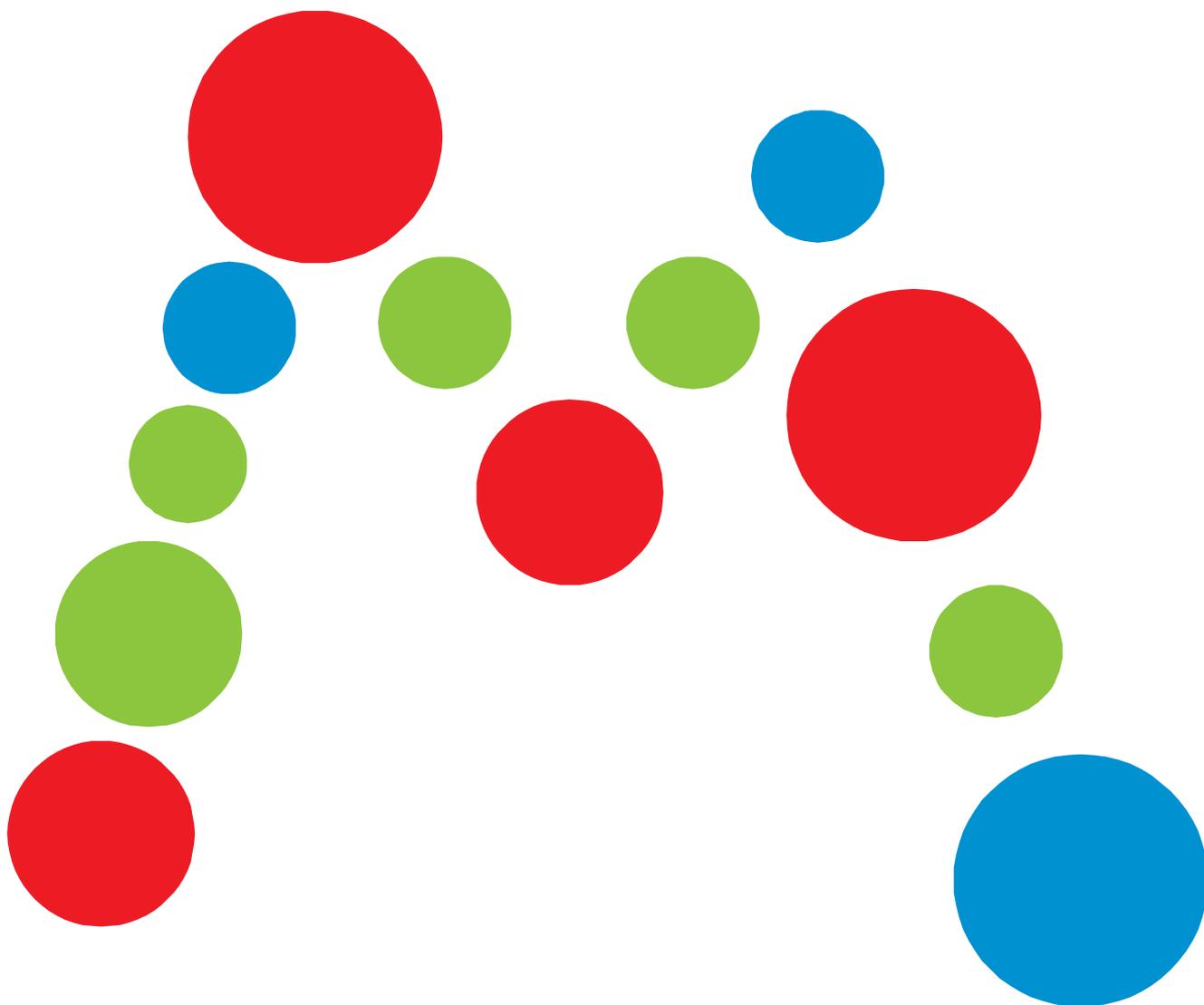


Mercados

Informação de negócios



Países Baixos Guia Prático de Acesso ao Mercado

Novembro 2016



aicep Portugal Global

Índice

1. Apresentação do País	3
1.1. Características Gerais	3
1.2. Principais Indicadores Macroeconómicos	4
1.3. Infraestruturas	4
1.4. Outros Indicadores	4
2. Preparação de Viagem	5
2.1. Formalidades de Entrada no País	5
2.2. Viajar para o País	5
2.3. Hora Local	5
2.4. Meios de Pagamento	5
2.5. Horários de Funcionamento	5
2.6. Férias e Feriados	7
2.7. Meios de Transporte Internos	7
2.7.1. Transporte Aéreo	7
2.7.2. Transporte Rodoviário	8
2.7.3. Transporte Ferroviário	8
2.7.4. Transportes Públicos	8
2.7.5. Táxis	7
2.7.6. Aluguer de Viaturas	9
2.8. Alojamento	9
2.9. Corrente Elétrica	9
2.10. Pesos e Medidas	9
3. Aspetos a Considerar no Destino	9
3.1. Línguas Utilizadas	9
3.2. Segurança	10
3.3. Cuidados Médicos	10
3.4. Telecomunicações	10
3.5. Telefones Úteis	10
3.6. Restaurantes	11
3.7. Lugares para Visitar e Serviços Disponíveis	11
4. Recomendações para Negociar com o Mercado	13
5. Principais Feiras	14
6. Endereços Úteis	15

1. Apresentação do País

1.1. Características Gerais



Fonte: The Economist Intelligence Unit (EIU)

Área:	41 500 km ² (33 800 km ² terra, 7 700 km ² água); 22% abaixo do nível do mar
Clima:	Marítimo moderado
Recursos naturais:	Gás natural e petróleo
População:	17,0 milhões (estimativa 2016)
Densidade populacional:	506 hab. / km ² (estimativa 2016)
