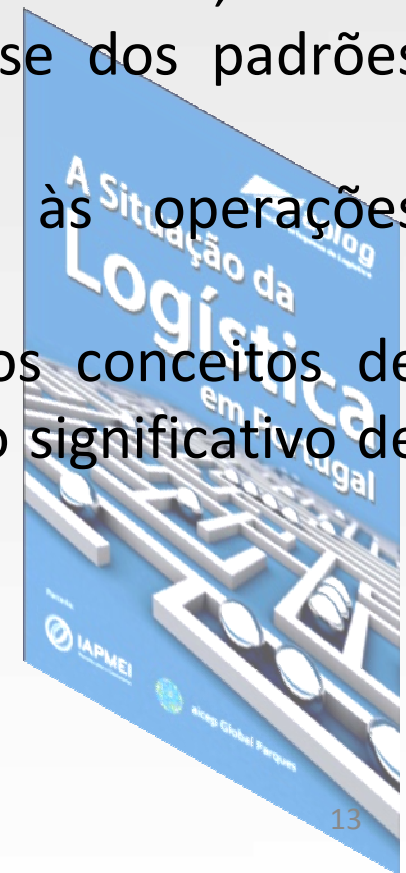


Country	LPI	Customs	Infrastructure	International shipments	Logistics competence	Tracking & tracing	Timeliness
Germany	4.11	4.00	4.34	3.66	4.14	4.18	4.48
Spain	3.63	3.47	3.58	3.11	3.62	3.96	4.12
Brazil	3.20	2.37	3.10	2.91	3.30	3.42	4.14
Portugal	3.34	3.31	3.17	3.02	3.31	3.38	3.84

“Estado da Nação Logística”

O estudo mostra como em Portugal a Gestão Logística atingiu nos últimos anos, em alguns sectores e em muitas empresas, um grau de desenvolvimento bastante próximo dos padrões mais elevados a nível europeu.

- os prazos de entrega foram reduzidos significativamente;
- os níveis de serviço ao cliente aproximaram-se dos padrões europeus;
- as infra-estruturas tecnológicas de apoio às operações melhoraram drasticamente;
- o grau de implementação dos mais modernos conceitos de gestão logística é bastante elevado num número significativo de empresas, em diversos sectores.



Portugal Logístico

O XVII Governo Constitucional lançou o conceito de Portugal Logístico e estabeleceu o regime jurídico que dá suporte a esta estratégia através do Decreto-Lei nº 152/2008, de 5 de Agosto. São cinco os vectores fundamentais em que assenta o paradigma definido pelo “Portugal Logístico”, a saber:

- Contribuir para o desenvolvimento da economia nacional
- Fazer da posição geo-estratégica de Portugal um factor de competitividade
- Fomentar a intermodalidade
- Racionalizar as actividades logísticas, em particular na macrologística
- Promover ganhos ambientais

Portugal Logístico

O Sistema Logístico Nacional prevê basicamente à criação do seguinte tipo de infra-estruturas:

- **Plataformas urbanas nacionais**, orientadas para a criação de grandes centros de distribuição próximos das áreas metropolitanas e articuláveis com as infra-estruturas públicas e privadas já existentes;
- **Plataformas portuárias**, próximas dos principais portos nacionais para potenciar e aumentar a sua área de influência, integrando os diversos meios de transporte;
- **Plataformas transfronteiriças**, para a dinamização de actividades que têm no transporte rodoviário e na complementaridade dos portos uma componente fundamental de criação de valor.
- **Plataformas regionais**, com objectivos de racionalização e de concentração de actividades logísticas, com a massa crítica necessária para otimizar operações de âmbito local ou regional.

PORTUGAL LOGÍSTICO

PLANO DE INVESTIMENTO ESTIMADO			
	Área Total		Investimentos (M €)
	Hectares	Plataforma	Acessos
Plataformas urbanas nacionais			
Maia/Trofa	163,1	224	8
Poçoirão	220,0	290	17
Plataformas portuárias			
Leixões - Gatões/Guifões	41,2	58	7
Leixões - Gonçalves	24,2	43	10
Aveiro	70,2	10	56
Aveiro - Cacia	16,0	14	
Lisboa - Bobadela/Sobralinho	62,6	9	10
Sines - Pólo A	12,3	16	
Sines - Pólo B	73,6	49	
Plataformas transfronteiriças			
Valença	47,5	66	5
Chaves	10,0	7	
Guarda	35,2	26	8
Elvas/Caia	37,5	52	7
Plataforma regional			
Tunes	30,1	43	3
Total	843,5	907	131
			1.038



PORTUGAL LOGÍSTICO

- Os benefícios quantitativos esperados com implementação

Itens	Variação	Valor
Actividade Portuária Nacional	Aumento	16%
Carga Global Movimentada	Aumento	3%
Eficiência e Produtividade OL		
Custos Logísticos	Redução	10%
Produtividade	Aumento	15%
Emprego - Criação Postos de Trabalho	Aumento	5.000

- Outros
 - Atracção e Fixação do Investimento Estrangeiro
 - Melhoria da Eficiência com ligações com o Exterior
 - Janela Única Logística – desmaterialização de processos

Portugal Logístico

Alargamento do CANAL DO PANAMÁ (2014) criará uma potencial alteração dos percursos usados na entrada de mercadorias da China na Europa pelo que lança-nos um desafio para uma nova centralidade

Somos o centro do Atlântico e não a periferia da Europa!

Muito Obrigado



Pela Excelência Logística

www.aplog.pt