Estrutura etária:	<20 anos 22,5%; 20-45 anos 24,5%; 45-65 anos 34,8%; 65-80 anos 13,8%; >80 anos 4,4% (estimativa 2016, CBS)
Esperança de Vida:	Mulheres 83 anos / Homens 80 anos (2016)
Designação oficial:	Reino dos Países Baixos
Chefe de Estado:	Rei Guilherme Alexandre (Willem-Alexander)
Ministro presidente:	Mark Rutte (VVD)
Data da atual Constituição:	17 de fevereiro de 1983
Principais Partidos Políticos:	People's Party for Freedom and Democracy (Liberals, VVD); Labour Party (PvdA); Party for Freedom (PVV); Christian Democratic Appeal (CDA); Socialist Party (SP); GreenLeft (GL); Democrats 66 (D66); Christian Union (CU); Reformed Political Party (SGP); Party for the Animals (PvdD); 50Plus
Capital:	Amsterdam (822 mil habitantes, 2016). O poder político está sediado em Den Haag (515 mil hab.)
Outras cidades importantes:	Rotterdam (624 mil hab.); Utrecht (334 mil hab.); Eindhoven (223 mil hab.); Tilburg (212 mil hab.); Almere (197 mil hab.); Groningen (200 mil hab.); Breda (181 mil hab.); Nijmegen (171 mil hab.)
Religião:	Cerca de 11,7% da população é católica romana, 12,8% protestante, 7,7% outras, enquanto 67,8% da mesma não professa qualquer religião (fonte: "God in Nederland 1966-2015")
Língua:	A língua oficial é o neerlandês. O Frísio é falado por cerca de 400 mil pessoas e é a segunda língua oficial na Província Friesland. O inglês é largamente utilizado
Unidade Monetária:	Euro

1.2. Principais Indicadores Macroeconómicos

PIB a preços de mercado:	678 mil milhões EUR (2015); <i>Fonte: IMF – International Monetary Fund</i>
Crescimento real do PIB:	2% (2015); <i>Fonte: IMF</i>
PIB <i>per capita</i> :	39 900 EUR (2015); <i>Fonte: IMF</i>
PIB por setores de atividade:	Serviços (79,6% em 2015); Indústria (18,8%); Agricultura (1,6%); <i>Fonte: CIA World Factbook</i>
Exportações (Bens):	427 mil milhões EUR (2015); <i>Fonte: CBS¹</i>
Exportações para Portugal (Bens):	2,6 mil milhões EUR (2015); <i>Fonte: CBS</i>
Importações (Bens):	383 mil milhões EUR (2015); <i>Fonte: CBS</i>
Importações de Portugal (Bens):	1,9 mil milhões EUR (2015); <i>Fonte: CBS</i>
Taxa de inflação:	0,2% (2015); <i>Fonte: CBS</i>
Taxa de desemprego:	6,9% (2015); <i>Fonte: IMF</i>
Euribor (6 meses):	-0,212% (out. 2016); <i>Fonte: homefinance.nl</i>

1.3. Infraestruturas

Infraestruturas rodoviárias:	139 000 kms (dos quais 2 756 km de autoestradas), a maior densidade por km ² na UE (2016)
Infraestruturas ferroviárias:	3 058 kms (2016)
Aeroportos nacionais e internacionais:	27 (Amsterdam Schiphol é o mais importante)
Portos Marítimos:	30 (o Porto de Roterdão é o 3º maior a nível mundial e o 1º na Europa)

1.4. Outros indicadores

Utilizadores de telemóveis:	123 por 100 habitantes (estimativa julho 2016) <i>Fonte: CIA World Fact Book</i>
Utilizadores de Internet:	93% da população (estimativa julho 2016)
Utilizadores de TV paga:	Mais de 90% das famílias estão ligadas a sistemas de TV por cabo ou satélite (estimativa julho 2016)

¹ CBS-Instituto Holandês de Estatística

2. Preparação da Viagem

A preparação da visita ao mercado e a marcação de entrevistas deverá ser feita com uma antecedência mínima de um mês.

2.1. Formalidades de Entrada no País

Os cidadãos portugueses que desejem visitar os Países Baixos poderão fazê-lo mediante utilização do Passaporte ou Bilhete de Identidade/Cartão de Cidadão (*vidé* contactos da Embaixada do Reino dos Países Baixos em Portugal no ponto 6 – Endereços Úteis).

2.2. Viajar para o País

Existem cerca de 140 voos diretos semanais entre Portugal e os Países Baixos operados pelas companhias aéreas TAP Portugal (desde Lisboa, Porto), KLM (Lisboa), Transavia (Faro, Funchal, Lisboa e Porto), Sata (Ponta Delgada), Tui Fly (Faro, Funchal, Porto Santo, Terceira e Ponta Delgada), Corendon (Faro, Funchal), Easyjet (Lisboa), Ryanair (Lisboa, Porto, Faro) e Vueling (Lisboa e Porto).

2.3. Hora Local

+1 hora que em Portugal Continental.

2.4. Meios de Pagamento

A moeda oficial é o Euro.

Os cartões de crédito (Visa, Mastercard, American Express, etc.) são geralmente aceites em hotéis e restaurantes. As caixas automáticas permitem retirar dinheiro com cartões de débito e de crédito.

2.5. Horários de Funcionamento

Serviços Públicos: 8h00/9h30 – 16h00/17h30 (2ª a 6ª feira), podendo existir situações com outros horários.

Bancos: 9h00 – 16h00/17h00 (2ª a 6ª feira). Alguns bancos estão abertos ao sábado até às 13h00.

Comércio tradicional: 13h00 – 18h00 (2ª feira); 9h00 – 18h00 (3ª a 6ª feira); 9h00 – 17h00 (sábado). Em muitas cidades, o comércio está aberto à 5ª feira ou à 6ª feira até às 21h. Nas grandes cidades, é comum o comércio estar aberto ao domingo.

Supermercados: 8h00 – 20h00 (2ª a 5ª feira e sábado); 8h00 – 21h00 (6ª feira); 12h00 – 18h00 (domingo).

2.6. Férias e Feriados

O número de dias de férias por ano é bastante variável e depende em grande parte do estabelecido pelos diferentes contractos Coletivos de Trabalho. De uma forma geral pode dizer-se que varia entre os 23 e 25 dias por ano, sendo que em muitos casos (nomeadamente nas grandes empresas e no Estado), cada trabalhador tem ainda um dia suplementar (obrigatório) por mês.

Para efeito de gozo de férias escolares, e de forma a preservar a produtividade, os Países Baixos foram ‘divididos’ em 3 zonas (Norte, Centro e Sul), cada uma com datas diferentes, intervaladas entre si uma ou duas semanas. O sistema de rotatividade é anual.

Feriados - datas fixas:

- 1 de janeiro - Dia de Ano Novo;
- 27 de abril - Dia do Rei;
- 5 de maio (para a função pública, e de cinco em 5 anos para toda a população) – Dia da Libertação dos Países Baixos na 2ª Guerra Mundial;
- 25 de dezembro – Dia de Natal;
- 26 de dezembro – 2º Dia de Natal.

Feriados - datas móveis:

- 6ª Feira Santa;
- 1º Dia de Páscoa (domingo);
- 2º Dia de Páscoa (2ª feira);
- Ascensão;
- 1º Dia de Pentecostes (domingo);
- 2º Dia de Pentecostes (2ª feira).

O Dia de São Nicolau (5 de dezembro) é dia de descanso opcional. Grande parte das empresas e do Estado opta por dar a tarde livre aos funcionários.

2.7. Meios de Transporte Internos

2.7.1. Transporte Aéreo

Principais Companhias Aéreas Nacionais:

KLM	http://www.klm.com/
Transavia	http://www.transavia.com/hv/main/splash
Martinair	http://www.martinair.com/
Tui Fly	http://www.tui.nl/
Corendon	http://www.corendon.com/

O principal aeroporto do país é Amsterdam-Schiphol, o quarto maior da Europa. Outros aeroportos importantes são (por ordem de número de passageiros) os de Eindhoven, Rotterdam, Maastricht e Groningen. Estes aeroportos são utilizados para voos *charter*, *low cost* e ligações regulares, principalmente para países no Norte da Europa. Devido à reduzida dimensão do país, as ligações comerciais internas por via aérea não são, na grande maioria dos casos, alternativas práticas ou vantajosas.

2.7.2. Transporte Rodoviário

Os Países Baixos possuem uma ampla e moderna rede viária com cerca de 139 000 kms, dos quais 2 750 são autoestradas (sem portagens). Os controlos de velocidade, tanto móveis como (principalmente) fixos são inúmeros e praticamente localizados em todas as estradas, principais ou secundárias.

Cerca de 27% do total de viagens realizadas nos Países Baixos (59% nas cidades), são efetuadas através do uso da bicicleta. O país possui uma vasta rede de ciclovias (35 000 kms).

2.7.3. Transporte Ferroviário

A rede ferroviária holandesa tem cerca de 3 000 kms (aproximadamente 400 apeadeiros) e os holandeses são os maiores utilizadores do transporte ferroviário em toda a Europa.

2.7.4. Transportes Públicos

Os Países Baixos possuem uma extensa rede de transportes públicos. Cada cidade ou zona possui a sua própria companhia de transportes. Para percursos de longa distância não é frequente a utilização de autocarros. As grandes cidades possuem rede de elétricos e autocarros. Em Amsterdam e Rotterdam existe rede de metropolitano.

Na utilização de transportes públicos, aconselha-se a utilização de cartão "OV-Chipkaart". Este cartão pode ser adquirido nas estações e algumas papelarias. É necessário efetuar carregamentos de 10, 20 ou 50 euros. A utilização deste cartão implica o *check-in* e *check-out*, no início e fim da viagem, respetivamente.

Para mais informação:

<http://www.holland.com/global/tourism/article/ov-chip-card-5.htm> e www.9292ov.nl

Devido ao crónico congestionamento do trânsito nos Países Baixos (principalmente no triângulo Amsterdam-Rotterdam-Utrecht) é aconselhável, mesmo em visitas de negócios, privilegiar o transporte ferroviário em detrimento do transporte automóvel. O cartão "OV-chipkaart" também pode ser utilizado em deslocações de comboio.

<http://www.ns.nl>

Existem ligações de alta velocidade (embora com condicionantes de velocidade no território holandês) com a Alemanha (ICE International), Grã-Bretanha (Eurostar) e Bélgica/França (Thalys e TGV).

<https://www.nsinternational.nl/>

2.7.5. Táxis

O serviço de táxis é semelhante ao de Portugal mas as tarifas são consideravelmente mais elevadas. Todas as viaturas autorizadas para desempenhar este serviço evidenciam-se pelas matrículas de cor azul.

Lista de centrais de táxis: <http://taxi.startpagina.nl>

2.7.6. Aluguer de Viaturas

As principais empresas internacionais estão presentes nos Países Baixos (Avis, Hertz, Europcar, etc). O sistema de funcionamento é idêntico ao de Portugal mas com tarifas superiores.

2.8. Alojamento

Nos Países Baixos estão presentes a grande maioria das cadeias internacionais de hotéis. O preço do alojamento é dos mais caros da Europa, nomeadamente em Amsterdam.

Principais Cadeias Hoteleiras:

Van der Valk	www.valk.com	Bastion	www.bastionhotels.nl
Fletcher	www.fletcher.nl	Hampshire	www.hampshire-hotels.com
Best Western	www.bestwestern.nl	Bilderberg	www.bilderberg.nl
Golden Tulip	www.goldentulip.com	Campanille	www.campanile.com

2.9. Corrente Elétrica

230 Volts 50 Hz.

2.10. Pesos e Medidas

É utilizado o sistema métrico.

3. Aspetos a Considerar no Destino

3.1. Línguas Utilizadas

O holandês é o idioma oficial. Na Província Friesland o frísio também é idioma oficial. Mais de 90% da população holandesa domina o inglês, a percentagem mais elevada a nível mundial de entre os países cuja língua oficial não é o inglês. O francês e sobretudo o alemão, também são idiomas dominados por parte considerável da população.

3.2. Segurança

Os Países Baixos são um país relativamente seguro. Nos centros das maiores cidades (principalmente em Amsterdam, na zona das “Red Lights” e da Estação Central), é aconselhável maior precaução.

3.3. Cuidados Médicos

Principais Hospitais:

AMC Amsterdam	www.amc.nl
UMC Leiden	www.lumc.nl
Erasmus Medisch Centrum Rotterdam	www.erasmusmc.nl
UMC Groningen	www.umcg.nl
UMC Utrecht	www.umcutrecht.nl
Medisch Centrum Haaglanden	www.mchaaglanden.nl

3.4. Telecomunicações

Para ligar do estrangeiro, deve marcar-se o prefixo internacional dos Países Baixos, que é 00 31, seguido do código da área da localidade (Haia: (0)70). Exemplo: telefone do escritório da AICEP em Haia 00 31 (70) 3281239.

Quanto ao serviço móvel, é aconselhável consultar a operadora em Portugal para confirmar a ativação do serviço e respetivas tarifas *roaming*.

3.5. Telefones Úteis

Emergência - Polícia, bombeiros, ambulância: 112

Polícia de Estrangeiros de Amsterdam: 0900 8844

Serviços de assistência rodoviária:

ANWB: 088 269 2888

Route Mobiel: 020 6515 115

Informação de números telefónicos:

Números telefónicos nos Países Baixos: 0900 8008

Números telefónicos no estrangeiro: 0900 8418

3.6. Restaurantes

Os holandeses não têm por hábito almoçar em restaurantes pelo que, principalmente fora das grandes cidades, poderá não ser fácil encontrar um restaurante que sirva almoços (com exceção dos restaurantes junto às autoestradas). Nas cidades, uma boa alternativa aos restaurantes convencionais (principalmente para almoços), tanto a nível de preço como acessibilidade, poderá ser os *self-service* presentes na quase totalidade dos Grandes Armazéns 'Bijenkorf' e 'Hema'.

Os jantares nos restaurantes são normalmente servidos entre as 18h30 e as 21h00 horas.

3.7. Lugares para Visitar e Serviços Disponíveis

Museus

Com mais de 1 100 museus, os Países Baixos têm a mais elevada densidade de museus a nível mundial.

Alguns dos mais importantes museus do país:

Amsterdam-Anne Frank	http://www.annefrank.org
Amsterdam-Museum of Modern Art	http://www.stedelijk.nl
Amsterdam-Rembrandt house	http://www.rembrandthuis.nl
Amsterdam-Rijksmuseum Amsterdam	http://www.rijksmuseum.nl
Amsterdam-Van Gogh Museum	http://www.vangoghmuseum.nl
Apeldoorn-Paleis het Loo Nationaal Museum	http://www.paleishetloo.nl
Delft-Royal Delft Porcelain	http://www.royaldelft.com
Den Haag-Maurits House	http://www.mauritshuis.nl
Den Haag-Gemeentemuseum	http://www.gemeentemuseum.nl
Den Haag-Escher	http://www.escherinhetpaleis.nl
Leiden-Naturalis	http://www.naturalis.nl
Rotterdam-Art hall	http://www.kunsthall.nl
Rotterdam-Boijmans Van Beuningen	http://www.boijmans.nl
Rotterdam-Netherlands Architecture Institute	http://www.nai.nl

Flores

Os Países Baixos são por excelência o país das flores. Os numerosos parques e jardins são lugares onde os Países Baixos mostram com orgulho as suas flores aos visitantes. A não perder, aquele que é considerado por muitos como o mais belo parque do Mundo - Keukenhof (aberto de março a maio).

Água

Os Países Baixos são um país com uma tradição centenária na canalização e drenagem de água. Parte considerável do território nacional foi obtida através da drenagem de água (“Deus fez a Terra e os Holandeses fizeram os Países Baixos”). O país possui uma extensa linha costeira com várias localidades piscatórias bastante interessantes do ponto de vista turístico, como é o caso de Hoorn, Marken e Volendam. No interior, o país é rico em lagos, rios e canais. Aconselha-se ainda a visita ao porto de Rotterdam (o 3º maior do Mundo) e aos diques do “Plano Delta”, na Zeeland.

Moinhos

Os Países Baixos são célebres pelos seus moinhos de vento, dos quais ainda existem mais de um milhar. Em nenhum outro local no mundo existem tantos moinhos como em Kinderdijk, onde ainda subsistem 19 exemplares do século XVIII. Estes moinhos têm como função bombear água dos *Polders* de Alblasserwaard (os quais se encontram abaixo da linha do mar) e despejá-la no rio Lek. Outro local interessante para visitar moinhos é Zaanse Schans.

Outros locais de interesse

Amsterdã é conhecida pela ‘Veneza do Norte’ e por ser a cidade das bicicletas. Aconselha-se a visita a um dos muitos museus existentes na cidade, à casa de Ana Frank, ao Vondel Park, à Casa de Rembrandt e à zona circundante da Museumplein. Também se recomenda uma caminhada a pé ou de bicicleta (mas cuidado com o tráfego!) ao longo de um ou vários dos quatro principais canais da cidade: Singel, Prinsengracht, Herengracht e Keizersgracht. Outra forma descontraída de conhecer o centro da cidade é fazê-lo através de um dos vários barcos turísticos.

Rotterdam é a 2ª maior cidade dos Países Baixos e um dos portos mais importantes do mundo. A cidade foi em grande parte destruída durante a 2ª Grande Guerra Mundial, pelo que apresenta características diferentes das outras cidades holandesas, nomeadamente no que diz respeito ao modernismo da sua arquitetura. Em Rotterdam aconselha-se a visita à zona ribeirinha no Centro da cidade, à zona dos arranha-céus modernos ‘Kop van Zuid’, às Casas Cúbicas, ao moderno mercado coberto Markthal e à torre Euromast (185m de altura) de onde se poderá contemplar uma panorâmica de 30 km.

Haia é a capital administrativa do país. Como locais de interesse para visitar, destacam-se o Parlamento, o Palácio da Paz, o parque Madurodam (‘Países Baixos em miniatura’) e a praia de Scheveningen com o seu ‘boulevard’ e o seu prestigiado hotel ‘Kurhaus’.

4. Recomendações para Negociar com o Mercado

- As negociações com empresários holandeses devem obedecer a um planeamento rigoroso e as marcações devem ser solicitadas com várias semanas de antecedência.
- É essencial chegar pontualmente aos encontros, ou melhor ainda, uns minutos antes.
- Os holandeses são pessoas muito diretas, que não dedicam muito tempo a ‘subterfúgios’.
- Habitualmente dizem o que pensam, não valendo a pena perder tempo, quando demonstram não estar interessados no produto/serviço.
- Devido à natureza, dimensão, acessibilidade e competitividade do mercado holandês, os distribuidores costumam exigir distribuição exclusiva.
- Os preços deverão ser ‘ajustados’ logo de início, já que os holandeses não gostam muito de ‘regatear’.
- O aperto de mão é a forma mais habitual de saudação, tanto para os homens como para as mulheres.
- Não é habitual o tratamento pelo título académico (somente Senhor/a) e é normal que após os primeiros contactos o tratamento passe a ser através do nome próprio.
- São sóbrios no seu estilo de vida e, em particular, na forma de vestir. É cada vez mais comum não colocarem gravata com um fato, ou tirar o casaco antes de se sentarem à mesa de negociações. Aconselha-se a seguir o exemplo, se for o caso.
- É habitual oferecer chá, café e água durante as reuniões.
- O almoço tem muitas vezes a duração de 30 minutos e é normalmente constituído por fatias de pão com carnes frias. Se a reunião coincide com a hora do almoço, não é frequente levarem os seus convidados a um restaurante, comendo na cantina da empresa ou (sandies) na própria sala de reuniões. Não é muito habitual o consumo de álcool ao almoço.
- Os holandeses preservam imenso a sua vida privada, pelo que não é habitual as reuniões prolongarem-se para além do horário oficial de trabalho. Este é respeitado tanto à entrada como à saída, pelo empregado e pelo patrão.

5. Principais Feiras

Feira	Setor	Local	Website
AMSTERDAM GOLF	Golf Fair	Amsterdam	www.rai.nl
AQUATECH	Trade Fair for Water Technology	Amsterdam	www.rai.nl
AUTORAI	International Motor Show	Amsterdam	www.rai.nl
BOUW RAI	Project, Development, Construction, Living and Working	Amsterdam	www.rai.nl
BOUWBEURS	International Building and Construction Fair	Utrecht	www.jaarbeurs.nl
ELEKTROTECHNIEK	Trade Fair for Electrical Engineering	Utrecht	www.jaarbeurs.nl
ESEF	International Industrial Subcontracting Trade Fair	Utrecht	www.jaarbeurs.nl
HISWA TE WATER	In-Water Boat Show	Amsterdam	www.rai.nl
HORECAVA	International Trade Fair for the Hotel & Catering Industry	Amsterdam	www.rai.nl
HORTI FAIR	Horticultural Showcase	Amsterdam	www.rai.nl
HUISHOUDBEURS	Homes and Interior Exhibition	Amsterdam	www.rai.nl
IBC	Technology/Business Ideas in Broadcasting and Media	Amsterdam	www.rai.nl
INFOSECURITY NETHERLANDS	Security of Information, Networks and Communications	Utrecht	www.jaarbeurs.nl
INTEGRATED SYSTEMS EUROPE	Trade Fair for Audiovisual and Electronic Integration	Amsterdam	www.rai.nl
INTERMODAL EUROPE	Container Transport and Logistics Across Road, Rail and Sea	Amsterdam	www.rai.nl
INTERTRAFFIC	Trade Fair for Traffic and Transport	Amsterdam	www.rai.nl
ISSA INTERCLEAN	Trade Fair for Professional Cleaning	Amsterdam	www.rai.nl
KLEINE FABRIEK	International Children's Fashion Trade Fair	Amsterdam	www.rai.nl
LOGISTICA	International Trade Fair on Material Handling	Utrecht	www.jaarbeurs.nl
MACROPAK	Packaging Machinery, Packaging, and Logistics Automation	Utrecht	www.jaarbeurs.nl
METS	Marine Equipment Trade Show	Amsterdam	www.rai.nl
MODE FABRIEK	International Fashion Trade Fair	Amsterdam	www.rai.nl
NRM	International Milk Livestock	Utrecht	www.jaarbeurs.nl
PAN	Art and Antiques Fair	Amsterdam	www.rai.nl
PLMA INTERNATIONAL	World of Private Label International Trade Show	Amsterdam	www.rai.nl
SECOND HOME INTERNATIONAL	Second Home Abroad	Utrecht	www.jaarbeurs.nl
TECHNI-SHOW	Trade Fair for Industrial Production Technology	Utrecht	www.jaarbeurs.nl
TEFAF	International Art and Antiques Fair	Maastricht	www.mecc.nl
VAKANTIEBEURS	Tourism and Leisure Fair	Utrecht	www.jaarbeurs.nl
VIV EUROPE	Animal Husbandry and Animal Processing	Utrecht	www.jaarbeurs.nl
VSK	Heating, Sanitary Engineering and Air-Conditioning	Utrecht	www.jaarbeurs.nl
WORLD BULK WINE EXHIBITION	International Trade Fair for Bulk Wines	Amsterdam	www.rai.nl

6. Endereços Úteis

Contactos Úteis

Embaixada do Reino dos Países Baixos em Portugal:

Avenida Infante Santo, nº 43

1399-011 Lisboa – Portugal

Horário: 2ª a 5ª feira – 9h00 – 17h00; 6ª feira – 9h30 – 12h30

Telefone: +351 21 3914900 | Fax: +351 21 3914950

Email: lis@mibuza.nl | Web: <http://portugal.nlembaixada.org>

Embaixada de Portugal nos Países Baixos

Zeestraat 74

2518 AD The Hague – The Netherlands

Tel.: +31 (0)70 3630 217 | Fax: +31 (0)70 3615 589

E-mail: haia@mne.pt

Secção Consular da Embaixada de Portugal na Haia

Bazarstraat 1

2518 AE Den Haag – The Netherlands

Tel: +31 (0)70 3020 150 | Fax: +31 (0)703607

E-mail: sconsular.haia@mne.pt

AICEP em Haia

Zeestraat 74

2518 AD Den Haag – The Netherlands

Tel.: (+31) 70 3281 239

E-mail: aicep.thehague@portugalglobal.pt

Endereços de Internet

Alfândega Holandesa:

www.douane.nl

Organismo Holandês de Apoio ao Comercio Externo:

www.rvo.nl

Dados Macroeconómicos sobre os Países Baixos:

Banco da Holanda

www.dnb.nl

Guia para Estabelecer uma Empresa nos Países Baixos:

www.kvk.nl

Dados estatísticos comerciais, sociodemográficos e geográficos:

CBS-Instituto Holandês de Estatística

www.cbs.nl

Agência Holandesa para o Investimento Estrangeiro:

www.nfia.com

Legislação Holandesa:

www.washlaw.edu/forint/europe/nether.html

Registro de empresas holandesas:

www.kvk.nl

Alta Autoridade para a Concorrência nos Países Baixos:

www.nmanet.nl